

新任固铂中国区总经理辜思历 (Alex Koi) 说:“轮胎性能只有在这种极速和非常规条件下的比赛中才能得到充分展示和检验。A1 赛事每年都向固铂购买全年比赛用轮胎,正是看中了固铂在赛车轮胎技术上的优势和融于品牌内的赛车轮胎基因。”固铂轮胎下有一个强大而特殊的机构——轮胎赛事运动部,A1 赛事专用轮胎就是根据 A1 大奖赛残酷的竞争条件而精心设计的。这些轮胎能在整个赛事期间应对高达 550 匹的制动力及赛车全力加速所带来的巨大压力。除了为 A1 大奖赛提供专用轮胎之外,固铂轮胎每年还为一系列重大赛事提供轮胎技术支持,包括各种拉力赛、公路赛、越野赛及摩托车赛,并在超过 200 个的赛事中提供现场技术支持。

固铂轮胎亚太区副总经理麦克·卡蒂 (Michael Cati) 在谈到固铂的赛事传统时表示:“固铂希望将服务于顶级赛车的尖端技术植入到民用轮胎市场,从而帮助更多的车主拥有最合适自己的高品质、高性能轮胎。近百年来,固铂专注于轮胎替换市场,专注于每位车主的独特需求,根据不同地区、不同驾驶风格,推荐不同花纹的轮胎,因此固铂轮胎可满足车主对操控性、舒适性、安全性的任何需求。”

固 铂

富莱克斯公司寻求扩大

Crystex® 不溶性硫黄在亚太地区的产能

2008 年 5 月 28 日,首诺公司宣布,其子公司富莱克斯公司寻求扩大其 Crystex® 不溶性硫黄在亚太地区的制造能力,现正在对场地进行评估,以确定最适合的地点。目前,富莱克斯公司在全球共拥有 7 家生产 Crystex® 不溶性硫黄的工厂,其中包括坐落于马来西亚关丹市和日本鹿岛市的两家工厂。

“富莱克斯公司正在强化其对亚太地区的承诺。亚洲市场,具体的讲中国和印度将继续是富莱克斯公司重要且快速增长的市场,”富莱克斯公司的总裁兼首诺公司的高级副总裁博思 (Jim Voss) 先生说。

据估计,到 2010 年,全球的轮胎年产量将由

2005 年的 14 亿条提高到 17 亿条。依托于本地强大的需求以及面向世界其他地区的出口,亚洲已成为越来越重要的轮胎生产基地,而亚洲需求增长的大部分源自中国和印度。

Crystex® 不溶性硫黄是轮胎工业的首选硫化剂,可以提高产品质量,Crystex® HD (高分散) 不溶性硫黄还可帮助轮胎制造商提高生产效率以及制造过程中的安全性。

富莱克斯公司的产品在轮胎及其他橡胶产品如胶带、胶管、密封件和鞋类产品的制造中同样发挥着极其重要的作用。富莱克斯是一家全球性企业,在世界各地均设有办事处、制造厂和技术研发中心。公司的年营业额超过 6.50 亿美元,其中约 2/3 来自于美国之外。

付 文

双星鲁中公司

复合机围条自动上胶效果好

近期,双星鲁中公司运动鞋厂针对员工上围条操作劳动强度大、手工刷糊不均匀、胶糊容易挥发等影响生产效率的问题,该厂骨干积极开动脑筋创新,在复合挤出机传动带上安装了上胶装置。复合挤出机压好的围条,经过上胶装置自动刷上胶糊冷却后,自动打卷。经试验,成品鞋粘合强度达到标准要求,极大减轻了成型上围条工的劳动强度,提高效率 11%,大大减少了胶糊的挥发,年可节约资金 1.4 万余元,且提高了流水线现场管理水平。

