

表 14 IR 替代 NR 的初步方案(2010 年)

轮胎类别	NR 总耗量/万 t	IR 应用部件	单胎 IR 平均 消耗量/kg	IR 总消耗 量/万 t	IR 替代 NR 比例/%
斜交轮胎	51.19	胎面胶、帘布胶等中 IR 代 20%NR	—	10.30	20.0
载重子午线轮胎	121.27	胎圈钢丝胶、胶芯胶用 100%IR	1.9	11.99	9.9
轻载子午线轮胎	23.17	聚酯帘布胶用 70%IR	0.9	12.48	43.7
轿车子午线轮胎	28.54	聚酯帘布胶用 70%IR	0.8	3.30	14.2
工程机械子午线轮胎	18.00	内胎胶、垫带胶用 20%IR	—	1.50	8.3
合 计	190.98			39.57	20.7

150 万 t 以上,到 2010 年缺口 200 万 t。NR 受国际因素影响较大,是轮胎行业乃至国民经济发展的不安定因素,IR 是补充 NR 资源不足的最好产品。因此,首先要从战略角度来考虑 IR 项目的建设问题,建议政府有关部门要给予政策上的支持。

2. 随着我国石化工业的发展,乙烯工程规模的扩大,为 IR 的发展提供了较充足的 C_2 原料基础,也是综合利用的较佳项目。

3. IR 市场的关键是对 IR 的市场价格定位。2000 年 IR 每吨进口价格 774 美元,到 2005 年提高到 1 425 美元,而 NR 分别为 686 美元和 1 328 美元,IR/NR 比价由 1.13 降到 1.07。目前每吨 NR 的价格已超过 2 万元,如维持在每吨 16 000~

17 000 元,对生产和使用相对较为稳定,在这高位上肯定还有所波动,但估计不会下跌很大。确保 IR 售价低于 NR 或持平,将有利于 IR 的推广应用。本文提出的 IR 替代 NR 的初步估计量,到 2010 年约为 40 万 t 左右,也是基于 IR 价格略低于 NR,用户更有积极性。所以在考虑选用技术路线和建设规模上,应尽量降低生产成本,必要时,争取国家对 IR 的税收采取优惠政策,鼓励使用 IR。

4. 组织生产与应用的联合攻关,进一步开发 IR 在子午线轮胎(尤其载重子午线轮胎)、浅色制品等方面的应用。

参考文献:略

(完)

美国氯丁胶乳进口公司挂牌

日前 Elastoprene 乳胶有限责任公司在休斯顿挂牌。据总经理 S. S. Newaz 介绍,公司的主营业务是从国外进口氯丁胶乳供应美国市场。

最近一两年来,美国市场氯丁橡胶短缺严重,一些橡胶加工企业在采购合成胶乳方面遇到不少困难。据了解,Elastoprene 乳胶有限责任公司是由一批行业资深人士出资组建,掌握合成胶乳供应渠道。

Newaz 先生表示,在氯丁胶乳价格一直稳步提高的形势下,美国的市场情况很严重,因为当地唯一的氯丁胶乳生产商杜邦功能性弹性体公司正在整合其国内生产布局,欧洲生产基地已被火灾烧毁,而日本生产商被禁止出口产品。杜邦功能性弹性体公司的生产设施在肯塔基州路易斯维尔,但该公司自 2008 年 3 月份起已停止生产氯丁橡胶,产能转移到该公司设在路易斯安那州拉普

拉斯附近的工厂。

Elastoprene 乳胶有限责任公司表示,作为美国供应商,他们有能力填补这个空白,因为他们掌握某些独特产品的唯一供应渠道,这些产品质量比现在大家在用的产品质量还好。目前该公司可供应 3 个等级的氯丁胶乳,其中 Elastoprene 600 胶乳是一种 2,3-二氯丁烯共聚物,适用于改性沥青、浸渍和胶粘剂等用途。此外,他们还向客户提供技术支持。

邓海燕

休珀上调白炭黑和硅酸盐售价

鉴于能源、原材料和运输成本前所未有的暴涨,美国休珀工程材料公司近日宣布,该公司的牙科用、造纸用和特种用途白炭黑和其他硅酸盐系列产品的全球市场售价自 8 月 15 日至 9 月 1 日普遍上调。这次的提价幅度最高达 15%,依产品的品种而异。

国 艺