

意大利轮胎回收公司与 Enchantex 集团 签署谅解备忘录

Tirex 公司日前宣布,其合作伙伴 Simpro S. p.A 公司最近与马来西亚 Enchantex 溶液集团签署了一项价值约 2 080 万美元的谅解备忘录,对利用 Tirex 公司最先进的轮胎回收专利技术——TCS 系统兴建轮胎回收工厂的交钥匙工程作出保证。Tirex 公司高层人士表示,这对公司及其 TCS 技术均是一个重要的里程碑,因为这是第一套利用冷空气代替昂贵的液氮来冷冻废轮胎橡胶的工业化废轮胎回收系统。其所生产的高附加值胶粉非常适合作为需求日益增大的人造草坪的填充材料,利润丰厚。

阿 枫

米其林关闭墨西哥翻新轮胎胎面工厂

由于在北美的翻新轮胎产能过剩,米其林公司 7 月初关闭了其在墨西哥克雷塔罗的米其林翻新技术(MRT)工厂,该厂主要生产卡车轮胎胎面,拥有员工约 80 人,其生产将转移到米其林在美国的翻新轮胎厂进行。此项决定不会影响米其林在克雷塔罗的客车和轻型卡车轮胎工厂的继续运营。米其林公司称,卡车轮胎翻新市场并没有达到北美翻新轮胎工业预期的增长,造成产能过剩。虽然该厂的经营业绩一直不错,但金融和市场因素迫使公司不得不作出这一决定,以便保持竞争力和长期的健康发展。

宇 虹

越南岷港橡胶公司上半年利润大增

越南第三大橡胶制品生产商岷港橡胶公司 2009 年上半年净利润高达 1 750 亿越南盾(约合 980 万美元),比全年预期目标高出 3 倍多。该公司表示,“我们受益于政府的利率补贴计划,使我们的贷款成本更低。石油和橡胶价格的下跌也有助于提高我们的利润空间。”该公司的财务报告表明,国内重型卡车轮胎销售量大幅增长,今年上半年销售收入比上年同期提高近 5 倍。

岷港橡胶公司预计 2009 年下半年的净利润

可达到 1 300 亿越南盾,全年利润目标高达 3 050 亿越南盾,为之前预测的 520 亿越南盾的 6 倍左右。

国 艺

马格鲁姆公司销售定制回收橡胶材料

加拿大康朵发展公司(Le Dynastie condo)成为马格鲁姆(Magnum)资源公司的新客户,将向后定制用轮胎回收的橡胶屑。马格鲁姆资源公司高层人士表示,为了用回收的废旧轮胎和橡胶制品生产更多的高品质钢材,公司正在对正常的橡胶生产以及金属磁输送带业务进行微调,并计划添置更多的设备,以便在胶块、胶屑和胶粉生产过程中去除所有的纤维骨架材料。回收的纤维骨架材料将有可能成为公司新的收入来源。

据介绍,马格鲁姆公司目前的胶块和胶屑生产合同额超过 1.3 亿美元。该公司独家拥有的“绿色”技术为回收和利用废轮胎和废旧橡胶制品提供了有效的解决办法。

宇 虹

瓦克集团调整其土耳其 硅橡胶分销业务

德国瓦克化工集团正在调整其在土耳其的橡胶分销业务。从 2009 年 9 月 1 日起,土耳其有机硅分销商 SolPro 公司除了销售瓦克公司的固体硅橡胶,还将销售 Elastosil M 牌 RTV-2 有机硅产品,这种冷固化双组分有机硅特别适于制造模具和快速成型模型。原分销商 Ultrakim 公司不再负责这一产品组合的分销业务。

阿 枫

盖茨公司将关闭布恩软管厂

由于美国经济持续衰退,盖茨公司决定开始调整其在北美的液压软管以及组合件的生产设施,关闭其在布恩的软管厂,此举将造成 110 名员工失业。液压耦合软管部件将继续由盖茨公司在堪萨斯州艾奥拉和弗吉尼亚州格莱德斯普林的工厂生产。

安 琪