张艾丽 李 刚

黄海集团三复合挤出生产线

液压系统国产化改造成功

日前,青岛黄海橡胶集团有限责任公司全钢子午线轮胎半成品车间采用国产化设备对引进的三复合挤出生产线液压系统进行改造,直接节约费用 10 万余元。

三复合挤出生产线是黄海集团全钢子午线轮胎半成品车间的主要生产装置,承担着生产轮胎胎冠的任务,经长期使用,其原装进口液压油缸内部密封系统已严重老化,液压泵在运行中难以达

到设计使用压力,经常出现因压力不足和传递不准确产生的活塞杆断裂、滑丝等问题,导致三复合挤出机头开启困难,为此决定对液压系统进行改造。

由于替换整套液压系统购货时间过长、费用过高(需10万余元),车间技术人员经过攻关,采用了一套价值约2000元的液压缸对液压系统进行国产化改造。为了达到最佳的使用效果,在施工中将油缸直径、活塞杆直径等进行了加大处理,并增强了活塞的密封,通过加大进油面积、增大油缸伸缩力,弥补了液压泵的压力损失,解决了压力不足的问题,最大程度的满足了生产需求。

通过采用国产液压缸对液压系统三复合挤出生产线进行改造,不仅节约了大笔费用,而且为生产线今后的维修和进一步改造奠定了基础。

吕晓梅 姜振清

双星轮胎炼胶厂实现胶料自动输送

双星轮胎总公司炼胶厂通过在密炼机冷却线安装两个光电开关,实现了胶料自动输送。

冷却线上安装光电开关后,当胶料运行到距离接取机较近的光电开关后,接取机与摆片机同时运动,当接取机将胶料抽取到第二个光电开关时,接取机与摆片机同时停止运动,实现了胶料自动延长输送。通过改造,车间生产效率提高了1%,由原来的每班110车提高到115车,而且减轻了员工的劳动强度,更重要的是延长了胶料在冷却线上的冷却时间,避免了胶料带水现象,保证了胶料质量。

张艾丽

固铂公司亚洲技术中心落成

固铂轮胎橡胶公司的一座新的技术中心近日在上海落成。这座名为“固铂轮胎公司亚洲技术中心”的研发机构位于上海的闵行区的诸翟镇,是该公司全球第三座技术中心,主要为亚洲的客户以及固铂的工厂提供技术支持。这座建筑面积约5000 m²的技术中心拥有各种轮胎耐久性试验机、轮胎预警实验室和原材料实验室等。它与北

美研发中心和欧洲研发中心一起构成固铂公司全球战略技术研发基地。据估计,将有50多名工程师和化学家在这座技术中心从事新产品的开发和轮胎的设计工作。该技术中心也有能力对现有产品的性能和质量进行优化;还将参与确定轮胎模具的剖面形状、胎趾窄包布的结构和胎面花纹设计等工作。此外,中心还将负责修订轮胎的工程规范,为工厂操作提供技术支持,并介入市场营销和销售活动。

果毅

贝斯特组织安全生产培训

贝斯特公司是山东一家生产橡胶用炭黑的民营企业。近日,公司聘请了当地安监局的专家,以安全生产与劳动保护为主题,对140多名员工进行了安全生产培训,旨在提高企业管理人员的安全技术知识和管理水平,增强职工安全意识及自我保护技能。

通过这次培训,职工的安全生产意识和自我保护技能普遍得到了增强,促进了公司安全生产工作的稳步发展。

郭轶

博奥炭黑公司荣获优秀供应商奖

近日,山东青州市博奥炭黑公司被贵州红阳密封件公司授予“2006~2007年度优秀供应商奖”。在贵州红阳密封件公司主办的2008年度供应商大会上,共有国内外54家厂商参加。会上,3家供应商荣获“2006~2007年度优秀供应商奖”,青州市博奥炭黑公司为其中之一。

郭轶

埃及延续对中国轮胎反倾销

据我国商务部消息,近日埃及贸工部对原产于中国的轮胎作出反倾销日落复审终裁,对中国企业征收31%~60%的反倾销税,使得5年前埃及对中国轮胎反倾销案得以延续。同期印度企业也被征收46%~59%的反倾销税。

熊伟华