

我国废旧橡胶综合利用技术 有望实现多样化

面对日益增多的废旧橡胶(主要是轮胎)可能造成的环境污染问题,提高废旧轮胎的使用和利用价值,寻求废旧轮胎处理方式的多样化,引导和规范废旧轮胎行业健康发展,国家已将“新型预硫化胎面法轮胎翻新工艺技术开发”、“废旧轮胎高附加值先进利用技术开发”、“废旧轮胎高附加值综合利用设备及关键工艺技术开发”、“废旧轮胎低温催化裂解技术开发”、“利用废旧轮胎生产高附加值柠檬油精技术开发”、“高值化废旧轮胎翻新和废旧轮胎复原再生技术与关键设备的开发”、“利用废旧轮胎生产高强力复原橡胶自动化生产技术开发”、“高品质再生胶高附加资源综合利用技术开发”、“废旧轮胎制备高品质精细轮胎再生胶技术开发”9项技术列为国家重大产业技术专项,投入2 900万元予以支持。

这些项目的研发和实施不仅打破了我国废旧橡胶的利用仅局限在再生胶、胶粉和翻胎领域的现状,而且对传统的再生胶、胶粉和轮胎翻新生产技术、应用技术和装备制造技术等也将进一步提升,同时它有利于缓解橡胶加工业原材料紧缺的状况,提高废旧橡胶利用的附加值。熊伟华

全球丁吡胶乳产能集结亚洲

法国伊立欧(Eliokem)公司近期表示,轮胎工业向亚洲转移步伐加快,轮胎原材料的生产也随之向亚洲倾斜。在强大的需求拉动下,今后几年丁吡胶乳的新增产能也将主要集中在亚洲。

与天然胶乳和其他合成胶乳相比,丁吡胶乳与合成纤维的粘合性能具有明显优势,其品质的优劣对轮胎、胶管、胶带等橡胶制品骨架材料的粘合性能有重要影响。

伊立欧公司预测,亚洲丁吡胶乳需求占全球总需求的比例将由2007年的61%上升到2012年的66%;美洲所占比例将由19%下降至15%;欧洲和非洲所占比例由20%微幅下降到19%,基本保持不变。

中国丁吡胶乳的需求增速远高于4%的世界需求平均增速,将从2008年的4.88万t增加到2012年的6.01万t,年均增速5.8%。

为满足亚洲市场,尤其是中国市场快速发展的需要,国际传统丁吡胶乳生产企业开始纷纷以技术转让或独资办厂形式参与到中国市场竞争中来。如伊立欧公司就将在上海漕泾建一套丁吡胶乳装置,年产能1.7万t(湿重),预计2009年第三季度投产。

郭轶

双星注重技术工人培养

日前,双星机械总公司技工杨文敏通过技术比武成为“首席技师”,每月享受“首席津贴”。在双星,技术比武仅仅是锻造“金蓝领”的方式之一。近年来,该集团通过名师带高徒、建立“技师库”、搭建“赛马场”、建立“大基地”等手段,使5 000多名包括中级技工、高级技工、技师和高级技师的创新“金蓝领”脱颖而出。在他们的努力下,双星2007年以来共完成创新项目4 000多项,累计创造效益3亿多元,为企业战胜原材料涨价、人力资源紧张、反倾销加剧等不利因素,发挥了至关重要的作用。

名师带高徒,师徒都有奖。双星以班组为单位,让技术好的职工和技术差的职工签订师徒合同,把班组和机台现场当课堂,工作期间学业务,业余时间学理论。新工人进班组,当天就指定名师与之签订师徒合同,开始传帮带。自2007年至今,双星各鞋类、轮胎、机械企业共有2 000多对师徒因为考核优秀,受到企业奖励。

建立“技师库”,激励添活力。双星不问学历和资历,只要技术好,就有可能成为“首席工人”,享受特殊津贴奖励,并在参与重大工艺改造项目、接受专业技能培训、晋升职称等方面享有优先权。双星还建立了“技师库”,使工人技师都能得到重视。例如,双星机械总公司选拔出48名技术工人“入库”,除每月给每名工人50~100元的技术津贴外,还优先从“技师库”中选拔技术工人,向集团推荐。

