

表 6 2005年美国翻新载重轮胎市场份额

公司	份额 %
奔达可	45.0
米其林	12.0
O liver	9.0
固特异	26.5
Marangoni	1.5
其他	6.0

计, 2005年美国地区只有 835 家轮胎企业。预硫化翻新载重汽车轮胎的平均价格几乎上涨了 9 个百分点; 模型硫化的平均价格上涨了 3.3%。在美国, 几乎 90% 的中型 / 重型载重汽车翻新胎使用预硫化技术, 数量总计 1 368 万条。在《现代轮胎商》(MID) 公布的 2007 年度美国翻胎业 100 强企业名单中, 前 5 席分别是温富特商用轮胎总成公司、轮胎中心公司、珀塞尔轮胎橡胶公司、BFS 零售商业公司和南方轮胎超市公司。

在 2005 年美国地区中型 / 重型载重汽车翻新胎数量达到 1 520 万条, 其中预硫化翻新胎数量为 1 268 万条, 模型硫化翻新胎数量为 152 万条, 销售额共计 17.6 亿美元。工程机械轮胎轮胎的翻新量上涨 13 个百分点, 轻型载重汽车和航空轮胎翻新量也呈上升趋势, 上升幅度分别是 36% 和 100%。

## 朗盛公司新获 7 年期 15 亿欧元 银团授信额度

朗盛公司近日宣布, 已与由花旗银行、德国商业银行 (Commerzbank)、德意志银行、苏格兰皇家银行牵头的银团签署了新的 7 年期 15 亿欧元联合授信服务协议。该融资协议将取代朗盛公司 2005 年 10 月签署的 2012 年到期的总额为 12.5 亿欧元的授信协议。

朗盛公司首席财务官常牧天先生说: “朗盛公司成功取得了新的循环信用额度贷款。此次授信期限更长, 同时尽管当前国际资本市场流动性加剧, 但这次的贷款条件更为优厚。这一信贷融资要到 2014 年才会到期, 从而确保朗盛可以长期从非常有利的融资渠道获得资金。这一贷款将继

续用于后备补充公司的长期流动资本, 但也可用于支持企业的自身增长或外部扩张。银团对朗盛联合授信额度进行再贷款并提高了规模, 这些都显示出各银行对朗盛公司抱有坚定的信心。”

缪 健

## 蒂坦公司制造巨型矿用轮胎

美国蒂坦国际公司计划扩大其矿用轮胎, 包括 1 447.8 mm 和 1 600.2 mm 巨型矿用子午线轮胎产能, 使其巨型矿用子午线轮胎年产能达到 6 000 条。

蒂坦公司估计生产 6 000 条巨型子午线轮胎的收入为 2.4 亿美元。公司期望于 2008 年第一季度制造出第一条 1 600.2 mm 巨型矿用子午线轮胎, 于 2008 年第二季度末开始正式生产。

蒂坦公司还要制造 731.52 mm 的轮辋, 这是一种专用于轮胎测试的轮辋。这种试验轮辋能够装载质量为 136 的轮胎, 且轮胎的运行时速可达到 68 km/h。

谢 立

## 陶氏聚氨酯收购泰国合资公司股权

陶氏化学集团旗下的陶氏聚氨酯公司宣布, 它将收购太平洋塑胶 (泰国) 公司 (PPTI) 51% 的股份。PPTI 是陶氏公司与泰国水泥集团以及其他两家小股东共同组建的合资公司。该合资企业在泰国拥有生产多元醇和聚氨酯的工厂。完成收购后, PPTI 将成为陶氏聚氨酯公司的全资子公司, 这无疑会增强它在亚太地区聚氨酯市场的竞争力。

郭 轶

## 锦湖石化扩大合成橡胶产能

韩国锦湖石化公司总投资 2 853 亿韩元 (约 1.506 亿英镑) 扩增其合成橡胶生产装置的产能, 这是公司获取全球合成橡胶和特种化学品市场最大份额目标的一个组成部分。

其中, 1 640 亿韩元投资于该公司的顺丁橡胶装置, 970 亿韩元投资于丁苯橡胶装置, 另有 243