

出现接错边、稀线、并线等问题,造成了原材料的浪费,影响了产品质量,日本公司调试后也没能解决问题。为此厂里技术人员经较长时间的现场观察、分析,先后设计了几十种改进方案进行试验,对接头工序的许多零件也进行了调整,终于改造成功,基本上杜绝了以前经常发生的质量问题。

荷兰进口的 VMI 直裁机一向被认为是非常先进的,然而生产一线的员工在具体操作时却发现这台设备的卷取系统存在缺陷,限制了生产能力的提高。一线员工将这一问题提出来之后,厂领导立刻组织技术人员进行攻关,自行设计制作了一套卷取系统,使每班产量由 2 200 m 提高到 2 700 m,提高效率 20% 以上。

双星员工以改造外国设备为起点,创出了我国轮胎行业的多个第一:第 1 台自动压合装置、第 1 台垫布整理机、第 1 台胎面冲孔机、第 1 台三角胶剖切机、第 1 台成型鼓清洗机、第 1 台敷贴胎圈压实机等,这些创新项目消化不利因素 600 多万元,让人刮目相看。

王开良

黑猫炭黑公司在邯郸建炭黑基地

江西黑猫炭黑公司近日决定设立邯郸黑猫子公司,这是该公司建设的第 5 个炭黑生产基地。邯郸项目的投资总额约 6 亿元,炭黑年产能 16 万 t,建设工期为 2 年。该基地建于河北省邯郸市磁县。新公司注册资本 5 000 万元,由 3 家企业合资共建,其中江西黑猫炭黑公司出资 3 750 万元,占注册资本的 75%;邯郸市鑫宝煤化工公司出资 750 万元,占 15% 股权;磁县鑫盛煤化工公司出资 500 万元,占 10% 股权。

从 2009 年起,黑猫炭黑公司就开始着手对国内若干地区进行实地考察,为第 5 个炭黑基地的选址进行论证及调研。2009 年年底,黑猫炭黑公司在河北省邯郸市磁县煤化工产业园进行了前期投资环境的考察和可行性研究论证之后,本着靠近原材料产地和市场、有利于降低运输成本、发挥资源优势和焦化项目剩余煤气综合利用的考虑,签署了上述 3 方合作协议。

国义

2009 年 11 月炭黑出口量增长

据中国海关统计,2009 年 11 月,炭黑出口量为 1.95 万 t,出口额为 1 844.42 万美元;2009 年 1~11 月累计炭黑出口量为 14.21 万 t,累计出口额为 13 149.66 万美元。2009 年 11 月的炭黑出口量及出口额与 2008 年同期相比分别增长 53.19% 和 31.70%。但是,2009 年 1~11 月累计出口量及出口额却同比分别下降了 19.72% 和 28.12%。

从出口发货地来看,2009 年 1~11 月炭黑累计出口量排序为,江西景德镇 1.39 万 t,广东茂名 1.36 万 t,苏州高新技术开发区 1.17 万 t,河北邢台地区 1.15 万 t,天津 1.08 万 t。

郭轶

黄埔海关截获大批走私废轮胎

近日,黄埔海关截获了大约 8 500 t 来自美国的废轮胎,这是近年来我国海关查获的最大一宗走私废物案。

这批废轮胎是广州和东莞的 3 家公司假借“再生橡胶片”和“合成橡胶”的名义进口的,以逃避海关的监管,达到走私牟利的目的。3 名涉案嫌疑人已被公安机关拘捕。

这宗废轮胎走私案是黄埔海关在广州新港东江口码头查获的,废轮胎先后分 22 个批次运输入境,共分装于 366 个集装箱货柜。2009 年 2 月最后一批货柜运抵码头后货主迟迟未向海关申报,停放码头近 1 年。

郭毅

印度对我国子午线轮胎征收反倾销税

日前,印度商工部反倾销局对原产于中国和泰国的子午线轮胎反倾销案做出终裁,裁定征收 24.97%~88.27% 不等的反倾销税。

其中,青岛双星轮胎税率 34.81%,杭州中策橡胶、杭州朝阳橡胶 32.74%,风神轮胎 30.79%,双钱集团 25.68%,三角轮胎 26.01%,山东万达宝通轮胎 40.73%,山东银宝轮胎 35.17%,山东金宇轮胎 39.66%,山东恒丰橡胶 24.97%,固

