

从表 7 可以看出,在我们设计的配合体系中,耐臭氧性能均可满足使用要求,因此我们主要对配方的拉伸强度、拉断伸长率、邵泊尔磨耗量进行分析。通过分析发现,当 NR/BR 并用比为 70/30,中超耐磨炭黑为 45 份,硫黄为 2 份,软化重油为 5 份时综合性能最好。优化配方胶料的拉伸强度 22.4 MPa,拉断伸长率 560%,邵泊尔磨耗量 58.1 mm³。

5 结语

我们研制开发的织物芯管状输送带,骨架材

料采用新型编制结构,在保证输送带横向刚性值的前提下,提高了输送带的屈挠性能,减少了运行阻力和输送带的磨损,延长了使用寿命;边部采用特殊结构,使输送带搭接部位刚性值大小合理,输送物料过程中不会出现摩擦力过大和物料洒落现象;覆盖胶配方性能优异,可以满足输送带在露天环境下长期屈挠使用的要求。贴胶配方设计独特,保证了屈挠 30 万次后层间粘合强度高于 2.5 N·mm⁻¹,确保了管状输送带的使用寿命。

参考文献:略

芬纳公司重组业务

由于输送带市场需求下降,芬纳公司除正在进行费用缩减计划,即通过此项目节省费用 1 500 万元外,还正在进行业务重组,并将重点放在工业用输送带上,主要围绕扩大生产和减少生产成本展开:(1)扩大俄亥俄州 Port Clinton 厂生产能力;(2)提高 Port Clinton 厂的技术水平,以生产 96 英寸的橡胶输送带;(3)在采矿业建立 5 家公司,进行产品销售及服务;(4)出售 Orbo Siegling 公司轻量级输送带业务。

陈维芳

欧盟立法推动使用低滚动阻力轮胎

日前,在斯特拉斯堡的欧洲议会上对欧盟立法使用低滚动阻力轮胎进行了表决,新法规定新生产的轿车应装配低油耗的节能型轮胎,到 2012 年所有轿车将安装低滚动阻力轮胎和轮胎压力监测系统,以提高燃油经济性和驾驶安全性。

轮胎滚动阻力主要受到三方面影响:轮胎结构、胶料配方和充气压力。保证合适的充气压力对节省燃油消耗量和降低二氧化碳排放量很重要。目前,欧洲一半以上的替换轿车轮胎都是低滚动阻力轮胎(即绿色轮胎)。如果轿车普遍使用

低滚动阻力轮胎,到 2020 年,每年可以减少 20 万 t 的二氧化碳排放量。然而,低滚动阻力轮胎的市场发展非常缓慢,这主要是两方面因素造成的,一是消费者并不会十分关注所购产品对环境的影响,二是很难直接衡量低滚动阻力轮胎所节省的燃料量。

尚 轮

工程机械轮胎行业缓慢复苏

米其林北美轮胎公司预测,工程机械轮胎行业将缓慢复苏。据调查数据表明,2009 年美国原配工程机械轮胎出货量下降 24%,替换工程机械轮胎出货量下降 9% 左右。在全球金融危机的大环境下,工程建筑行业不景气对工程机械轮胎出货量造成了较大影响。联邦政府已批准向工程建设业投入巨资,希望有助于经济复苏,这也对工程机械轮胎行业发展起到良好作用。

罗永浩

阿波罗新工程机械轮胎厂出货

阿波罗轮胎公司在 Gujurart 省的 Limda 厂将向印度最大的工程机械制造商 BEM L 公司出售其第一批工程机械轮胎产品,该批 XTRAX 35 英寸的工程机械轮胎用于装配工程自卸车辆。该厂组建项目于 2008 年年初动工,工厂计划生产 35~57 英寸斜交工程机械轮胎。

尚 轮