

10 多家, 外资和外资控股企业已有包括法国米其林、日本普利司通、美国固特异三巨头在内的 20 多家企业。目前排名前 10 位的国际品牌轮胎厂家产量占国内轮胎总产量的近一半, 跨国公司在我国轿车子午线轮胎市场中占据了绝对主导地位。

2005 年是最多外商和台资企业进入我国大陆的一年。领头羊是在我国拥有 4 家轮胎厂的普利司通和有 3 家轮胎厂的中国台湾正新/玛吉斯公司; 其后是各有 2 家工厂的米其林、韩泰和中国台湾建大橡胶公司; 固铂和倍耐力各收购了 1 家我国轮胎企业, 且占有股份均超过 50%; 锦湖在扩大南京锦湖公司生产能力的同时, 启动了天津锦湖公司及长春锦湖公司项目; 横滨在我国的第一家工厂破土动工; 美国 GXP 公司并购了河北轮胎厂。在世界轮胎前 10 名中, 目前只剩下大陆轮胎公司还未在我国实现设厂, 但该公司 2006 年年初宣布投资 3 亿欧元在安徽建设轮胎厂, 并在上海设立了亚太总部。

目前我国的轮胎生产企业有 300 家左右, 但其中大部分(约 70%)为年产量 50 万条以下的小厂, 50 家大型轮胎生产企业的产量则占到全国轮胎总产量的 70%, 外资企业主要有米其林、普利司通、固特异、韩泰、锦湖、横滨、固铂、住友、佳通等, 主要产品为半钢子午线轮胎和全钢子午线轮胎, 其子午线轮胎产量占全国子午线轮胎产量的 90% 以上; 内资企业主要有上轮、三角、华南、贵轮等。我国巨大的市场需求、低劳动力成本及价廉物美的装备对世界轮胎投资形成很强的吸引力。

3.2 原材料进口的依存度较高

我国是全球最大的天然橡胶进口国, 在我国

轮胎企业所需的橡胶原料中, 70% 的天然橡胶和 40% 的合成橡胶都要依赖进口。天然橡胶主要从泰国、印度尼西亚和马来西亚进口。中国海关总署公布的数据显示, 2007 年我国进口天然橡胶 164.8 万 t, 同比增长 2.2%; 进口合成橡胶 141.37 万 t, 同比增长 8.8%。天然橡胶作为一种紧缺的工业原料, 需求缺口越来越大的事实将长期存在。

3.3 工程机械子午线轮胎发展

自 2001 年以来, 我国工程机械行业迈进全面旺盛期, 工程机械轮胎在随后的 2 年里以超过 25% 的增幅井喷式增长, 成为市场发展的热点, 呈产销两旺的态势。受国际市场需求量不断增长的影响, 我国工程机械轮胎出口量逐步增加, 且增长幅度较大。此外, 由于中国、俄罗斯、印度尼西亚及北美等对煤炭、铁矿、铜等需求巨增, 造成全球大规格和巨型工程机械轮胎, 尤其是矿用自卸车轮胎的迅速发展。

国内主要轮胎生产企业均在开发高档全钢工程机械子午线轮胎, 工程机械子午线轮胎已成为继全钢载重汽车子午线轮胎后的又一投资热点。贵轮、上轮、桂轮和风神等国内公司已开发出全钢工程机械子午线轮胎。风神工程机械轮胎占国内工程机械轮胎 10% 以上的市场份额。

4 结语

在机遇与挑战并存的时代, 我国轮胎工业必将成为世界轮胎工业的重要一员。发展离不开科学技术, 轮胎工业的技术进步将推动我国轮胎工业新的发展。

青岛软控联合青岛科大组建国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心

日前, 从国家科学技术部传来喜讯, 青岛软控与青岛科技大学获批联合组建国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心。

该中心的组建将面向整个轮胎行业, 充分整合

各类科技资源, 针对轮胎行业工艺和控制领域的重大关键、基础、共性技术难题, 通过自主研发、产学研结合、引进吸收等多种途径, 进行系统化、配套化和工程化的研究开发, 促进轮胎行业产业结构调整, 提高行业的整体信息化水平, 并实现节能减排和集约化发展, 推动我国轮胎工业的技术进步和产业优化升级。该中心组建年限为 3 年。 王霄茜