



## 全球近 10 家石蜡生产商 因操纵价格被 EC 罚款

在长达 13 年时间内,全球 10 多家石蜡生产商相互串通,组织卡特尔活动,操纵欧洲市场价格。近日欧盟委员会(EC)对其中 9 家石蜡生产商罚款共计 9.3 亿美元,另外 4 家公司能够及时自首并积极配合调查,故免除罚款。

石蜡是一种化工原料,广泛应用于橡塑制品,轮胎、汽车配件以及包装材料、粘合剂的生产都需要用到石蜡。目前全球市场每年石蜡销售量近 7 亿美元。

据 EC 介绍,1992~2005 年期间,全球多家生产石蜡的厂商组织了一个卡特尔集团,联合控制石蜡的价格,尤其是埃克森美孚公司、MOL Nyrt 公司、萨索尔公司、荷兰皇家壳牌公司以及 Total 公司还参与了这种产品的市场分配活动。上述涉案公司定期举行会议,讨论价格、分配市场和/或客户,并交换敏感商业资料。据 EC 所掌握的资料,在德国某酒店的酒吧举行第一次会议之后,这个非法的卡特尔组织在荷兰皇家壳牌公司内部就被称为“石蜡黑手党”,而在萨索尔公司内部则被称为“Blauer 沙龙”或蓝色沙龙。随后他们在欧洲各地,包括意大利米兰、奥地利维也纳、匈牙利布达佩斯、德国慕尼黑、法国的斯特拉斯堡以及巴黎频繁集会。

EC 于 2005 年 4 月启动反卡特尔控价程序。经过艰苦取证,在查清事实的基础上做出了如下判决:南非/德国萨索尔公司罚款 4.4 亿美元;西班牙雷普索尔公司罚款 2 730 万美元;美国埃克森美孚公司罚款 1.115 4 亿美元;意大利埃尼公司罚款 4 020 万美元;德国 Tudapetrol 公司罚款 1 660 万美元;德国汉森和罗森塔尔公司罚款

3 310 万美元;匈牙利 MOL Nyrt 公司罚款 3 270 万美元;德国 RWE 股份公司罚款 5 170 万美元;法国 Total 公司罚款 1.768 亿美元。

EC 宣判之后,汉森和罗森塔尔公司以法律手续不全为由,对上述判决提起抗诉。除此之外,其他公司表示伏法。 邓海燕

## 美国《消费者报导》公布轮胎试验结果

美国《消费者报导》日前宣布,该刊组织的 34 种全天候和全地形越野 SUV 汽车和轻型卡车轮胎(外加 4 种冬季轮胎)的试验结果表明,这些在美国销售的轮胎在全天候性能、使用寿命乃至节油性能力方面有巨大差别。结果表明,通用轮胎公司的 Grabber HTS 系列轮胎在全天候轮胎中拔得头筹;倍耐力公司的越野和 SUV 车型使用的 Scorpion ATR 轮胎系列在全地形越野轮胎中得分最高,这主要归功于它们在于湿路面条件下具有优异的抓着性能。另外,在测试的 4 种冬季轮胎中,米其林集团的 Latitude X-Ic 系列轮胎得分最高,在雪地上的牵引性良好,在结冰路面上的抓着性甚佳,同时噪声很低。全部试验轮胎均选择常用的卡车轮胎规格 P265/70R17。试验在 2007 款的雪弗莱 Silverado 轻型卡车和在 2007 款的雪弗莱 Suburban 越野车上进行。接受测试的大多数全天候轮胎的刹车性能、操作性能和抗水滑性能均十分良好。但是,这些轮胎的胎面寿命和滚动阻力排名则不大一样,整体性能排名靠后的全天候轮胎的胎面寿命考核排名却非常靠前,这提示消费者在选择轮胎时需要进行综合考虑。

朱永康

## 固铂拟调整美国轮胎产能

由于美国轮胎市场需求低迷,固铂轮胎橡胶有限公司表示将着手对其设在美国的 4 家轮胎厂开展调研和评估,使产能更适合当地的市场需求。这项调研活动大约要持续 90 天,将分析和评估各厂的诸多因素,如财务收益、劳资关系和生产效率等,优化轮胎生产能力,以调整北美地区的产能分

