

海 外 消 息

通用汽车公司高管对轮胎生产的建议

通用汽车公司(General Motors Corp)轮胎和轮辋系统的负责人 Jim Gutting 认为, 轮胎制造商在节约燃料方面已取得了很大的进展。但于今年 4 月 28 ~ 30 日在美国密西根迪尔拜恩市召开的 ACS 橡胶分会的春季会议上, 这位负责人作为主要发言人说, 轮胎制造商在这方面还可以做得更多。

Gutting 先生谈到, 汽车制造商已经采取了很多方法来改进汽车以节约燃料, 并且制造了“绿色”汽车, 比如混合动力汽车。他说, 轮胎制造商在汽车节油上也取得了相当大的成果, 比如降低轮胎滚动阻力, 但是最近几年轮胎在这方面的进步却变得平缓了许多。他在会上呼吁橡胶行业要进一步开展降低轮胎滚动阻力的研究, 开发新的胶料配方和设计新的轮胎结构, 同时对轮胎制造商在这方面的能力持乐观态度。

1 关于跑气保用轮胎

Gutting 先生说, 尽管通用汽车公司仍然对跑气保用轮胎这项技术感兴趣, 但是, 这项技术依旧没有抓住市场机遇。轮胎跑气保用是一个很大的技术进步, 因为驾驶员不需要担心是否携带了备用轮胎和千斤顶, 在轮胎扎破时不需要立即把车停下来修理。但跑气保用轮胎要比普通的轮胎价格高很多。

Gutting 先生认为, 对于一些高档汽车, 消费者愿意支付较高的轮胎费用, 但对于一些中低档的汽车情况就不一样了, 消费者不会为跑气保用轮胎花费过多的资金。

另外一个问题是跑气保用轮胎适用性不广。跑气保用轮胎不能简单地安装在汽车上, 装配跑气保用轮胎会使汽车底盘高度增加 30%, 为此需要

特别设计整台汽车悬挂系统, 前轮也要进行改进。

通用汽车正在考察跑气保用汽车的可行性。

Gutting 先生补充: “我们将继续对跑气保用轮胎进行观察, 但是希望其成本能够降低”。他还提到, 轮胎制造商应继续改进跑气保用轮胎, 使其更具有良好的驾驶性能, 因为跑气保用轮胎在轮胎漏气后以胎侧滚动, 这样会造成车辆驾驶灵活性下降。

2 全球汽车, 全球轮胎

这位通用汽车负责人评述, 就像轮胎上面的车身是全球制造一样, 轮胎现在也是全球制造。

一般而言, 只要轮胎能达到所要求的技术标准, 在哪里生产都行。但通用汽车正在推进一个全球技术项目将改变目前的状况。

Gutting 先生说, 过去无论在什么地方销售汽车, 通用汽车公司都会建立一个新的平台用于汽车设计和销售。如果在德国设计并且销售的汽车和在美国设计和销售的汽车相类似的话, 那么德国或美国的工程技术人员就做了多余的同类工作。通用汽车公司现在实施全球技术项目的目的是不同地域的技术人员不再进行多余的同类工作, 而销售却能顺利在全球各个区域进行。这就意味着, 通用汽车公司将在全球进行生产, 以更好地满足当地需要, 这就要求轮胎制造商必须成为一个全球性的企业, 在符合当地法律条件下, 通用汽车公司更乐于从当地轮胎厂采购轮胎。

另外一个导致轮胎制造商全球化的原因就是运输。Gutting 先生说: “轮胎的长途运输并不是不可能, 但它不是一个容易运输的产品。通用汽车公司目前确实是把轮胎运输到世界各地, 比如中国和南韩, 然后安装在汽车上, 这意味着高额的成本。如果能够选择临近的本地供应商, 那会更好些”。通用汽车公司希望轮胎供应商能够在全世界各地都有生产区域, 如有可能, 尽量与通用汽车公司的生产车间靠近一些, 这会有助于通用汽车公司和轮胎制造商节约运输费用。但是不是所有的轮胎制造商都有能力在世界各地进行生产, 而且是按照全球的标准进行生产, 原因是在不同的地区, 因原材料、设备和工艺的差异, 生产出的轮胎不可能完全相同。

