海外消息

横滨公司提高欧洲轮胎产品的 评估水平

横滨公司日前与西班牙伊迪亚达 (DIADA) 汽车技术股份有限公司签署了一项伊迪亚达公司允许横滨公司使用其新试验场的合同, 合同为期 15 年 (始于 2008 年 4 月)。该合同涵盖了横滨公司可以优惠使用其长 1 760 km 的湿地面测试跑道 (测试轮胎的抗水滑性能) 以及可以在冬季测试轮胎的性能。

伊迪亚达公司是西班牙著名的工程机械公司, 它主要对来自日本等 14 个国家的汽车性能进行测试, 其技术中心位于距巴塞罗那 70 km 的西南部地区, 中心的试验场设施完善, 拥有 11 种不同的测试跑道, 可以分别针对高速性能、制动性能、疲劳性能、操纵性能和非公路动态性能等进行试验。

横滨公司签署此项合同的目的在于提高对轮胎产品的评估水平, 以更快地为欧洲市场开发新产品。

提高轮胎的评估水平是横滨公司促进全球销售量的重要措施, 横滨公司在日本已有一个综合试验场和一个专门的冬季轮胎试验场, 横滨公司还将于 2009 年 3 月底完成泰国地区的轮胎试验场建设工作。

苏 博

印度提高轮胎中合成橡胶用量

印度轮胎中天然橡胶费用已占生产成本的 50% 左右。阿波罗轮胎公司称, 如果合理增大合成橡胶的用量, 可降低 3% ~ 5% 的生产成本。

2007 年 5 ~ 6 月, 印度天然橡胶每千克的售价从 80 卢比 (1 英镑) 上涨到 90.75 卢比 (1.13

英镑), 因此各大轮胎公司努力提高轮胎中合成橡胶的使用比率。

2007 年 4 ~ 6 月, 合成橡胶每千克的售价为 6 卢比 (0.07 英镑) 比天然橡胶的单价低很多。阿波罗公司 2006 年天然橡胶与合成橡胶的使用比率为 79 : 21, 2007 年为 74 : 26 合成橡胶的使用比率已呈上升之势。

苏 博

米其林印度公司提供 翻新胎面花纹服务

米其林印度轮胎公司宣布, 该公司将开始提供载重轮胎翻新胎面花纹服务, 这将使轮胎的总里程延长 20% 左右。此项服务是通过米其林的经销网络运作的, 操作人员经过严格的培训。

翻新胎面花纹服务还可将轮胎的新花纹槽加深 4 mm, 使轮胎的燃料成本降低 10%。米其林公司称, 公司的目标是帮助顾客将轮胎里程延至最长, 以获得顾客更大的满意度。

罗永浩

朗盛扩大橡胶化学品规模

朗盛公司将其橡胶化学品生产基地从印度马哈拉施特拉邦的塞纳 (Thane) 迁至吉哈拉特邦的吉哈加迪亚 (Jhagadia), 并将在两年后投入生产。朗盛离子交换树脂业务部在该地区新建的离子交换树脂生产厂也将同期落成。从 2010 年起, 朗盛公司位于吉哈加迪亚的现代化生产基地将开始为高速成长的印度轮胎市场提供橡胶化学品。朗盛公司是唯一一家在印度建有橡胶化学品和离子交换树脂生产厂的西方公司, 为建设这一新的生产基地公司将总共投资约 5 000 万欧元。

在吉哈加迪亚基地扩张的第一阶段, 朗盛将在当地雇佣大约 250 名员工。朗盛印度私人有限公司总部仍将保留在塞纳, 而吉哈加迪亚将成为朗盛继印度泰米尔纳德邦的南方城市马杜赖 (Madurai) 之后的第二个生产基地, 吉哈加迪亚生产基地的规模将超过马杜赖生产基地。离子交换树脂业务部将在吉哈加迪亚生产基地制造产品以用于为半导体和制药行业生产超纯净水和工业水