铂成山(山东)轮胎 42.48%,山东兴源轮胎 37.21%,米其林轮胎(沈阳)37.83%,其余轮胎企业 88.27%。

自美国对我轮胎实施“特保”以来,其示范效应使我国轮胎业成了遭受贸易保护调查的重灾区。迄今已有包括印度、阿根廷在内的 10 多个国家对我国轮胎产品发起过贸易保护调查。

安琪

山东华东橡胶材料公司积极谋发展

山东华东橡胶材料公司成立于 2003 年,位于山东省招远市,因当地油料资源短缺,限制了公司产能的增长。日前,该公司买断了黑龙江双鸭山建龙集团处于半闲置状态的 3 万 t 炭黑生产线,为该公司的进一步发展打下了基础。该公司计划 2010 年在双鸭山再投资 3 000 万元新建一条年产 3 万 t 炭黑的生产线,在新疆库车投资 6 000 万元新上 2 条炭黑生产线,在新疆昌吉投资 1.5 亿元新上 4 条炭黑生产线及尾气综合利用发电项目。据说,该公司正与天津海豚炭黑商谈设备租赁事宜。若以上项目全部落实投产,山东华东橡胶材料公司的炭黑年产能将超过 40 万 t。 郭 轶

安徽华塑公司获准使用阿科玛公司 聚氯乙烯生产工艺

安徽华塑股份有限公司(中国淮北矿业集团的子公司)拟在安徽定远县炉桥镇新建 100 万 t 聚氯乙烯工厂,并选用法国阿科玛公司的生产工艺。

该工程分 2 个阶段,第 1 阶段将于 2011 年启动,届时该厂将成为世界上最大的聚氯乙烯生产厂。作为 2008 年 11 月安徽华塑公司与阿科玛公司达成的合作协议的一部分,阿科玛公司将为配合工厂的基础工程建设作好准备。这项专利使用权转让协议包括阿科玛技术、基础工程的运作以及为工厂的投运提供技术援助。

聚氯乙烯生产厂仅是综合性项目的一个组成部分,此项目还包括上游的氯气烧碱电解和氯乙烯单体生产厂以及发电厂。 安琪

双星青岛轮胎公司 公交车专用轮胎试验成功

为进一步细分细化轮胎产品,增加经济增长点,2009 年 5 月,双星青岛轮胎有限公司设计研发了公交车专用轮胎,并与某公交集团合作安装在公交车上进行了路面试验。为更好地掌握试验轮胎在公交车上的实际使用情况及磨损情况,根据双方安排,2009 年 6~12 月期间,双星青岛轮胎公司的技术、质量、销售公司与公交集团技术、维修、巴士公司等联合,对试验轮胎进行了多次跟踪测量,并于近日对试验效果进行了最后总结。经过半年的路面试验,试验轮胎花纹磨损正常,未发现任何起鼓、偏磨、掉块等异常现象。参加试验的车队队长及司机都对轮胎质量表示满意。

本次公交车专用轮胎试验圆满结束,标志着双星轮胎产品系列又增加了一个新成员、新经济增长点,为双星轮胎销售打开了一个新天地。

王开良 安丰华

玲珑集团“利奥”半钢子午线轮胎 被评为山东名牌产品

2009 年 12 月 9 日,玲珑集团“利奥”半钢子午线轮胎被山东省名牌战略推进委员会、山东省质量技术监督局认定为山东名牌产品。此次山东名牌产品的评审工作采取企业自愿申请、各市推荐、资格审查、用户评价、同行业企业评价、专业评审委员会评价、现场审查、公示等评审程序。获得名牌产品有效期 3 年,每 3 年复审一次。王洪涛

欧文斯-伊利诺斯公司 在天津开设新模具厂

欧文斯-伊利诺斯公司最近宣布将在天津合资建设一家新的模具厂,为该公司在世界各地的其它工厂供应模具。该模具厂距北京约 120 km,占地超过 3.5 万 m²,员工近 300 人,将是亚洲最大的模具制造基地之一。欧文斯-伊利诺斯公司已在巴西马瑙斯建有一家模具厂。 宇 虹