

# 海外市场

## 汽配供应商艰难生存

对于汽车零部件供应商而言, 2009年将是困难的一年。

美国汽车资讯集团总裁 Dennis Virag 预测, 2009年美国以及全球汽车消费市场的崩溃将有可能导致 25%~30% 的汽车配件生产商倒闭。在 2010年下半年以前, 整个经济复苏的可能性不大。

聚合体商业交易顾问公司总裁 William Ridenour 也认为, 2009年整个北美汽车供应商倒闭的比例将非常高, 并且带来严重的失业潮。他预计, 2009年大约有 20%~40% 的北美汽车供应商将面临停产关闭的问题。因为汽车公司的缩减、生产工厂的关闭以及放弃一些表现不佳的汽车业务, 2009年底特律的汽车工业规模至少将会减少 1/3。他认为, 汽车行业的不景气带来的连锁反应会导致汽车行业内数千个工作岗位丢失。即使对整个汽车行业投入了 209 亿美元的援助, 也无法阻挡这股失业潮。对于轮胎市场, Ridenour 先生认为, 尽管原配市场步履维艰, 但是很多轮胎制造商在零售市场份额上仍然会有一定机会。虽然整个轮胎市场的下滑不可避免, 但是大多数轮胎制造商都会幸存下来。

特种橡胶制造商——美国瑞翁化工公司的汽车研发部门高级管理人员 James Eddy 介绍, 目前汽车传动研发项目已经被取消或者被延迟, 均是受了原配市场的影响。现在开始, 有不少公司执行现金使用的管理程序, 限制出差次数和出席会议次数, 减少其它一些费用支出。

Virag 先生认为, 整个行业的病状会在 2009年继续, 并且有可能延续到 2010年年初才会好转, 理由是, 汽车销售的回暖取决于信用体系和房地产市场的稳定。

由于产能过剩, 汽车行业, 尤其是集中在底特

律的三大汽车巨头将在 2009年继续发生巨大变化, 这些变化包括: 关闭工厂以及缩减规模。

对于来自美国本土以外的汽车制造商而言, 他们目前在市场中定位良好, 与员工、经销商和汽配供应商一直保持着很好的关系, 这些都有助于他们提高产品性能以及优化生产流程。

另外, Ridenour 先生补充说, 这些境外的生产商由于拥有强大的母公司作为后盾支持, 不会产生关门倒闭的现象, 但是同样面临着汽车销售问题。

Virag 先生认为, 汽车零部件和轮胎的供应商都必须要在多个方面进行创新, 包括产品的特征和功能创新以及降低生产成本等几个方面。在过去几年, BRC 橡胶塑料公司(以下简称 BRC 公司)已经在这几个方面上进行了持续的改进, 因此比起其它竞争者而言, 他们现在所处的形势要好一些。BRC 公司的执行副总裁 Mike Meyer 认为, 在 2010年整个行业缓慢回暖以前, 汽配供应商仍然还可以采用其它很多方法求生。

BRC 公司的总部位于印第安纳州 Churubusco 市, 公司主要为底特律三巨头生产配件。Meyer 先生介绍, BRC 公司的销售现在是下滑的, 并且 2008年从 587 人中裁了 170 人。即使这样, 现在 BRC 公司仍然在市场中站稳了脚跟。

BRC 公司拥有宽泛的产品线, 产品数量大约 2 600 个, 因此拉开了与竞争对手的距离。公司在研发和技术方面有很强的优势。Meyer 先生说, 现在很多公司都必须寻找更多的方法扩展业务, 其中包括收购。

美国瑞翁化工公司的 Eddy 先生认为, 对制造商而言, 现在是离开本土汽车行业, 把所有基础力量投入到开发与与新的汽车生产商建立联系或是强化与现有客户群之外的海外公司的联系的时候。

他说:“除了汽车行业外, 其它车辆例如农用汽车以及休闲车等, 对供应商而言都有可能提供一些机会。”

