

海外消息

阿波罗轮胎公司有望成为 印度最大的轮胎企业

据美国《轮胎评论》报道,阿波罗轮胎公司耗资 150 亿卢比收购了荷兰的福列德斯坦-巴登(Vredestein Banden)公司,有望超过 MRF 轮胎公司,成为印度最大的轮胎企业。

福列德斯坦-巴登公司是世界知名的轮胎制造商之一,年生产能力为 55 万条,其超高性能轿车轮胎最高时速可达 300 km。业界普遍认为,阿波罗收购这家公司之后,不仅可掌握高端轮胎生产技术,而且可充分利用后者在欧洲开辟的市场以及强大的销售及市场服务网络。另据报道,阿波罗轮胎公司曾经宣称要以自筹和贷款融资方式筹集收购资金,并在最近一年之内收购 2 家海外公司。

另外,为了提高载重汽车子午线轮胎的产能,阿波罗公司已投资约 130 亿卢比在秦奈新建一家轮胎工厂,2009 年年底可竣工投产。该工厂既可生产载重汽车子午线轮胎,也可生产乘用车子午线轮胎,日产能力可达 180 t,二期扩建之后可日产轮胎 450 t。

郭 轶

锦湖公司因劳资纠纷欲裁员 700 多人

据美国《轮胎评论》报道,韩国锦湖轮胎公司因劳资纠纷激化,欲裁员 706 人。公司已向总部所在地的光州地方劳动局提交了裁员申请。该公司在申请书中提出的裁员理由是,经营不善、赤字累加、损益恶化导致设备开工率低下而劳动力过剩。日前,公司制订了裁员标准和方案,向全体员工发送工作表现记录之后,员工可以申请办理提前退休手续。然而,至今只有 20 名雇员提交了提

前退休申请。按照韩国的相关法规,当一家公司由于管理不善要裁减雇员时,必须在 30 天之前向当地政府的劳动部门提交申请。如果该申请获得批准的话,方可开始裁员。

由于劳资双方从 2009 年 5 月份开始的工资谈判一直没有取得任何进展,工会自 7 月 1 日起发起了罢工和怠工活动。工会希望将基本工资提高 8.77 万韩元(约合 70 美元),补发 2008 年和 2009 年的奖金,并希望公司兑现在国内工厂设备更新以及提高国内工厂竞争力的承诺。锦湖公司则表态,要冻结工资、决不支付 2008 年的奖金并暂停发放福利津贴,工会若仍不妥协的话,就采取裁员措施。

工会在一份声明中说,裁员是公司把管理失误的责任转嫁给员工,并宣称将开展其他行动,如果有必要就再次实行全面罢工。锦湖公司回应称起初并没有打算解雇工人,由于工会一直拒绝达成协议导致公司失去了耐心。

一些专家指出,9 月初工会将举行领导人的选举活动,锦湖公司可能再次遭到停产。如果韩国金属工会和韩国商业工会联合会一起介入的话,事态可能还会进一步恶化。

国 毅

大陆集团报告第二季度盈利

通过贯彻严格的削减支出措施,德国大陆集团 2009 年在亏损 2 个季度后已经恢复了盈利。大陆公司报告第二季度盈利 3 900 万欧元(税前),销售额为 47.6 亿欧元,其在法兰克福交易的股票价格随即上升到 6 个月的高点。

由于在美国和欧洲汽车市场的订单减少,大陆集团偿还 2007 年收购西门子威迪欧汽车零部件业务所欠债务的能力下降。大陆方面表示,降低成本有助于遏制动力传动系统部门和汽车内饰部门的亏损,抵消因克莱斯勒公司今年 5 月和 6 月暂停生产所造成的收入下降。

艾 迪

▲阿波罗轮胎有限公司近日与欧洲大众汽车公司签署一项协议,前者将为后者销往印度地区的大众 Polo 车型供应原配轮胎。

罗永浩