

海外消息

德国大陆集团投巨资 扩建罗马尼亚工厂

德国大陆集团不久前宣布,计划投资数千万元对其在罗马尼亚蒂米什瓦拉的轿车和轻型商用车轮胎厂的生产线进行扩建。该扩建项目以胶料加工装置为中心,将使公司拥有完全一体化的生产装置,可对原材料进行就地加工,增加这家工厂在成本方面的竞争力。

据介绍,大陆公司将继续执行在蒂米什瓦拉工厂的长远发展战略,巩固集团作为中欧和东欧主要轮胎生产商的地位。该工厂的胶料加工装置改进完成后,其工艺技术将完全符合欧盟的质量、安全和环境要求。扩建项目将改善该工厂的工艺流程,并确保其完全的自主权。目前,蒂米什瓦拉工厂每天可生产4万套汽车轮胎。

艾迪

米其林推出改进型轻卡 SUV 车轮胎

米其林(北美)公司日前为轻型卡车和SUV车推出了最新的LTX M/S2轮胎,其安全性能改善,使用寿命延长,燃油效率提高。这些轮胎装配在福特F150s和雪佛兰Silverados等车型上。测试结果表明,其湿路面驾驶性能和制动性能优良。此款新型轮胎是1992年推出的原LTX M/S轮胎的改进型。近年汽车的车型构成发生了变化,混合型多用途车出现,大型越野车减少,预计轻型卡车市场至少将增长至2014年。

据称,米其林LTX M/S2 LTX轮胎胎面达到真正的全天候安全性。LTX M/S2轮胎花纹块互锁,具有一定硬度的刀槽花纹使得其雪地牵引性能大为改善。此外,花纹块在转矩作用下形变减小,使得能源消耗更少,从而提高了燃油经

济性。

此款轮胎还具有如下特点,添加白炭黑的胎面胶提高了轮胎的抗湿滑性能,改善了侧向散水性能,降低了振动和噪声,驾乘舒适性更好;额外的钢带提高了耐久性和强度;独特的接地形状使轮胎加速、制动和转弯力分布均匀,此款轮胎在同类产品中持续使用的时间最长。

到2010年3月,LTX M/S2轮胎有38个P-公制和LT规格可供选购,轮辋直径为15~20英寸。该款轮胎保修期规定为7万英里。

艾迪

耐克森公司不断拓展

近期,韩国耐克森轮胎公司除将在韩国首尔地区东南部建立新厂外,还将战略发展中心转移到开发高附加值产品上,例如注重超高性能轿车轮胎和节能环保轮胎的开发。

目前,Nexen轮胎公司已经与本土主要的轿车制造商(起亚公司、现代公司和双龙公司)展开了一系列合作。自2008年起,Nexen品牌轮胎已成功装配在这些汽车制造企业推出的多轿车型上,具体配套情况见表1。

表 1 Nexen 品牌轮胎配套情况

车 型	配套轮胎
Morning	CP621
Forte	CP662/ CP661α
Soul	CP662/ CP661α/ CP643α
Sorento-R	RO571
Mohave	RO542
Verna	CP621
Sonata	CP671
New Santafe	RO571
Starex	CP521
Porter	CP321
Centra	CP621
Winstorm	CP521
Actyon	RO541/ RO542
Actyon Sport	RO541/ RO542
Kyron	RO541/ RO542
Rexton	RO541/ RO542

注:源自Nexen公司资料。

苏博