

海外市场

美国汽车工业衰退影响 轮胎及配件供应商

尽管通用汽车公司及克莱斯勒公司已得到布什政府 2008 年 12 月批准的紧急援助金,但是汽车工业供应商知道困难日子还未结束。

美国轮胎及汽车零部件企业都在采取紧缩措施,包括缩减产量和减少员工,以作为应对经济大萧条的措施。

固特异公司发言人说,现在经济下滑对整个轮胎行业的影响是原配轮胎及替换轮胎市场需求双双下降,公司正在采取的措施一是应付当前困难,二是为未来经济反弹做准备。2008 年年底固特异宣布减少了位于纽约州 Tonawanda 的固特异·邓禄普北美工厂的 150 个岗位,主要方法是买断工龄和解雇。就在固特异发表声明的同一天,固铂轮胎橡胶公司也宣布关闭乔治亚州 Albany 轮胎厂,解雇 1 400 名员工。

美国制造联盟(代表美国制造商和联合工会组织)宣布,2000 年 12 月~2008 年 12 月美国制造业至少失去了 400 万个工作岗位。

另一个受金融风暴影响较大的公司就是普利司通/费尔斯通公司。2008 年 12 月初,普利司通宣布解雇田纳西州 LaVergne 厂的 158 名员工(其中 10 名为计时工人),同时解雇 60 名普利司通奔可达轮胎公司员工,并关闭圣路易斯 Oncoer 翻新轮胎厂。普利司通称,公司数月前已开始调整北美地区轮胎产量以适应需求下降,并尽量不减员,但公司存货量已超过正常水平,随着需求的下降,需要采取更多的措施。

汽车部件制造商弗雷依登贝格-油封集团(Freudenberg-NOK G. P.)已裁员约 1 000 名(包括计薪及临时工人),裁员人数接近总人数的 20%。2008 年 10 月,公司宣布关闭新罕布什尔州 Laconia 汽车密封件厂,导致减少 120 个工作

岗位。但弗雷依登贝格-油封集团对汽车工业的萧条并不过分担忧,因为公司正在实现产品多样化。在最近一年内,弗雷依登贝格公司-油封集团产品对汽车工业的依赖越来越少,其市场已大大拓展,尤其在石油、燃气领域取得了可喜进展,如其汽车发电机密封件生产可转为油田泵密封件生产。

据米其林公司介绍,目前米其林对底特律三大汽车巨头总的销售收入小于其北美市场的 5%,米其林北美公司已不再依靠底特律的原配轮胎市场生存。米其林对汽车公司努力复苏表示支持,正与各公司就付款、订单等问题进行协商。米其林轮胎主要用在福特、通用、克莱斯勒高端汽车产品上,其恢复相对容易一些。

非正式观察员认为石油、合成橡胶、天然橡胶、丁二烯及其它原材料的价格大幅下降对轮胎及汽车工业有益,但真的行家认为至少在目前这一观点是错误的。普利司通发言人说,原材料价格下降的作用要过一定时间才能显现,目前在用的原材料都是预先采购的,因此现在原材料价格低对企业没有好处,但未来有助于轮胎企业度过难关。

陈维芳

私人投资基金购买凤凰密封件公司

据德国汉诺威消息,位于汉诺威的大陆技术公司(德国大陆公司的一个分支机构)已将旗下的凤凰密封件技术公司出售给一家私人投资公司,双方同意不披露购买价。

凤凰密封件技术公司最早是凤凰公司的一部分,主要生产建(构)筑物(包括地下建筑物)的型胶件以及防水片材,尤其是屋顶防水型材。该公司 2007 年的销售额达到 6 500 万欧元。

新的买家是位于慕尼黑的德国资本有限公司,它是一家金融投资公司,与全球领先的金融服务公司摩根斯坦利公司有合作关系。原凤凰密封件技术公司的 250 名雇员以及位于德国瓦尔特斯豪森(图林根)和汉堡的工厂将移交给新买家。

大陆技术公司称,它与凤凰公司早已协议为凤凰密封件技术公司寻找一家合适的买主。由于密封件生产不合作为大陆技术公司的核心业