

稳定供应已经成为制约环保型充油 SBR 生产的瓶颈。建议相关企业尽快对传统高芳烃填充油进行加氢改质研究,或通过抽提方法降低其中多环芳烃的含量,从而生产出满足符合 REACH 法规的橡胶填充油。

目前国内合成橡胶生产企业主要使用克拉玛依石化公司环烷油作填充油,产品来源单一,有一

定的采购风险和供应的不确定性。为确保填充环烷油的橡胶正常生产,应通过各种技改措施提高装置的油品质量,增强企业市场竞争力。可考虑改变所炼制原油的品种,由中间基原油改为环烷基原油,以提高所生产的环烷油与橡胶的相容性;也可采用高压加氢技术,对现有装置进行改造,提高芳烃转换为环烷烃的效率。

工程机械轮胎帘布筒贴合机研制成功

近日,桂林中昊力创机电设备有限公司研发的工程机械轮胎帘布筒贴合机通过印度 JK 公司的验收。

工程机械轮胎帘布筒贴合机由主机、后导开装置、抱紧皮带传动装置、滑架传动装置、上导开装置、激光标线装置、倒卷传动装置(2套)、电加热刀装置(2套)、吹气管、贴边装置、包边装置、电气控制系统组成。

该设备填补了国内巨型工程机械轮胎帘布筒贴合机的空白。该产品具备如下创新点:可适应多种规格的帘布筒制作,且改变尺寸时方便快捷;贴合压力可单独调节,按需要设定;独立的帘布筒卸出装置和拉出减摩装置,确保帘布筒卸出方便,减少设备损坏;操作简单,减少操作工人,降低成本;设备精度高,帘布筒两端周长的最大误差 5 mm,皮带安装了自动纠编系统,最高精度可达 ± 3 mm;为了确保操作安全,增设急停装置,为了方便维修,电气设计为模块化的接插件;为了满足客户需求,增加贴边装置、激光对中装置、压胶辊装置(辅助除去层间气泡)及胶片剥离装置(导开胶片的辅助剥离)。

陈维芳 陈原佳

导热性能超过金属的碳纤维填料

一种导热性优于金属(如银、铜)的高导热填料即将由帝人公司(Teijin)在日本投入中试生产。这种名为 Raheama 的材料是一种碳纤维填料,旨在用于电子工业或汽车工业(在这些领域电子装置往往紧密地放置在一起)的散热元件生产。

帝人公司自 2004 年起一直在研发此种填料,

帝人技术创新中心目前正准备上马一套年产 50 t 的中间试验装置,预计全面运转后年产量可达 500 t 以上。

Raheama 由 50 ~ 200 μm 的纤维构成,这样的纤维丝是用直径约 8 μm 的圆截面石墨纤维切成的。帝人公司称,这种填料的分散性良好,因为其热膨胀系数与陶瓷相当,用这种材料制造的元件尺寸稳定性特别好。Raheama 还具有导电性,这使它适用于预防静电和屏蔽无线电波。到目前为止,Raheama 有 2 种标准规格,一种单独或与其它填料并用用作塑料和橡胶的填料,适用于模压加工且分散性好;另一种则具有较高的热辐射性能,只添加少量即可获得高度的导热性材料,而随着其用量的增大,其材料的导热性可达到超高的水平。

Raheama 的一项可预见的特殊用途是用于发光二极管(LED)的散热片。试验表明,填充 Raheama 的聚碳酸酯片的导热性可与铝媲美。

朱永康

固特异推出新型工程机械子午线轮胎

据美国《轮胎评论》报道,固特异公司推出一种废矿石起重机用子午线轮胎,它可提高矿山的生产效率和降低作业成本。这种轮胎采用特定的全天候胎面胶,胎面花纹深度达 24/32 英寸,胎面具有较长的寿命和良好的耐磨性能;胎侧设有保护筋,胎肩采用特定的设计,以平衡胎面压力;另外,采用该公司特有的技术,能够封住胎面深达 1/4 英寸的刺孔。目前,已上市的这类轮胎的规格为 315/80R22.5,速度等级为 L 级,速度能力为 4 700 kg。

郭 轶