提高我国车辆动力学计算水平,充分发挥动力学计算在车辆设计中的指导作用;(4)进行橡胶空气弹簧主动控制系统的可行性研究,即由现有的高端机械控制系统向车载微机控制系统转变,提高控制的可靠性;(5)加强进口高档轨道车辆用橡胶空气弹簧国产化研究,使之达到欧洲同类产品的标准要求,为整车国产化和国产车辆的制造提供可靠的产品保证;(6)提高橡胶空气弹簧的制造水平,降低制造成本,增强国产橡胶空气弹簧的市场竞争力。

全球合成橡胶需求将激增

据美国《橡胶世界》报道,美国著名的市场调研机构全球工业分析(GIA)公司对今后10年世界合成橡胶需求量进行了预测。该机构认为,在全球经济特别是新兴经济体经济发展的推动下,世界汽车产业将刺激橡胶消费量的强劲增长。中国、日本和美国将继续引领全球的橡胶消费市场,特别是中国汽车工业和工业制品的快速增长使其成为全球橡胶需求增长最快的国家。然而,在2010~2015年强劲增长之后,随着汽车市场走向成熟和汽车消费趋于饱和,预计中国橡胶需求增长速度会放缓。另外,预计工业橡胶制品需求的增长点仍将在中国的橡胶市场。

由于经济的健康发展、汽车生产增长和轮胎制造工厂不断增多,预计亚太地区的其他国家消费也将会较大增长。来自这些国家的竞争加剧,其较低的原材料和劳动力成本将会影响到西欧、北美和日本市场的效益。

2012年,全球合成橡胶消费量预计将达到1500万t。亚太地区(不包括日本在内)拥有全球最大的合成橡胶消费市场,其消费量占世界市场份额的37%,其次是欧洲市场消费量占29%。2001~2010年,亚太地区合成橡胶消费量的增长潜力最大,年复合增长率(CAGR)高达9.28%,其次是拉丁美洲,而日本和欧洲消费量的增长率则相对较慢。中国是亚洲最大的合成橡胶消费市场,其消费量占亚洲消费总量的70%。在合成

4.2 汽车用橡胶空气弹簧的发展

随着我国高速公路的迅速发展和运输量的增大,要求汽车具有更好的操纵稳定性、平顺性、安全性,橡胶空气弹簧必将得到广泛应用。另外,随着对重型载货汽车对路面破坏机理的研究和认识的进一步扩展,以及政府对高速公路养护的重视,橡胶空气弹簧在重型汽车中的应用也将进一步增加。同时,汽车控制系统的智能化程度越来越高,电控式橡胶空气弹簧将成为未来发展的必然趋势。

橡胶品种方面,丁苯橡胶的用量最大,其次是顺丁橡胶。到2015年,全球丁苯橡胶的消费量预计将达到670万t。

郭宣

IISRP发布中国合成橡胶市场 3项研究成果

国际合成橡胶生产商协会(IISRP)日前发布了3项有关中国合成橡胶市场的研究结果,分别涉及中国聚丁二烯橡胶(BR)市场、丙烯酸酯橡胶(ACM)市场和总的合成橡胶(SR)产业情况。这3份报告由中国化工信息中心(CNCIC)编写,被收入由IISRP和CNCIC合作出版的《弹性体公报》中。

第1项研究是关于中国合成橡胶工业的现状。相对于现有的两大巨头即国有的中国石油集团和中国石化集团,现金充裕的新兴民营公司在合成橡胶生产中发挥着日益重要的作用。未来几年,这些非国营企业合成橡胶生产能力将增加30多万t,主要在特种橡胶领域,如异戊橡胶(IR)和丁基橡胶(IIR)。

第2项研究是关于中国BR供应与需求状况。2009年年底,中国BR总产能已达到50多万t。到2011年,中国的所有BR生产商将再增加年产能36万t。

第3项研究是关于中国的丙烯酸酯橡胶(ACM)市场,中国ACM年需求总量为2.4万~2.6万t,主要应用在汽车生产和维修行业。艾迪