

上次宣布的北美轮胎生产计划基础上,再缩减轮胎产量 50%。目前,包括田纳西州 Union 厂、北卡罗来纳州 Fayetteville 厂、俄克拉荷马州 Lawton 厂、安大略州 Ontario 厂及阿拉巴马州 Gadsden 厂等在内的固特异所有生产消费轮胎的工厂都通过限制超时工作(加班)来减产。公司在亚洲及拉丁美洲的轮胎产量减小幅度也较原计划提高,公司 2009 年可能减产 1 700 万套轮胎。

陈维芳

印度 Hi Tech 炭黑公司 2008 年第四季度炭黑销售量大幅下降

Aditya Birla Nuvo 公司是印度著名的 Birla 集团最大的子集团公司,该集团日前公布了 2008 年第四季度(即 2008 财年第三季度)报告。报告显示,集团该季度合并净亏损 15.644 亿卢比,而上年同期盈利 3.017 亿卢比。集团合并净销售额增长 17%,达到 342.9 亿卢比。

Aditya Birla Nuvo 公司旗下炭黑业务部门即 Hi Tech 炭黑公司 2008 年第四季度总收入为 22.1 亿卢比,同比下降了 10%,而上年同期为 24.53 亿卢比。虽然如此,截至 2008 年 12 月 31 日的 9 个月中,其总收入却比上年同期的总收入 59.68 亿卢比增长 44%,达到 85.75 亿卢比。Hi Tech 炭黑公司报告第四季度净亏损 2.01 亿卢比,而上年同期纯营业利润为 4.32 亿卢比;炭黑产量下降 34%,至 38 589 t;销售量下降 39%,至 36 831 t;炭黑装置开工率由上年同期的 101.6% 下降到 67.1%。公司在印度帕托甘加新建炭黑厂的工作仍将进行,设备已经订购,但是投运时间可能会推迟。

艾 迪

促进剂 MBT 可能致癌

最近,美国《职业与环境医学》杂志发表文章称,在生产橡胶制品时,一种普遍使用的化学品可能会导致经常接触到它的员工罹患癌症。流行病学研究人员发现,北威尔士地区一家橡胶化学品厂的男性工人中,某些癌症的发病率和死亡率高

于预期。

研究人员特别考察了接触过 2-巯基苯并噻唑(促进剂 MBT)工人的健康情况。研究人员在该橡胶化学品厂调查了自 1955~1984 年间,至少工作了 6 个月的员工的死亡率,以及 1971~2005 年期间的癌症发病率。在所有的 2 160 名员工中,有 358 人在工作中曾接触过促进剂 MBT。这些工人是在几十年前即 20 世纪 30~50 年代第一次接触到这种化学品的。到 2005 年年底,这些雇员中的 222 人已经死亡。这些接触过促进剂 MBT 的工人中死于结肠癌和膀胱癌的人数是当地居民的两倍;膀胱癌和多发性骨髓瘤(即骨癌)的发病率分别是当地居民的 2 倍和 4 倍。与没有接触过促进剂 MBT 的 1 797 名工人相比,与促进剂 MBT 接触机会越多的人患结肠癌和多发性骨髓瘤的风险明显越大。最后,该文作者指出,应当进一步研究接触促进剂 MBT 的其他人群,看看是否也出现类似的情况。

郭 奕

朗盛丁基橡胶为保健和食品行业 提供创新解决方案

朗盛公司的丁基橡胶业务部,不仅为轮胎工业提供各种卓越的创新方案,亦深入制药、医疗和口香糖生产领域,发挥着举足轻重的作用。

1. 制药和医疗器械

朗盛公司的卤化丁基橡胶已经成为制药和医疗行业的首选产品。该产品被广泛应用于医用橡胶产品,如输液容器、注射药瓶、冻干容器和采血管的塞盖,也可用于各种喷雾剂容器和呼吸器的密封圈和垫圈,另外还可用于输液泵、一次性注射器、胰岛素注射器的活塞和牙科美容中。

朗盛公司的常规丁基橡胶亦可用来制造呼吸面罩和呼吸管。

2. 口香糖制造

朗盛公司是获准食品级丁基橡胶生产的唯一供应商。朗盛新加坡工厂生产的丁基橡胶大约有 4%用于口香糖生产。由于该产品直接与人的唾液接触,朗盛公司对其实行最严格的质量控制标准,产品符合全球各个国家的标准。用丁基橡胶

