

海外消息

印度 OTR 轮胎供应商 BKT 公司

Balkrishna 工业有限公司(BKT 公司)是印度著名联合企业 Siyaram Poddar 集团的旗舰公司。该公司 2008 年 9 月在南非矿业博览会上推出了全钢 OTR(非公路)子午线轮胎。BKT 公司将其牌号命名为“Earthmax”,寓意对各种各样挖土机械均具有最高的性能和载荷能力。这种新型全钢 OTR 子午线轮胎的规格为 23.5R25 E3/L3。在今年晚些时候,公司还将推出 25 英寸轮胎直径系列的其它规格 OTR 子午线轮胎,可供大型挖土机选择。33 英寸和 35 英寸轮胎直径的 OTR 子午线轮胎将于今年第二季度推出。

OTR 斜交轮胎方面,BKT 公司称其已能生产几乎所有系列的产品,轮胎直径从 20 英寸到 49 英寸不等,覆盖了翻斗车、装载机、推土机、自卸车、港口用叉车、井下采矿用车和筑路机等极宽机械轮胎产品范围。BKT 公司最近推出了 27.00-49 E4 轮胎,很快还将推出 30.00-51 E4 轮胎(印度尺寸最大的倾卸卸货车用轮胎)以及专门为井下采矿建造的光面轮胎和独家拥有的各种港口装卸用组合轮胎。

为了满足大型倾卸卸货车和装载机轮胎的需求,BKT 公司今年第一季度推出了巨型 OTR 轮胎的 Mineforce 系列产品。

BKT 公司在印度拥有 3 个现代化的轮胎制造厂和一个高科技模具制造厂,并已开始印度西部省邻近海港处建立第 4 个工厂。预计该厂竣工之后,BKT 公司的产能将在现有基础上翻一番,在全球 OTR 轮胎市场上占据举足轻重的地位。目前,该公司的 OTR 轮胎产品广泛用于农业机械、挖土机械、工业机械、全地形车(ATV)以及草坪机械等。

BKT 公司的总销售量中出口量占 95%,这

使它成为印度向全世界出口 OTR 轮胎最多的公司,其产品 65% 销往欧洲,其后依次为非洲、北美洲、大洋州、拉丁美洲以及中东地区,客户遍布世界 100 多个国家。2007~2008 财政年度,公司销售额呈现 42% 的惊人增长,OTR 轮胎销售额超过 2.5 亿美元。

朱永康

GPX 公司与特雷勒堡公司 结成战略伙伴关系

美国 GPX 国际轮胎公司和瑞典特雷勒堡车轮公司已结成战略伙伴关系。在这一框架下特雷勒堡公司将成为银河(Galaxy)牌农业轮胎、林业轮胎和越野轮胎的独家经销商。

该协议自 2009 年 4 月 1 日起生效,适用的 25 个欧洲国家包括阿拉巴尼亚、比利时、白俄罗斯、塞浦路斯、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、爱尔兰、德国、格鲁吉亚、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、挪威、葡萄牙、西班牙、瑞典、瑞士、土耳其、英国和乌克兰。

协议中涉及的银河牌充气轮胎包括多种产品,如农业子午线轮胎和斜交轮胎、滑移转向轮胎、林业轮胎、草坪及园艺机械轮胎、越野轮胎、反铲挖掘机轮胎等。GPX 公司将继续独立销售其叉车用工业车辆轮胎、港口多用车轮胎及免充气轮胎。

两家公司的合作始于 2007 年,特雷勒堡公司在西班牙、意大利和北欧各国进行独家经销银河牌农业轮胎的试运行。事实证明效果非常好,因此,GPX 公司和特雷勒堡公司决定将该计划扩大到上述 25 个欧洲国家,以巩固和加强各自品牌在市场上的地位,更好地为广大用户服务。明 月

住友通过“环境第一公司”认证

住友橡胶工业公司已向日本环境省作出“环境第一”的承诺。公司近日收到了“环境第一公司”的认证书,这标志着该集团根据日本“环境第一计划”(Eco-First Program)在环保方面的努力得到认可。

