

倍耐力开发 Cyber 智能轮胎

在过去 10 年里,安全性一直是汽车和轮胎研究和开发的重点。最近,倍耐力开发成功 Cyber 智能轮胎(如图 1 和 2 所示)。该轮胎嵌有 RFID 芯片,并直接与汽车电子系统(例如 ABS 和牵引力控制系统)连接,可以及时获得路面和轮胎状况,从而更好的保证驾乘人员安全。Cyber Tire Lean 是 Cyber 轮胎的关键部件,该部件犹如人体大脑,可以更直接、更准确的计算和控制 ABS 刹车系统数据,以提高动态安全系统效能。



图 1 Cyber 汽车轮胎



图 2 Cyber 摩托车轮胎

RFID 芯片可提供轮胎压力和温度、车载质量、路面状况和印迹面积等信息,轮胎出现任何磨损和撕裂,芯片均会自动发出信息,提示驾驶人员及时采取措施,保证车辆行驶安全。

Cyber 智能轮胎的另一个优点是其智能系统可以自我供电,原因是轮胎滚动时芯片从机械振动中获取能量,这样不仅节省能源、有利环保,还能达到零维修的效果。与其它智能轮胎将感测器放置在胎压监测系统(TPMS)内不同,Cyber 轮胎将感测器安装在轮胎内部。

Cyber 轮胎还有环保系统,在提高安全性能的同时还能降低大动力汽车在高速驾驶时的能耗。

据倍耐力称,Cyber 轮胎是轮胎工业的革命性标志产品,是轮胎产品的发展方向。该款轮胎将于 2010 年上市。

苏 博

埃克森美孚推出三种新型特种弹性体

据美国《橡胶世界》报道,美国埃克森美孚化工公司推出了 3 种新型弹性体,它们是 Vistamaxx 特种弹性体系列产品中的新成员,商品名分别是 Vistamaxx 3020FL, Vistamaxx 3980FL 和 Vistamaxx 6102FL,其凝胶含量非常低,特别适用于制备高性能薄膜和纤维。

它们与所有的 Vistamaxx 特种弹性体一样,可与聚乙烯(PE)和聚丙烯(PP)并用,或用作 PE 和 PP 结构材料的界面粘合层,具有优异的粘合性能。它们在复合挤出制品中用作密封层,是十分理想的材料,在较低的加工温度下即可达到较高的密封强度。这 3 种新型弹性体均为可自由流动的颗粒,便于加工并具有良好的光学性能和耐化学介质性能。此外,Vistamaxx 3020FL 和 Vistamaxx 3980FL 的熔融流动性能和乙烯共聚单体含量使得它们特别适合用作其他聚合物的改性剂。

埃克森美孚开发的这类特种弹性体系列产品采用茂金属催化技术和溶液聚合技术反应制成,不仅可与众多聚烯烃良好粘合,而且可以提高制品的弹性、柔软性、韧性和屈挠性。新型弹性体的易加工性以及可与多种聚合物相容的特点,将为开发新材料及新应用领域带来机遇。

国 益

大陆推出载重汽车轮胎新品

大陆轮胎北美公司日前向市场推出了新一代区域转向载重汽车轮胎(regional steer truck tire)——HSR2 轮胎。HSR2 轮胎由大陆公司在伊利诺伊州的 Mt. Vernon 轮胎厂生产,用于取代 HSR 轮胎。HSR2 轮胎胎面具有 4 条纵向条状花纹,可以为轮胎提供更好的侧向稳定性,同时该款轮胎具有良好的耐磨性能和较长的使用寿命。

罗永浩