

阿波罗规划全球轮胎项目

日前,印度阿波罗轮胎公司披露了将在欧洲建立第一家轮胎厂和在本土新增 2家工厂的计划,还把其首批冬季轮胎向外界进行了展示。

这家印度最大的轮胎制造商还公布了 2007年第三季度的财报:净利润增长 165%,销售额增长 14%。

据介绍,公司匈牙利的工厂将耗资 2.96亿美元,初始年产能为 700万条乘用车子午线轮胎,目标市场是欧洲和北美。

新工厂有望在 18个月内投产,雇员为 900人。在第二阶段计划中,产能和投资将增加一倍。

该工厂将成为匈牙利的第 5家轮胎厂。米其林集团有 2家,锦湖轮胎公司有 1家,普利司通公司正在建设 1家,计划 2008年投产。

另外,在印度,阿波罗计划在 2年中投资 1亿美元建立乘用车和商用车子午线轮胎及工程机械轮胎厂。

第一阶段,公司将安排资金 6800万美元,预计将在 18个月内建成子午线轮胎厂。投资 3100万美元的工程机械轮胎厂设计产能为每日 10,t,先生产斜交轮胎,然后逐步增加子午线轮胎产能。生产线将生产轮辋直径 889~1447.8 mm(35~57英寸)的轮胎。

阿波罗公司的扩张规划主要依靠其优异的第三季度财务业绩。该公司第三季度的净利润增长到 2090万美元,销售额跃升为 3.16亿美元。

阿波罗公司在印度的净销售收入从 2006年同期的 2.165亿美元增长到 2.47亿美元,净利润增长了 77%,达到 1580万美元,营业利润增长了 41%,出口总体增长了 24%,乘用车轮胎的出口增长了 70%。这种稳定的增长正是阿波罗公司为保持在印度和南美的市场份额以及未来投资而希望看到的。

阿波罗公司希望介入的一个新市场是冬季轮胎市场。公司展示了针对乘用车和越野车的 Acceler Ice和 Hawk Ice轮胎。Ice轮胎是已有的 Acceler和 Hawk轮胎的冬季产品,采用一种百分之百适应环境的硅化合物,可降低滚动摩擦并提高燃油利用率。

冬季轮胎将面向欧洲和北美市场,这些市场的消费者按法律或行业要求在冬季改用能适应零度以下气温和路况的轮胎。阿波罗公司匈牙利的新工厂将生产这种冬季轮胎。

陈维芳 郑先群

德国公司扩产胶乳

德国 Polymer Latex公司准备增加羧基丁腈胶乳的生产能力,以满足全球乳胶手套工业的需求。

该公司扩产的第一阶段是对其位于意大利菲拉高(Filago)的现有工厂进行年产 2万 的小规模扩建,该扩建项目用于满足短期需求,预计于 2008年第一季度达到扩产产能。然而,主要的投资还是在马来西亚建一个年产 10万 的世界级规模新厂,预计 2009年第三季度投产运行。该新工厂位于马来西亚南部的柔佛巴鲁(Johor Baru)。

Polymer Latex公司认为,该新工厂将生产高附加值的浸渍手套,可以满足客户未来的增长需求。新工厂具备不少优势:高度一体化的生产设备,紧靠原材料产地,当地供应商的情况也有利于马来西亚浸渍手套行业,而且柔佛港周边交通便利。

近年来,由于医疗保健部门为避免其工作人员和病人发生与天然胶乳有关的蛋白质过敏现象,合成乳胶手套的用量大幅上升,需求达到两位数的增长。如安塞尔公司的报告称,它的 29%的检查手套都选用了合成胶乳,而不是天然胶乳。

谢 立

全美第 7个轮胎安全周即将举行

由美国轮胎制造商协会(RMA)发起并组织的全美轮胎安全周活动在美国成功举办 6届后,第 7个全美轮胎安全周活动将于 2008年 4月 20~27日举办。全美第 7个轮胎安全周的主题是做聪明的轮胎使用者。RMA将向轮胎零售商、汽车经销商和汽车维修店免费发放宣传册,并向消费者传授轮胎维护和保养常识。参与该项活动的轮胎经销商通过广告、促销活动以及为客户免

