

各国轮胎制造商纷纷上调轮胎价格

过去两年轮胎持续降价,岁末年初,随着原材料成本的小幅上扬和美国对自中国进口的轮胎征收35%关税的滞后效应影响,世界轮胎价格猛烈上涨。普利司通(美洲)轮胎公司、大陆轮胎(北美)公司和横滨轮胎公司纷纷宣告提价,而韩国耐克森(美洲)公司和固特异轮胎公司此前已经对其轮胎产品调价。

从2010年1月1日起,普利司通旗下的普利司通、费尔斯通及相关品牌的轮胎(原配轮胎和替换轮胎)价格上调5%;横滨公司也将其轿车、多功能车和轻型卡车轮胎的价格上调6%,而越野车和商用车轮胎将不会受此次涨价的影响,并计划稍后推出一系列的调价措施;大陆集团旗下的所有大陆、通用品牌及相关系列轮胎的价格上调5%。在这之前,耐克森公司已宣布轮胎价格上调8%,固特异则宣布把轮胎价格上调6%,自2009年12月1日起生效。

此外,韩国锦湖轮胎自2010年1月1日起提价8%;英国瓦茨(Watts)轮胎提价6%;韩国韩泰轮胎提价5%;日本东洋轮胎提价6%;意大利倍耐力轮胎提价4.5%。

安琪

气候恶劣导致全球天然橡胶供应低于预期

天然橡胶生产国协会(ANRPC)提供的数据显示,截至2009年10月,全球天然橡胶供应持续下降。ANRPC的数据来自8个主要产胶国——泰国、印尼、马来西亚、印度、越南、中国、斯里兰卡和柬埔寨。上述8个国家的天然橡胶产量加起来占全球天然橡胶供应量的93%。ANRPC表示,由于气候变化,天然橡胶普遍减产,2009年全年全球天然橡胶供应量估计下降5.1%。

ANRPC称,天然橡胶供应量跌幅还有向下修正的可能性。2009年11月的大雨和洪水已经严重影响到泰国、印尼、马来西亚和印度的橡胶产量。11月,泰国南部、马来西亚北部的橡胶种植园泡在暴雨引起的洪水中。ANRPC表示,这实

质上已经影响到2009年11月橡胶估算产量,进而影响到2009年全年橡胶估算产量。

2009年11月初在越南召开的全体成员会议上ANRPC指出:气候变化已对天然橡胶供应构成严重威胁,除了导致产量下降外,甚至使得主要生产国的某些传统橡胶种植区正逐步变得不适合种植橡胶树。

ANRPC成员包括柬埔寨、中国、印度、印度尼西亚、马来西亚、巴布亚新几内亚、新加坡、斯里兰卡、泰国和越南。ANRPC称,在过去12个月内,大多数成员国面临天然橡胶产量下降的问题,减产最明显的3个国家是:泰国下降8.9%(产量288.1万t),印度尼西亚下降6%(产量263.9万t),马来西亚下降20.6%(产量87.9万t),中国和柬埔寨分别增产22.8%(产量64.6万t)和83%(产量3.5万t)。

总体而言,过去12个月ANRPC成员国天然橡胶总产量是868.3万t,比上年同期减少47万t。

邓海燕

米其林轮胎销售强劲增长

米其林日前公布2009年10月份和2009年轮胎销售的最新数据,尽管数据表明困难依然存在,但也有一些可喜的表现。

在轿车和轻型卡车轮胎市场,米其林报告的3个地区2009年10月份替换轮胎销售量均比上年同期有所增长,其中欧洲地区增长6.4%(不包括独联体在内的欧洲增长10.4%),北美洲增长6.9%,而中国则增长了11.4%。不过与2008年10月相比,2009年10月份欧洲轿车和轻型卡车原配轮胎销售量下降了0.9%,北美洲下降了8.4%,而中国出现了75.2%的强劲增长。2009年欧洲和北美轿车和轻型卡车原配轮胎和替换轮胎销售量仍然下降,中国市场原配轮胎销售量增长52.7%,替换轮胎增长14.4%。