从轮胎工业的角度来看,最令人震撼的消息莫过于该公司正全力研发“终极环保轮胎”,即完全不使用石化资源、节省燃油的轮胎,其滚动阻力将降低 50%,产品将在 2013~2015 年推出。尽管住友公司的 Enasave 产品已有很多不含石化产品,不过,公司要在未来 4~5 年内实现无石化资源轮胎的目标无疑具有极大的挑战性。

住友公司通过“环境第一”认证表明了公司的承诺,即到 2010 年将二氧化碳排放量降低到 20 世纪 90 年代水平的 58% 以下(通过把燃料由重油改为天然气)。2008 年 3 月公司已设法使其国内外工厂的再生废料量降到了 1% 以下,而今又将这一目标提升为到 2010 年降低为零。

“环境第一计划”是日本环境省于 2008 年 4 月设立的项目,它要求参与公司将自己与环保有关的活动向环境大臣进行承诺,计划的目的是表彰并鼓励那些按照京都议定书的精神采取环保行动的公司。对环境大臣承诺过的公司可以在其商店和宣传品上使用“环境第一”标志,以体现企业的环保先行者身份。

朱永康

陶氏化学在欧洲的溶聚丁苯橡胶装置投产

陶氏化学欧洲公司于 2009 年 3 月 11 日宣布,在德国 Schkopau 新建的溶聚丁苯橡胶(SSBR)装置开工投产。新装置包括日本合成橡胶公司(JSR)应分成的能力。陶氏化学公司拥有并运营这一新的装置。新装置的年生产能力为 6 万 t,堪称世界级规模。新装置可生产最新一代合成橡胶,用于制造高性能轮胎胎面。

陶氏化学公司是领先的合成橡胶生产商,新装置的投产将强化该公司在最先进橡胶聚合物方面的地位。陶氏化学公司表示,新的产品将为轮胎生产商减小轮胎滚动阻力,提高燃油经济性和减少二氧化碳排放以及优化抓着力性能方面提供竞争优势。

陶氏化学公司实现了 SSBR 生产所用的主要原材料丁二烯和苯乙烯的反向一体化,使该公司具有经济成本优势,可保证可靠供应。

钱伯章

印度石油公司将建合成橡胶装置

印度石油公司(IOC)于 2009 年 2 月 23 日宣布计划进一步建设 Panipat 石化基地。IOC 将于 2010 年 12 月在 Panipat 建成年产 85 万 t 石脑油裂解装置和二套聚烯烃装置,第三套聚烯烃装置和乙二醇装置将稍后建成。IOC 将投资 12 亿美元建设 Panipat 下游装置,这些装置将生产丁烯、异丁烯、丁基橡胶(IIR)、异戊二烯和聚异戊二烯橡胶,以及甲基丙烯酸甲酯(MMA)、顺酐和丁二醇,拟于 2014~2016 年建成。Panipat 下游联合装置预计每年可生产 10 万 t IIR、8 万 t MMA、12 万 t 顺酐和 8 万~10 万 t 聚异戊二烯橡胶。

IOC 已在 Panipat 组建年产 12 万 t 丁苯橡胶(SBR)生产装置,这将是印度第一套 SBR 生产装置,投资为 1.6 亿美元,于 2012 年建成。

钱伯章

阿科玛公司与 Zyvex 公司展开合作

法国阿科玛(Arkema)公司将利用美国 Zyvex 功能材料公司的技术,以纳米增强液体环氧树脂扩展其 Graphistrength 碳纳米管增强材料,这项新协议基于 Zyvex 公司开发的将多壁碳纳米管掺入环氧树脂的技术。阿科玛公司和 Zyvex 公司已有数年的合作关系。2009 年 3 月下旬,阿科玛公司指定曼彻斯特的 Hubron 专营公司作为其 Graphistrength 系列产品在英国的批发商。

艾迪

特雷勒堡 A.B. 公司关闭俄亥俄州轮胎厂

特雷勒堡 A.B. 公司计划在 2009 年 5 月关闭其在俄亥俄州的工业轮胎生产厂。该厂已有 71 年的生产历史,前身是君主工业轮胎公司的工厂,在 20 世纪 90 年代初被特雷勒堡 A.B. 公司收购后,工厂更名为特雷勒堡轮辋系统公司,目前该工厂每年生产约 75 万套轮胎。该工厂关闭后,其现存的生产能力将转移到公司在斯里兰卡的 2 个工厂。

陈维芳