

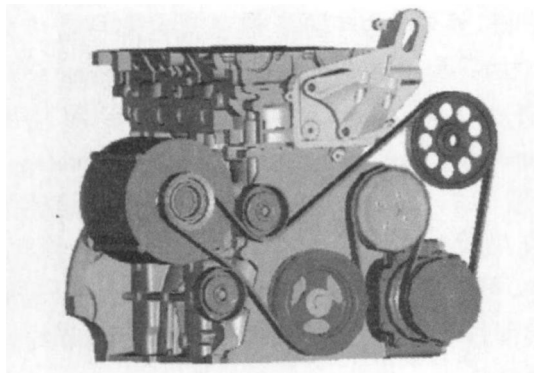


图 13 EMD集成化辅助传动系统

摩擦传动 CVT用的传动带原来是用金属传动带。金属传动带需要在润滑油中使用,要求较大的带轮推动力,这样会降低传动总效率。橡胶 V带比金属皮带制造费用低,保养使用均方便,因此成为各厂商竞相研究开发对象。但汽车用变速 V带要传递很高的扭矩,一般的橡胶 V带难以胜任。如 1 000 ml 的发动机达到最大扭矩时, V带必需能经受 2 MPa 的侧压力,而一般 V带只能承受 0.4~0.5 MPa。要达到如此高的模量,只能采用由橡胶张力层 (tension belt) 与金属复合块 (block) 构成的复合 V带才能达到如此高的要求

(见图 14)。

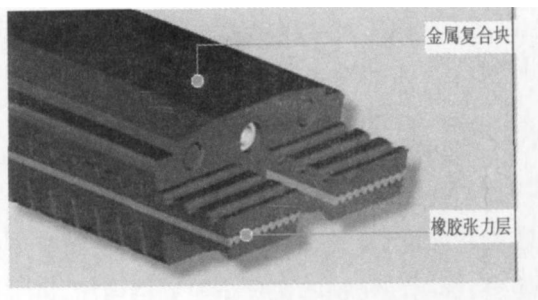


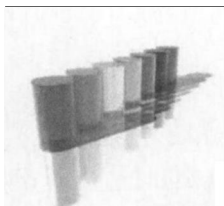
图 14 CVT用复合 V带

CVT用复合 V带几乎世界上所有的有名传动带厂都在研究开发,属传动带前沿技术。这种传动带的技术不仅难度大,而且市场前景非常广阔,无论在汽车还是在其他工业都有广泛的用途。

复合 V带国外已达到实用化的水平,如日本爱知机器公司与阪东公司联合开发的 CVT系统装在铃木 Mini 轿车上。阪东、三星、盖茨、固特异、大陆技术和 DAYCO 等都在开发这种胶带。

参考文献:略

(完)



费尔斯通推进 海外橡胶空气弹簧业务

费尔斯通工业产品公司 (Firestone Industrial Products LLC) 希望成为世界第一大橡胶空气弹簧制造商,这对在 1938 年就发明了空气弹簧的费尔斯通公司来说非常重要。

费尔斯通的橡胶空气弹簧在北美市场一直占主导地位。目前,费尔斯通工业产品公司正采取措施,积极提高其橡胶空气弹簧在其它市场,尤其是需求量不断增长的东欧、中国、印度的份额。

1. 建立新的业务部门。欧洲分公司 (Firestone Industrial Products Europe LLC) 最近审查了所有欧洲业务,包括技术、制造、销售、市场、分销

以及业务支持的运营情况,准备建立新的业务部门以扩大销售量。

2 现任费尔斯通工业产品公司的全球运营总监 Dan Leonard 在 2008 年年年初担任欧洲业务的管理总监。他将负责在荷兰建立一个业务支持与技术中心,并搬迁伦敦的销售和工程部办公室。

3 取得俄罗斯汽车配件制造商证书,以在俄罗斯进口和销售费尔斯通品牌的橡胶空气弹簧。

4 在印度建立销售分销处,以快速满足印度客户的需求,扩大在印度的橡胶空气弹簧业务。

5 在北京建立一个合资企业,除胶囊外,合资企业的其它材料主要在当地采购。

陈维芳 邓先群