通用汽车公司也面临着相同的情况,其生产设备、加工工艺在每个地方都不尽相同,这是公司正在着力解决的问题。Gutting 先生最后补充道:“你不得不把所有的车间全球化”。陈维芳

2008 年聚氨酯会议将在美国召开

由美国化学学会聚氨酯工业中心(CPI)主办的“2008 年聚氨酯技术会议”将于 9 月 29 日至 10 月 1 日在美国得克萨斯州圣安东尼奥市召开。这次会议面向全球的聚氨酯弹性体生产商以及涂料、粘合剂和密封剂用聚氨酯生产企业。会上将发布 100 多篇技术报告和相关信息,内容涉及环保技术、新型化学品和材料性能改进等。会议期间将举办一些技术讲座,评选本年度创新奖,并讨论聚氨酯专业的发展计划。郭 轶

2020 年越南天然橡胶产量达到 120 万 t

据越南橡胶协会(VRA)2008 年 5 月中旬报道,2020 年越南天然橡胶(NR)产量将达到 120 万 t。

预计 2008 年越南 NR 产量将达到 60.17 万 t,比 2007 年增长 9.6%。2007 年越南种植橡胶树 54.96 万 hm^2 ,比 2006 年增长 6.3%。为了增加 NR 出口,越南政府计划在 2015~2020 年使国内 NR 产量提高到 100 万 t,并在老挝和柬埔寨两个邻近国租赁 20 万 hm^2 土地种植橡胶树。

钱伯章

东洋公司推进全球扩产计划

东洋轮胎橡胶公司正在推进全球扩产计划,预算投资约 5.20 亿美元,提高其投产两年的美国乔治亚州 White 轮胎厂的产能和亚洲某地新建的乘用车轮胎厂的产能。

东洋公司介绍,自 2006 年春以来,Georgia 厂的产量已超过年产 2 000 万套的设计产能,但是强劲的需求及公司在北美的未来规划促使公司提前启动第三期扩产计划。扩产是在东洋公

司披露北美轮胎销售额首超 10 亿美元后提出来的。

东洋公司在亚洲现有工厂扩产很难满足其预测的全球需求增长,故决定新建轮胎厂。目前公司正在亚洲寻求适当的新厂厂址,以建立年产 400 万套以上的乘用车轮胎厂,产品主要用于出口。新厂投资预计为 2.25 亿美元,计划 2012 年 3 月投产。陈维芳

朗盛公司大幅减少在德温室气体排放

朗盛公司正在力求大幅减少温室气体排放,普遍认为这些气体会对全球气候造成不良影响。朗盛公司管理董事会主席贺德满(Axel C. Heitmann)博士表示,到 2012 年,朗盛在德国排放的温室气体将比 2007 年减少约 80%。若折算成二氧化碳来计算,2007 年朗盛在德国的二氧化碳排放量大约为 190 万 t,这意味着朗盛在 2012 年的二氧化碳排放量将减少到大约 35 万 t。为了实现上述目标,朗盛将加入德国首个工业“联合减排(joint implementation)”项目。该项目是一个为实施各项气候保护项目而开发的创新机制,最近已经获得位于柏林的德国联邦环境部下属德国排放权交易管理机构的批准。刘 静

坎卡伯的热裂法炭黑进入瑞士市场

加拿大坎卡伯公司是全球知名的热裂法炭黑生产商,其产品行销世界 45 个国家和地区。近日,该公司决定,加强与德国诺德曼·若斯曼(Nordmann Rassmann)公司的伙伴关系,从 7 月 10 日起其热裂法炭黑产品销售到瑞士市场。以前,这家德国公司的热裂法炭黑的销售代理权只有德国和奥地利市场。坎卡伯公司相信,同样的服务水准和技术支持会得到瑞士市场的欢迎。

郭 轶

▲2008 年 6 月 11 日,桂林橡胶机械厂为新总装的硫化机披红带花,庆贺第 4 000 台硫化机诞生。陈维芳