搭建“赛马场”,比武促提升。双星将技术比武活动作为“赛马场”,发现和培养技术能手。通

过技术比武,双星海江公司包装工刘金凤成为“全能多面手”,一人完成两个人的工作,质量达到100%;双星鞋业工业园制帮车间技工张宾在生产休闲运动鞋帮时,针对松紧布难操作的问题,创出了“拇指对松紧布旋转操作法”,生产效率提高20%;双星机械总公司涌现出140多名“技术标兵”和“创新能手”。

建起“大基地”,实践育能手。近年来,双星专门建立了双星教育学院,聘请经验丰富的技工担任老师,引导技术工人在实践中学习。自2006年以来,双星每年都举办为期一个多月的封闭式培训班,涉及鞋、轮胎、机械等专业技术。双星机械总公司橡机安装车间工人张连彬通过培训,先后攻克6项技术难题。

王开良

台湾三家橡胶工业公司 加大投资大陆力度

中国台湾三家最大的轮胎制造商包括正新橡胶工业公司、华丰橡胶工业公司和建大橡胶工业公司于2008年6月17日宣布,将增加他们在大陆工厂的投资。

正新橡胶工业公司将投资5 000万~6 000万美元扩大在江苏省昆山工厂的产能,扩能将于2009年6月底完成。一旦扩能完成,昆山工厂的轿车轮胎日生产量将从现在的4.5万套扩大至5.4万套,该厂将成为我国最大的轮胎生产厂。正新橡胶工业公司还将投资福建省厦门工厂6 000万~7 000万美元,将使其卡车和客车轮胎日产量从现在的4 000套扩增至6 000套。

华丰橡胶工业公司已在前几年增大了苏州工厂5 400万美元的投资,将继续追加投资。该公司的苏州工厂集中生产轿车轮胎,产品出口到北美、欧洲和东南亚。该公司已成功引入了创新产品,预计年生产产品价值将从2007年的1 000万美元提高到2008年4 000万美元。

建大橡胶工业公司已投资360万美元在其天津工厂增设生产自行车和摩托车轮胎生产线。该

公司预计天津工厂的自行车轮胎将于2008年年底至2009年年初投入生产。此外,该公司将进一步在天津投资640万美元,于2008年下半年建设新工厂。

钱伯章

曙光院 100 万条高品质丁基橡胶 内胎项目投产

日前,100万条高品质丁基橡胶内胎项目在昊华南方曙光橡胶工业研究设计院(以下简称曙光院)正式建成投产。该项目投资1 000万元,设计年生产能力为100万条。项目建设采取了引进战略合作伙伴,组建合资公司的模式。外来投资方有绍兴中越、上海泰明以及几位看好该项目的自然人。他们一家为浙江轮胎经销大户,另一家为我国最早的汽车丁基橡胶内胎制造企业之一。生产设备、厂房、水、电、风、气由曙光院提供。上述各方组建、成立了桂林中橡泰明有限公司,负责100万条高品质丁基橡胶内胎厂的日常运营及产品销售。

该项目建成后,带来多方共赢的局面。曙光院盘活了存量资产,外来投资方获得低风险投资渠道,地方政府提高了人口就业率。

预计该项目2008年可实现销售额6 000万元,达产后年销售额将达到1亿元。这不仅丰富了桂林市橡胶工业的产品链,而且将成为曙光院又一新的经济增长点。

邓海燕

卡博特在天津建第二家白炭黑工厂

卡博特公司近日宣布,它的子公司卡博特(天津)公司与中国蓝星集团签署一项合资协议,组建卡博特蓝星化学(天津)公司,投资4 000万美元,在天津建设第二家世界级气相法白炭黑工厂。该工厂的白炭黑年生产能力为7 000 t,预计2010年年初竣工投产。2004年,卡博特(中国)投资公司与蓝星集团曾在江西合资建设了第一家产能为5 000 t的气相法白炭黑工厂。

郭 奕

欢迎订阅《橡胶科技市场》