2009年10月份载重汽车替换子午线轮胎销售量呈现出较强劲的增长,其中欧洲(包括独联体国家)卡车替换轮胎销售量增长0.4%,巴西增长16.8%,日本增长12.7%,中国增长12.1%,仅北美市场下滑3.1%。与上年同期相比,2009年10

月份载重汽车原配子午线轮胎销售继续大幅下滑, 其中欧洲(包括独联体)下降最为厉害(60.5%)。这些数据反映了载重汽车原配子午线轮胎销售依然深陷低迷。

朱永康

IISRP 发表三元乙丙橡胶市场报告

国际合成橡胶生产商协会(IISRP)最近发表了三元乙丙橡胶(EPDM)市场报告。该报告刊登在 IISRP 和 CNCIC(中国化工信息中心)共同推出的一个新出版物《橡胶公报》上。报告重点介绍了新兴的中国 EPDM 市场, 以及全球 EPDM 生产商和生产能力的背景资料。这份长达 9 页的报告还包括 IISRP 补充的全球及亚洲 EPDM 市场供给与需求的预测数据。中国 EPDM 的市场信息包括供应/需求、市场细分和进口/出口数据。据预测, 到 2010 年, 中国 EPDM 的年产能至少达到 5 万 t, 但 2010 年供应短缺仍将超过 10 万 t。

宇 虹

巴陵石化公司 SIS 市场占有率逾 8 成

巴陵石油化工有限公司 2009 年前 10 个月苯乙烯-异戊二烯-苯乙烯三嵌段共聚物(SIS)产量 1.56 万 t, 产销率 100%, 在国内市场占有率已提高至 85%以上, 出口增幅达 38.4%, 产品的创效贡献率稳定。

受全球金融危机影响, 国外 SIS 生产企业大幅减产、停产, SIS 产品市场价格一度走低, 巴陵石化公司的 SIS 销售也受到严重冲击, 产品出口异常艰难。

巴陵石化公司通过深入调研分析, 及时把握 SIS 市场动态, 抓住热熔胶尤其是标签等民用行业受金融危机影响较小, 且国外需求下降拉动国内产品需求的市场机遇, 增产国内独家生产的 SIS。2009 年前 10 个月, 巴陵石化公司 SIS 产量比上年同期增长近 6 000 t, 预计 2009 年全年产量约 1.8 万 t, 较上年增产 7 000 t。

与此同时, 巴陵石化公司抓住 SIS 类产品出口退税率调高的政策机遇, 紧盯外盘市场变化, 及时调整出口策略, 开拓东欧市场, 以出口带动做大总量。截至 2009 年 10 月底, 巴陵牌 SIS 累计出口量超过 4 600 t, 同比增长超过 1 200 t。

钱伯章

2010 年天然橡胶进口继续执行选择税 进口税率有所调整

日前财政部发布了 2010 年我国进出口商品关税调整目录。橡胶行业关注的天然橡胶进口仍然执行选择税, 暂定税率从 2009 年的每吨 2 600 元, 下调至 2010 年的烟胶片每吨 1 600 元和标准胶每吨 2 000 元, 部分轮胎产品进口税也进行了调整, 税率调整情况见表 1。

表 1 2010 年部分进口橡胶和轮胎税率调整情况

税则号列	商品名称	2010 年最惠国税率/ %	2010 年暂定税率/ %
40011000	天然胶乳	20	10%或每吨 720 元, 两者从低
40012100	烟胶片	20	20%或每吨 1 600 元, 两者从低
40012200	技术分类天然橡胶	20	20%或每吨 2 000 元, 两者从低
40112000	断面宽度 30 英寸及以上的轮胎	10	1
40116100	断面宽度 24 英寸及以上的轮胎	17.5	6
40116300	断面宽度 24 英寸及以上的轮胎	17.5	6
40116900	断面宽度 30 英寸及以上的轮胎	17.5	6
40119200	断面宽度 24 英寸及以上的轮胎	25	6
40119400	断面宽度 24 英寸及以上的轮胎	25	6
40119900	断面宽度 30 英寸及以上的轮胎	25	3
40121300	航空器用翻新轮胎	20	8
40129010	航空用实心或半实心橡胶轮胎	3	1
40139010	航空用橡胶内胎	3	1

熊伟华