生产的口香糖香味持久,易于咀嚼,便于储存,还能保护牙齿,充分满足现代消费者的需求。

金 徽

英国 DP 密封件公司扩建

DP 密封件公司是位于英格兰南部港市普尔的定制橡胶制品商。该公司最近宣布,为了满足需求的日益增长,已投入资金增加额外的工厂场地并添置设备,耗资 40 万英镑使模具制作能力、生产能力和产品清洁能力翻了一番。

这项扩建决策是 DP 公司在赢得迄今最大一份航天业的订单后做出的。扩建项目建造了拥有备料区、工具库、6 台平板硫化机和产品清洁设备的生产设施;在主体装置区安装了夹层楼面;用于材料管理和工具发放的两个垂直 Kardex 圆盘传送带的安装释放出了更多的生产空间;为了满足对更多更大硫化机造成的清洁需求的增加,公司还把低温清洁能力增加了 1 倍,液氮罐的尺寸扩大了 4 倍,并补充了更多的清洁设备。安 琪

固特异英国工厂削减工资

由于汽车行业出现危机,固特异公司在英国的伍尔弗汉普顿轮胎厂决定削减雇员的工资和取消周末加班。这将使该厂炼胶部门大约 225 名员工受到影响。自 2008 年 12 月至今,员工的工作日由每周 5 天改为 4 天,即每周下岗 1 天,不工作的第 5 天仅支付 60% 工资。厂方决定到 2009 年 6 月底,若经济环境仍无改善的话,在这段时间内,预期还要下岗 14 天,另外 14 天每天只付 20 英镑。果 益

特拉埃尔轮胎公司恢复生产

据英国《轮胎与配件》报道,塞尔维亚的轮胎制造商特拉埃尔(Trayal)公司旗下有 3 家轮胎工厂,分别生产乘用车轮胎、工程机械轮胎和摩托车轮胎。该公司在停产 3 个月之后,其中乘用车轮胎工厂将于近日率先恢复生产。复产初期,

该工厂每天只生产 4 200 条乘用车轮胎,大大低于每天 1 万条的产能。据说,该公司的工程机械轮胎厂也将于近期恢复生产,而摩托车轮胎厂要直到确保可实现最低利润之时再恢复生产。

Trayal 公司的母公司——保加利亚的布依克尔(Brikel)公司将在 2009 年 1~6 月期间,向其投入 1 500 万~2 500 万欧元作为生产启动资金。该公司新的管理目标是力争在 2009 年下半年实现经营利润。郭 毅

倍耐力公布 2008 年营业收入

倍耐力轮胎公司近日公布其 2008 年营业收入达 41 亿欧元,与 2007 年相比增长了 1.3%。由于 2008 年原材料价格上涨,造成公司生产成本增加了 2 亿欧元,而汽车制造业低迷不振也给公司带来了较大压力。为此,公司进行了重组,以加强产品竞争力及降低成本。尚 轮

普利司通(欧洲)公司暂时关闭多家轮胎厂

普利司通欧洲公司暂时将市场需求(特别是原配轮胎)恶化的地区的工厂关闭 3 个月。这将影响它在欧洲的大部分工厂,包括公司在法国贝蒂纳、意大利巴里、西班牙毕尔巴鄂和布尔戈斯、波兰波兹南的轮胎厂。只有匈牙利塔特巴尼奥的工厂和西班牙蓬特圣米格尔的农业轮胎厂不在此次行动之列。安 琪

土耳其两轮胎厂暂停生产

据英国《轮胎与配件》报道,由于原配轮胎需求的减少,跨国公司设在土耳其的 2 家轮胎生产厂已经停产。生产 Lassa 牌轮胎的普利司通公司布里萨轮胎厂停产一周以调整库存量。土耳其倍耐力轮胎公司设在科贾埃利省西北部的轮胎厂也停止了生产。这 2 家工厂大约雇佣了 2 200 名工人,其中布里萨轮胎厂拥有 1 072 名工人,该厂工会代表披露资方将不会解雇工人。郭 奕