

海外消息

阿波罗的新工程机械轮胎厂破土动工

印度阿波罗轮胎有限公司(Apollo Tyres Ltd.)投资2400万美元建设一家新的工程机械轮胎厂。新厂已于2008年2月份在Gujurat省Limda破土动工,预计2009年年中投产。

据介绍,该项目投产早期计划生产35~57英寸斜交工程机械轮胎。阿波罗轮胎有限公司的总部也在Gujurat省Limda。

该公司计划在第二期工程上子午线工程机械轮胎。届时需要追加投资,但没有披露具体数目。

该项目第一期工程完成后,其轮胎的每天产能将达到10t。新厂投产将标志着阿波罗轮胎有限公司进入工程机械轮胎制造商的行列。据该公司介绍,在此后3年时间内,将进一步提高新厂的生产能力,其最终目标是达到60t。

阿波罗轮胎有限公司目前是印度头号轮胎制造商,2007年轮胎年销售收入9.49亿美元,排名世界第16位,位于第三梯队第一小组的位置。该公司的目标是到2010年,轮胎销售收入突破20亿美元,跃升第二梯队行列。

该公司目前拥有大约27%的印度卡车和公共汽车轮胎的市场,24%的轻卡轮胎市场;而且在印度市场拥有庞大的独家经销商网络,其中包括多品牌的营销渠道。

阿波罗轮胎有限公司现正在推进印度最大的轮胎市场的子午化进程,即重型和中型卡车轮胎的子午化进程。在整个印度轮胎的市场份额中,目前有70%是重型卡车轮胎、轻型卡车轮胎和中型卡车轮胎,而在这70%中,只有3%的轮胎是子午线轮胎。因此,发展空间非常大。

在做好本土市场的同时,该公司积极向外部扩张。2006年,阿波罗轮胎有限公司斥资2.2亿美元在南非收购了邓禄普轮胎国际公司。同年,

该公司向欧洲市场推出两款彰显高科技实力的新一代高性能轮胎——V速度级不对称子午线轮胎和W速度级导向型花纹子午线轮胎。

为了更好地为欧洲和北美市场服务,阿波罗轮胎有限公司准备在匈牙利组建欧洲轮胎制造中心,目前已完成方案评估。该公司投资2.96亿美元,在布达佩斯附近Gyongyos地区购买50hm²土地建轿车子午线轮胎厂。新厂已于今年年初动工,18个月内建成投产,第一期工程完成后年产能700万条。

“绿色化工”是阿波罗轮胎有限公司倡导的价值观之一。最近,该公司董事会批准追加投资1200万美元,在Gujarat省扩建风能发电项目。该项目将使公司的风能发电能力翻倍,达到16MW。
邓海燕

锦湖公司签署双边航空安全协议

2008年2月19日,锦湖轮胎有限公司总裁Sae Chul Oh在新加坡与韩国、美国航空管理部门签署了双边航空安全协议(BASA),为韩国航空轮胎进入美国民用航空市场奠定了基础。

锦湖轮胎有限公司表示,计划在2015年前占有5%或以上的民用航空轮胎市场。该公司的第一个客户是韩亚航空公司。锦湖轮胎有限公司和韩亚航空公司都是锦湖韩亚集团的子公司。

据了解,BASA是美国FAA的一个管理程序,用于评估、核准,并持续监控其他国家民用航空业的技术质量和性能水平,也是美国以外国家出口航空产品在国外航线上使用的“准入证”。非缔结协议国的企业不可能成为美国贸易伙伴,即便他们能够证明其民用航空器零部件达到所要求的安全水平和技术水平也不行。

按协议规定,美国FAA有权考察锦湖轮胎的质量和性能,同样地,锦湖轮胎拥有其航空轮胎产品适用于美国航线的资格。

目前世界上大约有5家轮胎企业在民用航空业内成功地实现了产品商品化。这个市场的门槛很高,要进入并不容易,更何况在产品研发早期需要大量投资和先进技术。民用航空用轮胎需要符合比一般用途轮胎更高的安全标准。

