



全球近 10 家石蜡生产商 因操纵价格被 EC 罚款

在长达 13 年时间内,全球 10 多家石蜡生产商相互串通,组织卡特尔活动,操纵欧洲市场价格。近日欧盟委员会(EC)对其中 9 家石蜡生产商罚款共计 9.3 亿美元,另外 4 家公司能够及时自首并积极配合调查,故免除罚款。

石蜡是一种化工原料,广泛应用于橡塑制品,轮胎、汽车配件以及包装材料、粘合剂的生产都需要用到石蜡。目前全球市场每年石蜡销售量近 7 亿美元。

据 EC 介绍,1992~2005 年期间,全球多家生产石蜡的厂商组织了一个卡特尔集团,联合控制石蜡的价格,尤其是埃克森美孚公司、MOL Nyrt 公司、萨索尔公司、荷兰皇家壳牌公司以及 Total 公司还参与了这种产品的市场分配活动。上述涉案公司定期举行会议,讨论价格、分配市场和/或客户,并交换敏感商业资料。据 EC 所掌握的资料,在德国某酒店的酒吧举行第一次会议之后,这个非法的卡特尔组织在荷兰皇家壳牌公司内部就被称为“石蜡黑手党”,而在萨索尔公司内部则被称为“Blauer 沙龙”或蓝色沙龙。随后他们在欧洲各地,包括意大利米兰、奥地利维也纳、匈牙利布达佩斯、德国慕尼黑、法国的斯特拉斯堡以及巴黎频繁集会。

EC 于 2005 年 4 月启动反卡特尔控价程序。经过艰苦取证,在查清事实的基础上做出了如下判决:南非/德国萨索尔公司罚款 4.4 亿美元;西班牙雷普索尔公司罚款 2 730 万美元;美国埃克森美孚公司罚款 1.115 4 亿美元;意大利埃尼公司罚款 4 020 万美元;德国 Tudapetrol 公司罚款 1 660 万美元;德国汉森和罗森塔尔公司罚款

3 310 万美元;匈牙利 MOL Nyrt 公司罚款 3 270 万美元;德国 RWE 股份公司罚款 5 170 万美元;法国 Total 公司罚款 1.768 亿美元。

EC 宣判之后,汉森和罗森塔尔公司以法律手续不全为由,对上述判决提起抗诉。除此之外,其他公司表示伏法。 邓海燕

美国《消费者报导》公布轮胎试验结果

美国《消费者报导》日前宣布,该刊组织的 34 种全天候和全地形越野 SUV 汽车和轻型卡车轮胎(外加 4 种冬季轮胎)的试验结果表明,这些在美国销售的轮胎在全天候性能、使用寿命乃至节油性能力方面有巨大差别。结果表明,通用轮胎公司的 Grabber HTS 系列轮胎在全天候轮胎中拔得头筹;倍耐力公司的越野和 SUV 车型使用的 Scorpion ATR 轮胎系列在全地形越野轮胎中得分最高,这主要归功于它们在于湿路面条件下具有优异的抓着性能。另外,在测试的 4 种冬季轮胎中,米其林集团的 Latitude X-Ic 系列轮胎得分最高,在雪地上的牵引性良好,在结冰路面上的抓着性甚佳,同时噪声很低。全部试验轮胎均选择常用的卡车轮胎规格 P265/70R17。试验在 2007 款的雪弗莱 Silverado 轻型卡车和在 2007 款的雪弗莱 Suburban 越野车上进行。接受测试的大多数全天候轮胎的刹车性能、操作性能和抗水滑性能均十分良好。但是,这些轮胎的胎面寿命和滚动阻力排名则不大一样,整体性能排名靠后的全天候轮胎的胎面寿命考核排名却非常靠前,这提示消费者在选择轮胎时需要进行综合考虑。

朱永康

固铂拟调整美国轮胎产能

由于美国轮胎市场需求低迷,固铂轮胎橡胶有限公司表示将着手对其设在美国的 4 家轮胎厂开展调研和评估,使产能更适合当地的市场需求。这项调研活动大约要持续 90 天,将分析和评估各厂的诸多因素,如财务收益、劳资关系和生产效率等,优化轮胎生产能力,以调整北美地区的产能分