

## 海外市场

### 美国汽车工业衰退影响 轮胎及配件供应商

尽管通用汽车公司及克莱斯勒公司已得到布什政府 2008 年 12 月批准的紧急援助金,但是汽车工业供应商知道困难日子还未结束。

美国轮胎及汽车零部件企业都在采取紧缩措施,包括缩减产量和减少员工,以作为应对经济大萧条的措施。

固特异公司发言人说,现在经济下滑对整个轮胎行业的影响是原配轮胎及替换轮胎市场需求双双下降,公司正在采取的措施一是应付当前困难,二是为未来经济反弹做准备。2008 年年底固特异宣布减少了位于纽约州 Tonawanda 的固特异·邓禄普北美工厂的 150 个岗位,主要方法是买断工龄和解雇。就在固特异发表声明的同一天,固铂轮胎橡胶公司也宣布关闭乔治亚州 Albany 轮胎厂,解雇 1 400 名员工。

美国制造联盟(代表美国制造商和联合工会组织)宣布,2000 年 12 月~2008 年 12 月美国制造业至少失去了 400 万个工作岗位。

另一个受金融风暴影响较大的公司就是普利司通/费尔斯通公司。2008 年 12 月初,普利司通宣布解雇田纳西州 LaVergne 厂的 158 名员工(其中 10 名为计时工人),同时解雇 60 名普利司通奔可达轮胎公司员工,并关闭圣路易斯 Oncoer 翻新轮胎厂。普利司通称,公司数月前已开始调整北美地区轮胎产量以适应需求下降,并尽量不减员,但公司存货量已超过正常水平,随着需求的下降,需要采取更多的措施。

汽车部件制造商弗雷依登贝格-油封集团(Freudenberg-NOK G. P.)已裁员约 1 000 名(包括计薪及临时工人),裁员人数接近总人数的 20%。2008 年 10 月,公司宣布关闭新罕布什尔州 Laconia 汽车密封件厂,导致减少 120 个工作

岗位。但弗雷依登贝格-油封集团对汽车工业的萧条并不过分担忧,因为公司正在实现产品多样化。在最近一年内,弗雷依登贝格公司-油封集团产品对汽车工业的依赖越来越少,其市场已大大拓展,尤其在石油、燃气领域取得了可喜进展,如其汽车发电机密封件生产可转为油田泵密封件生产。

据米其林公司介绍,目前米其林对底特律三大汽车巨头总的销售收入小于其北美市场的 5%,米其林北美公司已不再依靠底特律的原配轮胎市场生存。米其林对汽车公司努力复苏表示支持,正与各公司就付款、订单等问题进行协商。米其林轮胎主要用在福特、通用、克莱斯勒高端汽车产品上,其恢复相对容易一些。

非正式观察员认为石油、合成橡胶、天然橡胶、丁二烯及其它原材料的价格大幅下降对轮胎及汽车工业有益,但真的行家认为至少在目前这一观点是错误的。普利司通发言人说,原材料价格下降的作用要过一定时间才能显现,目前在用的原材料都是预先采购的,因此现在原材料价格低对企业没有好处,但未来有助于轮胎企业度过难关。

陈维芳

### 私人投资基金购买凤凰密封件公司

据德国汉诺威消息,位于汉诺威的大陆技术公司(德国大陆公司的一个分支机构)已将旗下的凤凰密封件技术公司出售给一家私人投资公司,双方同意不披露购买价。

凤凰密封件技术公司最早是凤凰公司的一部分,主要生产建(构)筑物(包括地下建筑物)的型胶件以及防水片材,尤其是屋顶防水型材。该公司 2007 年的销售额达到 6 500 万欧元。

新的买家是位于慕尼黑的德国资本有限公司,它是一家金融投资公司,与全球领先的金融服务公司摩根斯坦利公司有合作关系。原凤凰密封件技术公司的 250 名雇员以及位于德国瓦尔特斯豪森(图林根)和汉堡的工厂将移交给新买家。