据韩国商业、工业与能源部的有关资料,全球航空业处于持续稳步增长阶段,估计 2015 年市场规模可达到 1 340 亿美元。

现在有 BASA 作保障,锦湖轮胎计划全力扩大经营,走向全球市场,制定航空轮胎商业化战略,形成详细的投资方案,成立专门组织处理好用户(民用航空业)关系。

锦湖轮胎发言人表示,公司现在终于在民用航空业占有一席之地了,有资格向国内外航空公司供应轮胎。这位发言人同时表示,公司预计取得 BASA 认证,有助于国内外客户更好地理解锦湖的卓越科技

邓海燕

普利司通荣获 2008 保时捷供应商大奖

普利司通欧洲公司日前获得保时捷公司向 10 家最优秀供应商颁发的“2008 保时捷供应商大奖”。保时捷供应商大奖是该公司根据供应商供货及时、技术领先、品质优良和物流便捷等方面进行综合评价后选定的。普利司通公司自 1983 年起开始为保时捷公司提供原配轮胎,是自 1999 年以来第二次获此殊荣,也是此次唯一获奖的轮胎供应商。

目前,普利司通的超高性能轮胎 Potenza RE050 为原配轮胎的典型牌号,广泛装配在保时捷的高中档轿车上。

郭 轶

印度在越南合资兴建炭黑厂

近日,印度菲利普炭黑公司与 3 家越南公司签署一项协议,共同在越南南方的巴地-头顿(Ba Ria-Vung Tau)省建设一家炭黑厂。该厂计划总投资为 6 500 万美元,目标产能为 11 万 t,全部是橡胶用炭黑。与其合资的 3 家越南公司分别是南方橡胶工业公司、岷港橡胶公司和星望橡胶公司。这 3 家企业在合资公司中总股份为 22%。据说,炭黑产量的一半在越南国内销售,而其余将出口到韩国和日本等地。

郭 轶

费尔司通在哥斯达黎加 建工业制品厂

美国费尔司通工业制品公司(FSIP)将在哥斯达黎加的图里亚尔巴(Turrialba)市开设一家新的空气弹簧生产厂。目前,该公司正在等待当地政府审批它的建厂许可证。FSIP 已与坎埃尔(Conair)公司签订了一项租赁协议,租用后者以前的 1.15 万 m² 的厂房设施,并准备雇用 100 名雇员。

郭 奕

印度 MRF 公司计划建新轮胎厂

印度 MRF 公司就在泰米尔纳德邦新建一座轮胎厂一事与当地政府草签了一项谅解备忘录。这座新工厂计划建在佩兰巴鲁尔市(Perambalur),将成为该公司在该邦的第三座轮胎厂。该项目总投资约为 90 亿卢比(约合 1.124 亿英镑),生产轿车和卡车子午线轮胎,一期工程预计在 2009 年 10 月完成,年产能为 35 万条;而二期工程完成之后,轮胎产能将增加 1 倍。目前,MRF 公司是印度塔塔汽车公司的原配轮胎供应商,跨国汽车制造商纷纷在印度建厂,将为该公司的子午线轮胎提供巨大商机。

果 宜

赢创德固赛的橡胶用硅烷提价

赢创德固赛公司宣布,自 2008 年 5 月 1 日起,其全球各地的橡胶用硅烷的售价上调 15%。橡胶用硅烷是生产绿色轮胎不可缺少的添加剂,在以白炭黑为填料的胎面胶中,它作为提高橡胶-填料相互作用的偶联剂。该公司表示,基础原材料的成本飙升是这次提价的主要原因。

国 奕

固特异轮胎提价

美国固特异轮胎橡胶公司自 2008 年 6 月 1 日起,其乘用车轮胎、轻卡轮胎和运动型多用途乘用车(SUV)轮胎的价格一律上调 8%。

果 毅