

务,因此出售凤凰密封件技术公司的决定对员工和公司都有正面作用。

谢立

Dongah 轮胎公司收购 Avon 汽车公司减震系统业务

汽车用橡胶制品主要供应商 Dongah 轮胎橡胶公司宣布已经收购英国 Avon 汽车配件公司的减震系统(VMS)业务。Avon 公司 VMS 业务部设在英国奇彭罕姆(Chippenham),负责为欧洲和北美洲的汽车及军工业的主要用户设计、制造和提供发动机减震器、悬挂装置减震器、质量阻尼器、坦克履带板减震垫及其它减震件。Avon 公司 2008 年总收入约 6 000 万美元。此次收购已于 2008 年 12 月 31 日完成。

Dongah 轮胎橡胶公司总部设在韩国 Yusan,员工超过 3 000 人,年销售额 5 亿美元。公司减震器业务部在韩国和中国的工厂有 300 多人。该公司还在美国密执安州泰勒和韩国晋州设有技术中心。

安琪

英国轮胎经销商不看好未来

拥有 450 名会员的英国轮胎销售商会(NTDA)进行的一项行业调查表明,英国轮胎销售商正力图通过降低库存量来渡过当前的经济低迷时期。

67%的受调查者称轮胎零售业务下滑,正在尽量减少库存。64%的受调查者称注意到了轮胎市场状况的恶化。之前的另一份调查中,23%的车主表示不会更换轮胎,除非轮胎胎面花纹深度非常接近法定最小数值 1.6 mm。而出于安全方面的考虑,轮胎行业推荐的胎面花纹深度为 3 mm。67%的受调查者称减少了资金支出,62%的受调查者已经推迟购置设备,超过半数的企业已裁员,45%企业缩短了上班时间或取消了加班。在财务方面,21%的受调查者称已拒绝银行贷款,40%的受调查者称受到银行或信用卡账单日益增多的困扰。至于未来的前景,69%的轮胎零售商表示对未来的信心已荡然无存。

朱永康

韩国东洋制铁化学株式会社 转让哥伦比亚化学公司股权

据韩国《中央日报》日前报道,韩国东洋制铁化学株式会社(DC Chemical Co.)决定出售持有的哥伦比亚化学公司 66.8% 的股份。哥伦比亚化学公司是世界第三大炭黑制造商。东洋制铁化学株式会社将在 2009 年第一季度把这部分股份作价 1 889 亿韩元(合 1.5 亿美元),转让给摩根大通旗下的投资银行集团——One Equity Partners 公司,后者现已拥有哥伦比亚公司 33% 的股份。

东洋制铁化学株式会社表示,此举旨在降低系统风险,专注于公司的多晶硅业务。股权转让收益将用于减少债务和资本投资基金。该股份是 2006 年与 One Equity Partners 公司向哥伦比亚的前母公司——全球第二大铜业公司菲尔普斯·道奇(Phelps Dodge)公司购得的。此外,东洋制铁化学株式会社还在韩国浦项、光阳运营两家自有炭黑厂。

清风

英国橡塑制品产量 降至 15 年来低点

英国的最新统计数字表明,2008 年年底,英国塑料和橡胶制品产量下滑到了 15 年来的低点。

生产指数(以 2003 年作为基准年)显示,2008 年 10~11 月英国制造业的产量下降了 2.9%,其中包含了“橡胶和塑料制造”门类。该门类生产指数从 2008 年 1 月份的 99.5 持续下降,2008 年 11 月为 93.5,与 1993 年接近,当时该门类的生产指数为 93.2。

明月

朗盛指定乳聚 苯橡胶北美批发商

朗盛公司近日宣布,指定 Intertex 世界资源公司作为其乳聚丁苯橡胶(ESBR)产品的北美批发商。朗盛最近收购的巴西 Petroflex S.A 工厂 ESBR 的大部分非轮胎产品客户的分销业务将由