布,评估产能外迁的可能性,以满足新兴市场客户的需求。

通过这项调研活动,该公司可能会做出一些艰难的抉择,但是这对公司的生存和发展是十分必要的。该公司在美国的4家轮胎厂全都生产乘用车轮胎和轻卡轮胎以及运动型多用途车轮胎,分别建在俄亥俄州的芬德利、麻省诸塞州的图珀洛、阿肯色州的特克萨卡纳和佐治亚州的奥尔巴尼。有消息说,在几个月内,该公司要关闭其中1家工厂,但是需待这项调研和评估之后再作最终决定。

国 贻

### Niantic 密封件公司兼并 东北橡胶制品公司

INSCO 集团的全资子公司 Niantic 密封件公司日前宣布已经获得东北橡胶制品公司的控制权,新的实体将作为 Niantic 密封件公司的分公司在原址继续运营,二者均隶属于 INSCO 集团新组建的功能材料集团。Niantic 密封件公司总部设在罗得岛州林肯,是美国东北部的高性能密封制品和胶浆的首席供货商。东北橡胶制品公司是美国一家主要的工业橡胶制品批发商和生产商,总部设在马萨诸塞州弗拉明翰,主要产品有 O 形密封圈、工业胶管和接头、衬垫、冲切件和垫圈、密封件、生胶片、海绵、定制模制品、金属膨胀节以及金属/橡胶/聚四氟乙烯衬里胶管组合件。

安 琪

### 米其林成为世界最庞大的 A380 机队的独家轮胎供应商

法国米其林集团公司最近与总部位于迪拜的阿联酋航空公司签下了一份为期 10 年的合同,独家供应空中客车 A380 飞机所需的子午线轮胎。不过,所有资料均没有披露上述合同的任何财务细节。

上述规格航空轮胎是由位于法国 Ladoux 的米其林技术中心研发,位于 Bourges 的工厂生产。据米其林集团公司介绍,Ladoux 技术中心是一家

全球性的、专攻航空子午线轮胎技术的、成绩斐然的科研机构。闻名于世的航空子午线轮胎零胀大(NZG)技术就是该研发中心的无数成果之一。

目前 Bourges 厂每天生产乘用车轮胎、轻卡轮胎、航空轮胎共 6 000 条。为了满足航空子午线轮胎市场的需求,米其林集团公司已着手扩大该厂产能。据报道,改造工程从 2006 年开始,预计到 2012 年结束。虽然米其林对扩产目标保密,但有迹象表明届时该厂的生产能力将翻番。

阿联酋航空公司已向欧洲航空防务与航天公司(EADS)订购了 58 架 A380 客机,按计划将在 2013 年 6 月交付使用。届时该航空公司将拥有世界上最庞大的 A380 机队。

迄今为止,A380 客机是世界上最大的双层宽体飞机,每架需要安装 20 条主轮胎。由米其林供应的 NZG 航空子午线轮胎将装在主起落架位置上。每条这种轮胎可承受 33 t 有效载荷,起飞时速 226 英里(364 km)。

邓海燕

### 普利司通扩大欧洲物流量

普利司通轮胎公司正计划进一步扩展其北欧泽布吕赫地区物流中心的供应链运营工作,目的是促进公司业绩的增长和进一步提高对欧洲客户的服务水平。

该项扩展计划(包括提供附加值服务,如装配轮胎)分 2 个阶段实施。第一阶段,公司计划投资 700 万欧元兴建一座占地 3 hm<sup>2</sup>、面积 18 000 m<sup>2</sup> 的仓库。根据建筑及其相关管理程序,该建设将于 2009 年第三季度竣工。第二阶段,公司计划投资 700 万欧元兴建另外一座占地 3.68 hm<sup>2</sup>、面积 18 000 m<sup>2</sup> 的仓库。

尚 轮

### 固特异调整轮胎产量

固特异轮胎橡胶公司近期调整其 4 家轮胎厂的产量,以适应市场需求减缓的状况。

分别位于田纳西州联盟市、阿拉巴马州加兹登和北卡罗莱纳州费耶特维尔的 3 家轮胎厂在 2008 年 10 月的最后一个星期实施停产,位于俄