蒂坦公司 2009 年第 3 季度亏损

蒂坦轮胎公司日前宣布, 2009 年第 3 季度销售额为 1.415 亿美元, 而 2008 年第 3 季度销售额为 2.555 亿美元。2009 年前 9 个月的净销售额为 5.811 亿美元, 2008 年同期为 7.781 亿美元。销售量下降的最直接原因是全球经济衰退和经济危机导致产品需求下滑。蒂坦公司 2009 年第 3 季度亏损总额为 300 万美元, 占净销售额的 2.1%; 2008 年同期毛利润为 3740 万美元, 占净销售额的 14.6%。2009 年第 3 季度的经营性亏损为 1580 万美元, 2008 年同期的经营性收益为 2130 万美元。

蒂坦公司 2009 年毛利润约为 5680 万美元, 占 2009 年净销售额的 9.8%; 2008 年毛利润为 1.117 亿美元, 占 2008 年净销售额的 14.4%。2009 年经营性收入为 1120 万美元, 2008 年则为 6180 万美元。

清 风

米其林提高商用汽车轮胎和 矿用工程机械轮胎售价

米其林轮胎公司日前决定该, 从 2010 年 2 月 1 日起提高其美国市场轮胎产品售价, 提价涉及的产品有米其林、BF 百路驰、Uniroyal、私有品牌以及相关品牌商用汽车轮胎, 上涨幅度为 7% 左右。

另外, 米其林也将其矿用工程机械轮胎的售价提高了 4%。由此, 米其林北美公司成为第 10 家计划提高轮胎产品售价的公司。

尚 轮

诺基亚轮胎公司公布 2009 年前 3 季度业绩报告

芬兰诺基亚轮胎公司日前发布 2009 年 1~9 月公司业绩报告, 2009 年 1~9 月公司净销售额下降 32.3%, 降至 5.508 亿欧元(2008 年 1~9 月为 8.132 亿欧元); 营业利润合计为 6120 万欧元(2008 年同期为 2.5 亿欧元), 每股收益为 0.23 欧元(2008 年同期为 1.22 欧元)。2009 年第 3 季度销售额和经营业绩较上季度明显改善, 但是与

上年同期相比仍然下降。由于冬季轮胎季前交货、原配客户对原配重型轮胎重新进货、生产结构调整以及原材料成本下降等原因, 2009 年第 3 季度销售额和营业利润率与前几个季度相比有所提高。2009 年 1~9 月的现金流增加至 1.626 亿欧元, 这主要归因于成本削减、投资减少和应收货款下降。为使生产适应季节性需求变化, 诺基亚轮胎公司计划在旗下各轮胎厂实施临时性的停产计划, 其在俄罗斯的工厂将削减汽车轮胎产量。阿 枫

特雷勒堡 2009 年第 3 季度利润增长

特雷勒堡日前公布 2009 年第 3 季度业绩。2009 年第 3 季度集团净销售额合计为 65.59 亿瑞典克朗; 营业利润增长至 3.71 亿瑞典克朗; 经营性现金流上升至 8.56 亿瑞典克朗, 这主要是由于降低了投资水平, 以及流动资金坏账减少; 自由现金流量增长至 4.96 亿瑞典克朗。该公司报告表明, 本期利润为 2.16 亿瑞典克朗。安 琪

印度 MRF 公司获军用飞机轮胎订单

印度轮胎制造商 MRF 公司通过向印度斯坦航空公司 Chetak 系列直升机供应原配轮胎的协议, 跃入了军用航空轮胎市场。该公司已生产出首批 300~400 套轮胎, 另一份订单于 2010 年 1 月准备就绪。不仅如此, 在不久的将来, MRF 公司很可能进一步扩大其军需品轮胎供货。该公司表示, 正在为印度空军研发战斗机轮胎。安 琪

▲大陆轮胎北美公司日前宣布提高其大陆、通用和 Ameristeel 品牌中型载重汽车轮胎售价, 实施时间为 2010 年 2 月 1 日, 上涨幅度为 8%。该公司称, 此次提价仅涉及替换轮胎产品, 原材料成本及运输费用较高是此次提价的主要原因。

罗永浩

▲倍耐力轮胎公司日前与欧洲投资银行签署一项协议, 欧洲投资银行将向倍耐力轮胎提供 5000 万欧元的贷款, 以帮助其提高罗马尼亚工厂的乘用车轮胎产量。

罗永浩