

的飞边时,常常出现割刀划伤轮胎现象,宜改用手工修剪。

7 结语

通过采取上述措施,我公司大规格农业轮胎

的外观质量缺陷大大减少,轮胎外观质量合格率由 86.6% 提高到 97.14%, 获得较好的经济和社会效益。

参考文献:略

三工公司科技创新谋发展

创新是科学发展的重要推动力,山东三工橡胶有限公司依托科技创新创效益、谋发展,不断提高研发能力和市场竞争能力,实现了企业的科学、快速发展。

加大科技投入,提供资金保障。为使科技项目顺利实施,三工公司持续加大资金投入,每年投入 3 000 万元用于人才引进、设备和产品研发。近几年先后招聘高级专业技术人员 10 多名,职业经理人 10 多名,大中专毕业生 200 多名。同时,不断加大人才培养力度,先后选派 100 多人到青岛科技大学、青岛大学等高等院校进修或参加多种培训班。

在设备选型上,公司高起点引进高性能设备。其中投资 1.6 亿元从日本引进了重型密炼机、内衬层挤出生产线、胎体帘布裁断机,从德国引进了双复合挤出机、小角度裁断机、X 光轮胎检验系统,从意大利引进了钢丝压延机,从美国引进了锭子房,增上二鼓一次法成型机、双模定型硫化机等国内一流设备 800 台套。

在产品研发上,公司立足于市场开发新产品,发挥潍坊市子午线轮胎工程技术中心优势,使科技创新上档次,不断加大产学研联合开发力度,促进产品升级,2009 年以来研发成功 30 余个规格新产品,并迅速转化为新的产能,新增销售收入 2 亿元。公司开发的全钢载重子午线轮胎被山东省科技厅评为“山东省自主创新产品”、“山东省高新技术产品”。

积优成势,差异化战略取胜市场。三工公司调整市场战略,依靠科技推动力、品牌拉动力提高产品市场竞争力。根据不同区域、不同市场实行差异化战略,细分产品高、中、低端市场。在稳定

为江淮集团、五征集团等大型汽车厂商配套供应的同时,将产品打入北汽福田公司。针对出口市场低迷的不利形势,公司集中精力开发受金融危机冲击较小的中东、非洲、东盟等新兴市场,通过调整市场配置,形成了多元化的销售渠道。

王旭涛

风神公司全钢载重汽车子午线轮胎胎圈部位加强结构获实用新型专利

日前,风神轮胎股份有限公司“一种全钢载重汽车子午线轮胎胎圈部位加强结构”技术获得国家知识产权局颁发的实用新型专利证书。

该技术采用新型加强结构增强轮胎胎圈部位,此加强结构主要采用特殊设计的三复合型封端胶条/胎侧/胎圈耐磨胶、双复合型胎圈填充胶、胎体帘布层、胎圈钢丝包布,以在提高轮胎载荷及延长使用寿命的同时,兼顾降低制造成本与简化工艺,并保证肩部强度。该技术已应用于卡车和客车等车辆轮胎,特别适用于重型载重汽车轮胎,可以显著提高轮胎的性能和延长使用寿命。

刘磊 陈利萍

迈尔斯拟向安徽中鼎出售 2 个子公司的橡胶制品资产

迈尔斯工业公司日前宣布,它已与安徽中鼎密封件有限公司签署一份无约束力的意向书,向后者出售其子公司鹿角橡胶制品公司和密歇根橡胶制品公司的全部资产。假如这一无约束力的意向书规定的所有条件得到满足,预计交易将在 2009 年年底进行。

安琪