

海外消息

朗盛公司展示高性能橡胶品种

在法国里昂举行的国际橡胶与聚合物贸易展览会上,朗盛(LANXESS)公司展出了应用于高端技术领域的橡胶品种。其中,最吸引观众眼球的是氢化丁腈橡胶 Therban AT,因其优良的耐油性、耐老化性、动态性能和耐磨性,可用于石油开采业钻头的固定片/回转轴。

在新型的超高丙烯腈含量氢化丁腈橡胶 Therban 系列产品中,高丙烯腈含量和充分氢化相结合,赋予其非凡的耐介质侵蚀性能。如石油开采业所用钻头的固定片需要极佳的耐介质性能。

另一个亮点产品是透明橡胶 Levamelt(乙酸乙烯酯共聚物),主要用于生产嵌入和固定单块硅片的太阳能电池组合件。这种自身具有粘性的 Levamelt 胶膜,厚度仅仅为 0.5 mm,不需要再进行交联。该产品的优势在于固化速度快。另外,涂有 Levapren 的阻燃电缆可提高光电装置的安全性。

安 琪

IISRP 半数成员来自亚太地区

国际合成橡胶制造商学会(The International Institute of Synthetic Rubber Producer,简称 IISRP)的地理平衡格局现在被打破了,目前已经有半数成员来自亚太地区。

2008 年 5 月 12~15 日,IISRP 的年度大会在莫斯科召开。IISRP 的管理总监兼首席执行官 Jim McGraw 先生表示,由于合并、收购以及关闭等原因,成员数量从原来的 50 名降低到目前的 36 名。其中 17 个成员的本部设在亚洲,11 个公司总部设在欧洲,只有 8 个公司总部设在美国。而在 12

年以前,来自全球各洲的成员比例大致相当。

但是,地理平衡的打破并没有对组织的构架和未来的使命带来任何变化。该组织已经进入一个发展的阶段,目前还有几个公司打算加入合成橡胶制造商学会。在这次会议上,印度氯丁橡胶制造商 Pidilite 工业有限公司正式提出加入该组织。

IISRP 的使命是推动合成橡胶的使用,比如 IISRP 帮助其成员一起完成应对欧盟 REACH 法规的相关工作,如注册、评估、授权等程序。Pidilite 公司就是一个很好的例子。IISRP 帮助 Pidilite 公司的产品氯丁二烯单体通过欧洲 REACH 法规审核。

IISRP 的下一届大会即第 50 届年会将于 2009 年 5 月 11~14 日在美国纽约举行。

陈维芳 郑仙群

MRPC 公司扩大医疗型材生产能力

美国医疗型材生产企业 MRPC 公司投资 200 万美元,扩建厂房,添置设备,提高液态硅橡胶注射成型、热塑性塑料成型的生产能力,以满足市场对人体植入物日益增长的需求。

据 MRPC 公司的销售与市场推广副总裁 Greg Riemer 介绍,一期扩建工程已经完成,本月有两个新建洁净室在威斯康辛州 Butler 厂投入使用。包括一个 10 万级洁净室(面积 3 000~4 000 平方英尺)以及一个 1 万级洁净室(面积 2 000~3 000 平方英尺)。

据 MRPC 首席执行官 John W. Schlump 介绍,二期工程计划在今年晚些时候开工,准备再建设一个 10 万级洁净室。1 万级洁净室被用来生产可植入人体的塑料件。这种医疗用品的原材料是一种热塑性树脂——聚醚醚酮(PEEK)。这种材料因其性能优异,而被用作生物材料。据 Riemer 先生介绍,作为可植入人体的医疗用品,一般情况下聚醚醚酮模制部件要求很小的公差。

当上述工程完成后,MRPC 将拥有 3 个 10 万级无尘洁净室及 1 个 1 万级无尘洁净室(总面积约 5 万平方英尺)。Butler 厂约有 8.5 万平方英尺的生产面积。届时现有厂房将被调整出来,