大陆技术公司称,它与凤凰公司早已协议为凤凰密封件技术公司寻找一家合适的买主。由于密封件生产不合作为大陆技术公司的核心业

务,因此出售凤凰密封件技术公司的决定对员工和公司都有正面作用。

谢立

## Dongah 轮胎公司收购 Avon 汽车公司减震系统业务

汽车用橡胶制品主要供应商 Dongah 轮胎橡胶公司宣布已经收购英国 Avon 汽车配件公司的减震系统(VMS)业务。Avon 公司 VMS 业务部设在英国奇彭罕姆(Chippenham),负责为欧洲和北美洲的汽车及军工业的主要用户设计、制造和提供发动机减震器、悬挂装置减震器、质量阻尼器、坦克履带板减震垫及其它减震件。Avon 公司 2008 年总收入约 6 000 万美元。此次收购已于 2008 年 12 月 31 日完成。

Dongah 轮胎橡胶公司总部设在韩国 Yusan,员工超过 3 000 人,年销售额 5 亿美元。公司减震器业务部在韩国和中国的工厂有 300 多人。该公司还在美国密执安州泰勒和韩国晋州设有技术中心。

安琪

## 英国轮胎经销商不看好未来

拥有 450 名会员的英国轮胎销售商会(NTDA)进行的一项行业调查表明,英国轮胎销售商正力图通过降低库存量来渡过当前的经济低迷时期。

67%的受调查者称轮胎零售业务下滑,正在尽量减少库存。64%的受调查者称注意到了轮胎市场状况的恶化。之前的另一份调查中,23%的车主表示不会更换轮胎,除非轮胎胎面花纹深度非常接近法定最小数值 1.6 mm。而出于安全方面的考虑,轮胎行业推荐的胎面花纹深度为 3 mm。67%的受调查者称减少了资金支出,62%的受调查者已经推迟购置设备,超过半数的企业已裁员,45%企业缩短了上班时间或取消了加班。在财务方面,21%的受调查者称已拒绝银行贷款,40%的受调查者称受到银行或信用卡账单日益增多的困扰。至于未来的前景,69%的轮胎零售商表示对未来的信心已荡然无存。

朱永康

## 韩国东洋制铁化学株式会社 转让哥伦比亚化学公司股权

据韩国《中央日报》日前报道,韩国东洋制铁化学株式会社(DC Chemical Co.)决定出售持有的哥伦比亚化学公司 66.8% 的股份。哥伦比亚化学公司是世界第三大炭黑制造商。东洋制铁化学株式会社将在 2009 年第一季度把这部分股份作价 1 889 亿韩元(合 1.5 亿美元),转让给摩根大通旗下的投资银行集团——One Equity Partners 公司,后者现已拥有哥伦比亚公司 33% 的股份。

东洋制铁化学株式会社表示,此举旨在降低系统风险,专注于公司的多晶硅业务。股权转让收益将用于减少债务和资本投资基金。该股份是 2006 年与 One Equity Partners 公司向哥伦比亚的前母公司——全球第二大铜业公司菲尔普斯·道奇(Phelps Dodge)公司购得的。此外,东洋制铁化学株式会社还在韩国浦项、光阳运营两家自有炭黑厂。

清风

## 英国橡塑制品产量 降至 15 年来低点

英国的最新统计数字表明,2008 年年底,英国塑料和橡胶制品产量下滑到了 15 年来的低点。

生产指数(以 2003 年作为基准年)显示,2008 年 10~11 月英国制造业的产量下降了 2.9%,其中包含了“橡胶和塑料制造”门类。该门类生产指数从 2008 年 1 月份的 99.5 持续下降,2008 年 11 月为 93.5,与 1993 年接近,当时该门类的生产指数为 93.2。

明月

## 朗盛指定乳聚 苯橡胶北美批发商

朗盛公司近日宣布,指定 Intertex 世界资源公司作为其乳聚丁苯橡胶(ESBR)产品的北美批发商。朗盛最近收购的巴西 Petroflex S.A 工厂 ESBR 的大部分非轮胎产品客户的分销业务将由