他提到, 现在在很多领域使用的电子驱动系统, 例如有液压助力的动力方向系统, 已经在很多种车型上有应用了。新技术的应用会给一些供应商以及其它行业带来机遇。

Eddy 先生称,目前,尾气控制和节约燃油是技术发展的两大方向,这将给汽配供应商带来更多的机遇。并且,现在全球的各种燃油种类不同,汽车需要适用于燃烧不同燃料,要设计新的系统来适用于这些燃油。

Virag 先生认为,目前,对于汽车橡胶配件生产商而言,主要问题是能够想尽一切办法生存下来,等待抓住下一次市场复苏的机会。

陈维芳 郑先群

## 美国对医用橡胶手套的要求更加严格

据《橡胶世界》报道,从 2009 年 1 月开始,美国食品药品监督管理局(FDA)对医用橡胶手套执行更严格的规定,以降低传染病蔓延的风险。这项新的规定要求医学检查用和外科手术用乳胶手套的缺陷率更低,以保护医务人员免受诸如艾滋病毒、乙型肝炎或丙型肝炎病毒的感染。美国 FDA 规定,在美国市场上销售的检查用手套可接受的质量水平(AQL)必须达到 2.5(即每 100 副手套允许有缺陷的手套为 2.5 副),而先前的 AQL 为 4.0;外科手术用手套先前的 AQL 为 2.5,新规定则更加严格,AQL 仅为 1.5。

目前,美国医用橡胶手套主要来自马来西亚。马来西亚橡胶出口促进委员会常驻华盛顿代表表示,该国的橡胶手套出口商不会过多地关注这项新规定,因为大多数出口商已经通过了马来西亚手套标准认证,检查用手套完全可满足 AQL 为 2.5 的要求。

果毅

## 米其林召回一批轮胎

据美国《轮胎评论》报道,美国国家公路交通安全局(NHTSA)宣布米其林北美公司正在召回一批冬季轮胎。这批轮胎是该公司在 2006 年 9 月 17 日至 2008 年 6 月 14 日期间生产的,商品名为“Michelin Pilot Alpin PA2 ZP”,规格为 225/50R17 94H;召回的原因是其胎侧没有标注 DOT 强制性标识。据说,对于这种没有标注 DOT 强

制性标识的情况,轮胎公司可以接受 NHTSA 的罚款处理而不再召回轮胎,但是米其林北美公司还是决定免费为用户更换这批轮胎,并负责安装和进行动平衡测试。

所谓的“DOT 强制性标识”系指轮胎标注的美国交通部(U.S. Department of Transportation, DOT)规定的安全标准标识。该标识是由英文字母 DOT 后面紧接着 11 位数字及字母组成,表示该轮胎的识别号码或序列号。

郭艺

## 印尼今年的轮胎产量将与上年持平

据英国《轮胎与配件》报道,印度尼西亚轮胎生产商会预测,印尼 2009 年轿车轮胎的产量会低于先前的预期,可能与 2008 年持平,达到 4 100 万条。先前的预期为 2009 年的轿车轮胎产量将达到 4 500 万条,但是自金融危机之后市场需求正在放缓。印尼生产的轿车轮胎大约 80%用来出口,因此全球汽车行业形势的波动对该国轮胎工业的影响巨大。

目前的天然橡胶价格偏低可能会促使轮胎生产商采用更高比例的天然橡胶,这将有助于该国胶农恢复橡胶生产。

国益

## 朗盛降低 基橡胶产量

据美国《橡胶世界》报道,朗盛公司是世界领先的合成橡胶生产商,其丁基橡胶的年销售额超过 5 亿欧元。由于市场需求减少,该公司近日决定降低其在加拿大和比利时两家工厂的丁基橡胶产量。在未来的几个月中,这两家工厂的丁基橡胶装置将低负荷运转,或者临时停产几个星期进行日常的设备维修工作。加拿大工厂约有 360 名雇员受此影响,如以减少加班和提前年度休假等方式实行弹性工作时间;比利时工厂的员工将缩短工作时间。朗盛公司希望通过这些措施降低成本以及控制库存量,但是公司一再承诺会确保不间断地向客户提供高质量的丁基橡胶产品。

国益