

湿路面的抓着力。

据说,这种新型橡胶是由苯乙烯和丁二烯在特定的工艺条件下经聚合而成,聚合物粒子尺寸为 50 nm;它与普通丁苯橡胶的差别在于,聚合物粒子很细,而且表面具有较高的官能度,可把白炭黑和硅烷牢固地“锚固”在其表面上,成为高度交联的核心。

国 一

普利司通公司研制新型 跑气保用安全轮胎

据报道,日本普利司通轮胎公司已成功开发出一种新型跑气保用安全轮胎技术——冷却鳍技术(Cooling fin technology)。运用这种新技术可以使跑气保用安全轮胎的应用领域得到显著扩大。

跑气保用安全轮胎是指失压后仍可以以每小时 80~90 km 的速度继续行驶 80~100 km 的轮胎。跑气保用安全轮胎技术最大的挑战在于解决轮胎失压后由于胎侧变形导致的生热和散热问题。由于技术原因,目前的跑气保用安全轮胎的规格范围较窄,断面尺寸较小,原因是断面尺寸较大的轮胎失压后胎侧变形大,生热较高。

日本普利司通公司开发的新型冷却鳍技术是通过在胎侧中设计特殊鳍状结构来引导胎侧生热的气流方向,从而达到降低胎侧温升的目的。普利司通公司称,采用这种新技术制造的跑气保用轮胎完全可以适用于 SUV、CUV、小货车以及大型乘用车等车辆。普利司通公司还计划进一步采用胎侧轻量化技术来减小轮胎总质量,同时改善正常气压状态下轮胎的舒适性。

谢 立

Fulda公司推出夏季轮胎 EcoControl

Fulda公司推出最新系列的夏季轮胎 EcoControl(如图 1 所示)。该系列轮胎采用非对称花纹设计。从轮胎的命名中我们可以了解到,该款轮胎强调经济优势(Eco)和优良的抓着性能(Control)。由于采用独特的胎面配方、扁平化轮廓结构和较大的胎面宽度,轮胎的使用性能好、行驶里程长、燃料消耗量小。



图 1 夏季轮胎 EcoControl

轮胎直径为 330.2 mm(13 英寸)的 EcoControl 轮胎规格有: 155/65R13 73 T 155/70R13 75 T 155/80R13 79 T 165/65R13 77 T 165/70R13 79 T 165/70R13 XL83 T 65/80R13 83 T 175/65R13 80 T 175/70R13 82 T 轮胎直径为 355.6 mm(14 英寸)的 EcoControl 轮胎规格有: 155/65R14 75 T 165/65R14 79 T 165/70R14 81 T 165/70R14 XL85 T 175/65R14 82 T 175/65R14 XL86 T 175/70R14 84 T 185/60R14 82 T 185/65R14 86 T 185/70R14 88 T 轮胎直径为 381 mm(15 英寸)的 EcoControl 轮胎规格有: 145/65R15 72 T 175/55R15 77 T 185/65R15 88 T 195/65R15 91 T 195/65R15 XL95 T 苏 博

百路驰推出 Activan系列货运轮胎

百路驰轮胎公司日前推出一款全新的 Activan 系列货运轮胎(如图 1 所示)。该系列轮胎胎面巨大的花纹块和刀槽花纹使轮胎在湿路面和干路面条件下具有良好的操纵性能和抓着性能;独特的配方设计和加强型胎侧结构保证了轮胎耐久性能和耐磨性能。



图 1 Activan 货运轮胎

博 文