处理。

离子交换树脂业务部和橡胶化学品业务部隶属于高性能化学品业务板块。2007年第三季度该业务板块稳固发展,2007年1~9月实现总销售额达到15.14亿欧元。

亚太地区是朗盛公司至关重要的业务地区。2007年第三季度,该地区的销售额比2006年同期增长2.2%,达到3.25亿欧元。扣除汇率因素及上一年度业务剥离因素的影响,与2006年同期相比销售额增长高达6.0%。亚太地区销售额占集团总销售额的比例也从18.8%上升到19.1%。这一业绩的取得部分源于朗盛公司在印度的良好发展。目前,朗盛在印度有大约300名员工。

朗盛

日本横滨签下长期供应 斜交工程机械轮胎合同

近日,日本横滨橡胶有限公司签下了一份为期10年、标的2亿美元的产品合同,每年向世界黄金巨子——加拿大巴里克黄金公司(Barrick Gold Corp)供应1300条斜交工程机械轮胎。

合同于2009年生效,涉及5个规格的斜交工程机械轮胎。这些轮胎适用于矿山采装、运输设备,比如轮式装载机、重型自卸汽车等,最大规格为40.00-57。

按合同规定,横滨将向巴里克黄金公司属下的各个矿山提供技术援助,根据各个矿山的工作面条件、路况,有针对性地调整轮胎胶料、胎面花纹,确保轮胎使用性能最佳。

横滨公司日本尾道(Onomichi)工程机械轮胎厂直接向巴里克所属的各个矿山发送轮胎,巴里克黄金公司在合同有效期内享受厂家优惠价。

据了解,为了履行上述合同,横滨公司需要扩大产能,增添设备,对尾道工程机械轮胎厂进行技术改造。该公司计划投资5000万美元,在尾道工程机械轮胎厂上新的成型生产线,并更新相关的配套设备。扩产工程预计今年年底完成。

按合同规定,巴里克黄金公司将从经济上援助横滨公司扩大工程机械轮胎产能,借贷3500

万美元给横滨。这笔款项将在近日内到位。

巴里克黄金公司对横滨公司工程机械轮胎表示赞赏。该公司表示,近年来,矿业和建筑等行业对工程机械轮胎轮胎有较高的需求,轮胎短缺和物价上涨压力一样越来越严重。订立长期合同,对供需双方都有好处。

邓海燕

东洋公司推出 赛车轮胎 Proxes R8 a

日前,日本东洋轮胎橡胶有限公司的赛车轮胎 Proxes R8 a 被指定为美国赛车俱乐部美国职业赛车速度世界挑战冠军赛的官方轮胎,东洋公司成为此次大赛的官方轮胎供应商。

Proxes R8 a 轮胎是东洋公司开发的最新产品,它取代 Proxes RA1 轮胎作为2008赛季官方指定轮胎。自2001年起东洋公司就成为了美国职业赛车速度世界挑战赛的轮胎供应商。

邓苏

H&H Industries公司采用奔达可公司 Continuum翻新材料

位于俄亥俄州的工程机械轮胎翻新商 H&H Industries 公司是美国第十七大翻新轮胎制造商,每日可以翻新60条工程机械轮胎。

H&H Industries 公司日前表示,该公司将使用普利司通/奔达可公司的 Continuum 翻新材料,并增加 Continuum 翻新材料的预硫化生产线,以更好地满足用户对翻新轮胎产品的质量要求。

罗永浩

大陆南非公司赢得环保奖

最近,大陆轮胎南非子公司荣获南非废弃物管理协会(WMSA)颁发的环境保护奖,以表彰其“透明的和可追溯的环境管理体系”。WMSA是南非一家非营利性的组织,成员来自商界和政府各个层面。多年来,大陆轮胎南非子公司在生产过程中一直致力于降低能源、水资源和原材料的