费检测轮胎气压等方式对消费者进行宣传。

自2002年起就开始举办的全美轮胎安全周活动已经吸引了越来越多的参与者。2006年参与该项活动的零售商达到1.5万家,2007年增加到1.85万家。被调查的参与者中,有50%以上的销售商表示参与该项活动取得了明显的社会效益和经济效益,25%的销售商表示参与该活动为他们带来了销售额的增加并且吸引了新客户。

全美轮胎安全周活动在资金上得到了普利司通美国有限公司、大陆轮胎北美公司、固铂轮胎橡胶公司、固特异轮胎橡胶公司、米其林北美轮胎公司、东洋轮胎北美公司、倍耐力北美轮胎公司和横滨轮胎公司的大力支持。

梁金兰

朗盛公司扩大合成橡胶产能

德国朗盛公司计划投资1 000万欧元,扩大其在德国多马根(Dornagen)工厂的乙烯乙酸乙酯共聚物的生产能力,从目前的每年1万根提高到1.5万根,预计2009年达产。

这种合成橡胶的产品名称为Levapren和Levamejt用于汽车中的耐油、耐热部件,尤其是汽车密封制品和汽车胶管。

谢立

印度JK公司投巨资 扩大工程机械轮胎产能

据印度新德里消息,印度JK公司宣布将在未来3年内投资110亿卢比(折合2亿欧元)扩大轮胎产能,其中12亿卢比专门用于扩大工程机械轮胎产能,使其2010年产能翻番。目前,JK公司工程机械轮胎的产能为每年2.5万条。

该公司也着眼于扩大其现有的4家工厂,2家厂位于迈索尔(Mysore),1家位于坎克罗利(Kankroli),1家位于班莫(Bamre)。

随着经济的迅速发展,JK公司预计对工程机械轮胎这部分产能的潜在需求巨大。印度汽车工业过去几年里保持高速增长的势头,给轮胎工业

提供了一个巨大的机遇,显示了现实需求和长期潜力。JK公司期待通过制造设备来扩产以最好地满足这种需求。此外,JK公司还计划提供有效服务,扩大出口市场到70多个国家和地区。

JK公司相信,载重汽车和公共汽车子午线轮胎在未来5年内预计会从2%的增长率,提高到7%~15%,因为印度的道路质量已有明显改善,并且完成了金四边道路系统建设。

JK公司把乘用车子午线轮胎产能扩大到每年450万条,计划投资约20亿卢比进一步扩大生产设备和扩建其在迈索尔子午线轮胎厂的场地。

谢立

普利司通开始在南非生产安全轮胎

据南非布里茨消息,普利司通公司已在南非的西北省布里茨的工厂开始了安全轮胎(即跑气保用轮胎)的商业化生产,以供应当地和国际市场。

普利司通公司称其为布里茨工厂的升级投入不少。普利司通南非公司也是当地第一家获得宝马集团认可,生产的安全轮胎作为宝马汽车原配胎的企业。

早在2004年3月,普利司通公司就声称,要在布里茨工厂投资7 000万欧元,该项投资将使其布里茨工厂的轮胎产能从每年145万条提高到190万条,并创造70个新就业岗位。

布里茨的投资为普利司通公司增加了1/4的安全轮胎生产设备。该公司目前在日本的鸟栖(Tosu)、波兰的波兹南(Poznan)和美国北卡罗来纳州的威尔逊(Wilson)制造安全轮胎。

谢立

▲捷克共和国Coda Development s.r.o.公司日前宣布其已成功开发了一款拥有专利的自充气式轮胎系统(self inflating tyre,缩写为SII),该系统将于2008年4月14~17日在底特律召开的美国汽车工程师协会(SAE)世界大会上展示。SII系统轮胎的优势在于无需检查气压和手动充气。

苏博