

普利司通(美国)公司推出全地形越野轮胎

普利司通(美国)公司轮胎业务部宣布推出决斗者系列的新一代全地形轮胎——普利司通决斗者 A/T Rev02 轮胎。新一代决斗者轮胎具有原先普利司通决斗者 A/T Rev0 系列产品的所有优势,加上新的技术和设计,更适合于全地形驾驶体验。

该公司称,第二代决斗者 A/T Rev02 轮胎是针对消费者对卡车、SUV(运动型多功能汽车)和CUV(多用途汽车)的全地形越野需要而开发的。决斗者 A/T Rev02 轮胎凭借其新颖的胎侧设计和渐进式的胎面花纹,成为普利司通轻型卡车越野轮胎阵容中适应能力最强、闯劲最足的轮胎。这款轮胎革命性的胎面设计赋予了其在各种驾驶条件下的上佳表现。

宇虹

固铂推出一款超高性能轮胎

固铂公司日前推出一款超高性能轮胎——Zeon4XS轮胎,该轮胎将装配于保时捷 Cayenne 大众途锐、宝马 X5、奥迪 Q7、沃尔沃 XC90 和奔驰 M 级车型上,顾客从 2009 年 11 月起可从英国和欧洲地区购买。该款轮胎胎面花纹结构独特,中部较宽的纵向花纹槽有助于提高轮胎的抗水滑性能,胎部花纹结构有助于提高其在湿路面条件下的抓着性能及干路面条件下的操控性能。独特的配方设计则提高了轮胎的耐磨性能,大大延长了轮胎的使用寿命。

苏博

耐克森公司在韩国建设第二家轮胎厂

韩国第三大轮胎生产商耐克森轮胎公司日前宣布,计划投资 1 万亿韩元(约合 8.38 亿美元)在韩国兴建第二家工厂,以应对不断增长的轮胎需求。这家新轮胎厂建在距首尔东南 390 km 的昌宁县,2010 年 11 月开工,计划于 2012 年 5 月建成投产,约雇用员工 2 000 人。耐克森没有透露第二家轮胎工厂的生产能力,但是据说该厂建成后销售额会达到 2 万亿韩元。

郭毅

斯佩里 赖斯橡胶公司扩建

美国印第安纳州的一家橡胶生产商斯佩里-赖斯橡胶制品公司宣布扩大经营,并为现有员工提供培训机会。斯佩里 赖斯公司生产家电、机动车、卡车和公共汽车用的橡胶密封件和软管,并得到了地方新装备经济发展计划 30 万美元的补助款,购买了新的橡胶挤出设备和后处理设备,这将使它能显著扩大家电零部件的生产。公司成立于 2004 年,是由斯佩里橡塑公司与赖斯·德威克橡胶公司合并而成。目前,该公司在印第安纳州富兰克林和俄亥俄州基尔布克均有生产设施。

清风

韩泰公司增资匈牙利轮胎厂

据英国《轮胎及配件》报道,韩国韩泰轮胎公司欲投资 2.3 亿欧元,使其匈牙利轮胎厂年产量提升 1 倍,从目前的 500 万条提高到 2011 年的 1 000 万条。至此,韩泰公司已在匈牙利工厂累计投资约 5.5 亿欧元。公司表示,这次扩能是为了应对市场需求的增加。当初,韩泰公司在匈牙利建立这家轮胎工厂,使公司向客户的交货时间由 1 个月缩短到 5 天。此举也使韩泰轮胎用来装配新车的原配轮胎的销售量越来越大,拥有多家“奥迪级”的客户。

郭轶

米其林与哈雷 戴维森公司 联手推出原配摩托车轮胎

米其林与哈雷 戴维森公司最近联手开发出全新的米其林 Scorcher31 摩托车轮胎,并在哈雷-戴维森夏季经销商大会推出。此款轮胎的胎侧标有两家公司的商标,胎肩处刻有哈雷 戴维森的识别标志。据哈雷 戴维森公司介绍,米其林 Scorcher31 轮胎在抓着力、操作性能和使用寿命这 3 个关键性能方面都具有优异表现。独家的深切割花纹可提高轮胎抓着力和排水能力。轮胎胶料采用最新一代米其林合成聚合物,也使其湿路面抓着性能提高。

宇虹