用作硅橡胶、高粘度橡胶成型车间。

MRPC 公司目前拥有员工大约 100 人,塑料制品产值约占公司总产值的 30%,其余大部分为橡胶尤其是硅橡胶制品。该公司计划在未来一到两年内收购“与公司发展战略相适应”的企业,以便快速提高橡胶尤其是硅橡胶制品生产能力。

邓海燕

横滨公司与巴里克公司签署长期供应 工程机械轮胎的合同

据悉,横滨橡胶公司最近与巴里克黄金公司(Barrick Gold Corp)签署了为期 10 年的合同,向这家全球最大的金矿公司提供工程机械轮胎。根据合同条款,横滨橡胶公司在 2009~2018 年期间每年供应巴里克公司约 1 300 条工程机械轮胎。

为了满足这个新的市场需求,横滨公司于 2007 年 10 月开始在其广岛的尾道工厂建设第三家轮胎厂,投资额约 50 亿日元。

谢 立

欧盟规定新车必须配备 低滚动阻力轮胎和轮胎气压监测系统

欧盟对新车提出一系列安全和环保要求,其中包括几项与轮胎有关的措施,2012 年将成为强制性法规。近日,欧盟委员会公布了实施这些措施的时间表。从 2012 年开始,各类新车必须装配低滚动阻力轮胎(LRRT);新车配备轮胎气压监测系统(TPMS)也将成为强制性法规;为了安全起见,也准备提出一项新的噪声标准,作为安全行驶的必要条件之一。

欧盟委员会解释说,轮胎的气压不足会使燃油消耗增加 4%,而轮胎寿命也会缩短 45%。轮胎的气压每个月会下降 3%~6%,尚未引起驾驶员的注意。荷兰应用科学研究组织(TNO)的调查结果表明,对乘用车而言,低滚动阻力轮胎和轮胎气压监测系统对节油的贡献潜力分别为 3%和 2.5%。对配备有二氧化碳排放量为 $130 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$ 发动机的新上市轿车来说,低滚动阻力轮胎可减排 $3.90 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$,而轮胎气压监测

系统可减排 $3.25 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$,这意味着可使二氧化碳排放量进一步减少 $7.15 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$ 。

另外,欧盟委员会也建议,所有新上市的轿车从 2012 年起应配备电子稳定控制系统(ESC)。此外,货车及其他重型车辆在 2013 年应配备先进的紧急制动系统(AEBS)以及车道偏离警告(LDW)系统。2007 年,欧盟委员会已经提出,轿车必须配备刹车辅助系统,以保障行人的安全。估计这些措施每年会减少 5 000 起交通肇事导致的人员伤亡。

国 贻

赢创德固赛扩大土耳其白炭黑产能

德国赢创德固赛公司近日宣布在土耳其新增 4 万 t 白炭黑产能。这座白炭黑工厂位于土耳其伊兹米特(Izmit)市附近,是赢创德固赛与当地一家公司组建的合资企业,于 2007 年下半年建成投产。轮胎和工业橡胶制品生产商是其主要客户。白炭黑与硅烷及橡胶用炭黑是低滚动阻力轮胎的重要配合剂。

国 毅

固铂削减北美轮胎产量

近日,固铂轮胎橡胶公司宣布今年二季度已削减北美地区的轮胎产量,以应对轮胎需求量的下滑和某些原材料的短缺。轮胎减产预计将使公司产值减少 1 200 万~1 400 万美元。该公司没有提供有关产量削减的详细情况。

郭 轶

美国轮胎公司欲购固特异 工程机械轮胎厂

美国轮胎公司(American Tire)在给固特异轮胎与橡胶公司的投标书中表示,计划以合理的价格购买固特异公司位于美国堪萨斯的托皮卡(Topeka)工程机械轮胎厂,并将花费 2 亿美元更新设备,使该厂现代化。

美国轮胎公司称,其在科罗拉多(Colorado)工厂生产 27.00—49 轮胎的产能已增加到每年 1 万套。

谢 立