

通用汽车公司也面临着相同的情况,其生产设备、加工工艺在每个地方都不尽相同,这是公司正在着力解决的问题。Gutting 先生最后补充道:“你不得不把所有的车间全球化”。 陈维芳

2008 年聚氨酯会议将在美国召开

由美国化学学会聚氨酯工业中心(CPI)主办的“2008 年聚氨酯技术会议”将于 9 月 29 日至 10 月 1 日在美国得克萨斯州圣安东尼奥市召开。这次会议面向全球的聚氨酯弹性体生产商以及涂料、粘合剂和密封剂用聚氨酯生产企业。会上将发布 100 多篇技术报告和相关信息,内容涉及环保技术、新型化学品和材料性能改进等。会议期间将举办一些技术讲座,评选本年度创新奖,并讨论聚氨酯专业的发展计划。 郭 轶

2020 年越南天然橡胶产量达到 120 万 t

据越南橡胶协会(VRA)2008 年 5 月中旬报道,2020 年越南天然橡胶(NR)产量将达到 120 万 t。

预计 2008 年越南 NR 产量将达到 60.17 万 t,比 2007 年增长 9.6%。2007 年越南种植橡胶树 54.96 万 hm^2 ,比 2006 年增长 6.3%。为了增加 NR 出口,越南政府计划在 2015~2020 年使国内 NR 产量提高到 100 万 t,并在老挝和柬埔寨两个邻近国租赁 20 万 hm^2 土地种植橡胶树。

钱伯章

东洋公司推进全球扩产计划

东洋轮胎橡胶公司正在推进全球扩产计划,预算投资约 5.20 亿美元,提高其投产两年的美国乔治亚州 White 轮胎厂的产能和亚洲某地新建的乘用车轮胎厂的产能。

东洋公司介绍,自 2006 年春以来,Georgia 厂的产量已超过年产 2 000 万套的设计产能,但是强劲的需求及公司在北美的未来规划促使公司提前启动第三期扩产计划。扩产是在东洋公

司披露北美轮胎销售额首超 10 亿美元后提出来的。

东洋公司在亚洲现有工厂扩产很难满足其预测的全球需求增长,故决定新建轮胎厂。目前公司正在亚洲寻求适当的新厂厂址,以建立年产 400 万套以上的乘用车轮胎厂,产品主要用于出口。新厂投资预计为 2.25 亿美元,计划 2012 年 3 月投产。 陈维芳

朗盛公司大幅减少在德温室气体排放

朗盛公司正在力求大幅减少温室气体排放,普遍认为这些气体会对全球气候造成不良影响。朗盛公司管理董事会主席贺德满(Axel C. Heitmann)博士表示,到 2012 年,朗盛在德国排放的温室气体将比 2007 年减少约 80%。若折算成二氧化碳来计算,2007 年朗盛在德国的二氧化碳排放量大约为 190 万 t,这意味着朗盛在 2012 年的二氧化碳排放量将减少到大约 35 万 t。为了实现上述目标,朗盛将加入德国首个工业“联合减排(joint implementation)”项目。该项目是一个为实施各项气候保护项目而开发的创新机制,最近已经获得位于柏林的德国联邦环境部下属德国排放权交易管理机构的批准。 刘 静

坎卡伯的热裂法炭黑进入瑞士市场

加拿大坎卡伯公司是全球知名的热裂法炭黑生产商,其产品行销世界 45 个国家和地区。近日,该公司决定,加强与德国诺德曼·若斯曼(Nordmann Rassmann)公司的伙伴关系,从 7 月 10 日起其热裂法炭黑产品销售到瑞士市场。以前,这家德国公司的热裂法炭黑的销售代理权只有德国和奥地利市场。坎卡伯公司相信,同样的服务水准和技术支持会得到瑞士市场的欢迎。

郭 轶

▲2008 年 6 月 11 日,桂林橡胶机械厂为新总装的硫化机披红带花,庆贺第 4 000 台硫化机诞生。 陈维芳