

化。此外,该弹性体突出的流动性能使生产轴封时基本无需使用加工助剂,使模具污损减小到最低,同时确保所生产的橡胶产品内部性质高度一致。

朗 盛

## 外国公司收购美国企业正成现实

近两年来,有关外国公司合并和收购美国汽车制造企业的事情说了很多,实际案例却几乎找不到,但现在正在发生着变化。最近几个月,几家外国汽车制造商收购或企图收购北美汽车制造商资产,这种趋势正在亚洲不断成长的并急着寻求高技术和全球制造能力的汽车行业中蔓延。

潜在的北美卖家包括那些由于基础客户不断流失,市场占有率越来越低以及其它财务因素而导致产量不断萎缩的企业,即便健康的北美企业也在寻找外国公司投资的机会,主要是为了更好的介入国外市场。法国汽车零部件供应商弗吉亚公司认为这是不可避免的,且不是一件坏事。俄罗斯公司也已在曼格纳(Magna)进行了一项大的投资。

2007年 5月,曼格纳国际公司宣布接受了一笔来自俄罗斯铝业大王 Oleg Deripaska高达 15.4 亿美元的投资,并得以进入不断发展的俄罗斯汽车行业。

2005年,印度 Bharat 铸造有限公司(Bharat Forge Ltd)通过收购包括密西根兰辛市(Lansing Mich)的联邦铸造公司等,已经成长为全球最大的铸造商之一。

当越来越多的人以有色眼光来看待美国的制造业时,世界上还有一部分人在看好这些技术,这种情况还将在数年内继续升温,并将涉及整个制造业,尤其是汽车制造业。

陈维芳 郑先群

## 普利司通制订 5年投资计划

普利司通公司要想保持在全球作为轮胎和橡胶制造商的霸主地位,必须大量投资。

据该公司发言人说,公司已计划在未来 5年持续投资。2007年公司已投资 24.4 亿美元,从

现在至 2012年计划每年投资在 20亿美元左右以升级和扩大产能。具体投资数量每年度可根据实际情况发生变化。

2007年 10月 22日,普利司通在东京与金融界举行的会议上讨论了该公司的 5年规划,普利司通将扩大在日本以外地区的销售额。在特种轮胎市场上,目标是增加营业收入 80%,提高合并净销售额 20%,达到 350亿美元,实现资产收益率 6%。

普利司通规划的增长点包括两个方面,一是拥有竞争优势的产品如跑气保用轮胎、超高性能轮胎以及冬季乘用车轮胎;二是卡车和公共汽车用大轮辋、低断面轮胎。这些能力的增长确保了普利司通在与其它轮胎制造商竞争的长期优势。同时,还希望通过提高在工程、航空和摩托车等子午线轮胎的销售额以实现公司的目标。

普利司通 5年规划的另一个重点是充分利用普利司通(美国)控股公司在 2007年 6月耗资 10 亿美元购买的奔达可公司(Bandag L. L. C),为客户提供载重轮胎翻新的整体解决方案。这包括把普利司通新轮胎制造工艺与奔达可公司翻胎工艺结合,提供用户全套服务。

同时生产的工业橡胶制品、化工产品及其运动用品也将保持这些产品在市场中的竞争力,尤其是在日本以外的其它市场。

普利司通未透露在北美地区的期望收益。

普利司通的每一个事业部都制定自己的增长规划,母公司有一个全球发展规划。2007年投资预算大约与 2006年相当,相当于销售额的 9%。

陈维芳

## W ynnchurch投资公司收购 GDX公司

日前,W ynnchurch投资公司的子公司 MAPS 股份公司收购了汽车密封件制造商——GDX 国际股份公司。MAPS 股份公司的总部位于密西根 Madison Heights 市,是一家汽车密封件生产商。

但是,GDX 公司旗下的 6 家工厂,包括 3 家北美工厂,却不在此次交易范围内,而且 6 家工厂都要被关闭。

此次收购是与 W ynnchurch 公司的目标一致的,即成为一个全球汽车行业的供应商。

在9月,MAPS股份公司就宣布了收购世界知名的密封件制造商——麦兹勒(Metzeler)汽车密封件系统北美公司。Wynnchurch公司曾经就此表态,可以利用已收购的Metzeler北美公司作为今后在汽车密封件行业进行扩张的一个平台。

MAPS公司将收购GDX公司位于密西根Farmington Hills市的公司总部,以及在安大略、墨西哥、德国和捷克等国家的工厂。

另外,没有在此次资产收购列单,以及要在收购前关闭的6家工厂包括:北美印第安纳州、魁北克省、阿克隆、西班牙以及法国(两家)的工厂。

陈维芳

## Dwory在捷克建顺丁橡胶装置

波兰Fima Chemiczna Dwory公司于2007年10月底与法国米其林公司达成协议,由米其林转让技术在Dwory旗下的Kaucuk Kraupy公司捷克生产地Kraupy建设顺丁橡胶(PBR)装置。该装置投资约为1亿欧元(1.14亿美元)将采用米其林公司基于钨系催化剂的第三代技术,设计年产能8万吨,计划于2011年投产。产品将主要用于生产大规模汽车轮胎。目前米其林在欧洲基于该技术仅有的顺丁橡胶装置在法国Bordeaux正在运转之中。

两家公司已签署为期7年的贸易合同,由Dwory公司向米其林公司每年供应2万吨顺丁橡胶,用于米其林在波兰的轮胎生产。这项合同价值2亿欧元。Dwory公司也将向3家其他轮胎生产商普利司通、大陆和固特异公司供应部分顺丁橡胶,这3家公司已经购买了Dwory公司的丁苯橡胶。

钱伯章

## 米其林加拿大轮胎厂升级改造

米其林北美公司宣布将投资约420万美元,对加拿大新斯科舍省皮克图郡的轮胎厂进行技术改造。该厂是生产乘用车胎、轻卡轮胎和一些橡胶模型制品的企业。这笔投资主要用于工厂设备的更新改造,该厂经过这次技改之后,不但可提高轮胎制造技术,更快地适应市场需求的变化,而且

也可添加几条生产线,扩大生产能力。在今年早些时候,米其林曾宣布要扩建其位于加拿大沃特维尔和布里奇沃特的两家轮胎工厂。郭毅

## 普利司通今年前9个月利润增长64%

日本普利司通集团公司近日发表报告说,今年前9个月,由于轮胎销售量激增,利润增长64%,升至823亿日元(约合7.141亿美元),而去年同期为500亿日元。今年前9个月销售额增加了14%,达到2.467万亿日元(约合214亿美元)。该公司称,尽管原油和其他原材料的成本不断攀升,轮胎的销售却一直走强。郭毅

## 住友并购美国体育用品制造商

日本住友橡胶集团旗下的SR体育用品公司将出资1.325亿美元并购美国克利夫兰高尔夫球制品公司。SR公司希望在今年年底之前,完成对这家高尔夫球制品公司所有流通股股份的收购手续。

SR体育用品公司是著名的邓禄普牌高尔夫球和网球的生产商。通过此次并购可扩大其在美国体育用品市场上的份额。郭毅

## 印度轮胎业快速发展

根据印度媒体报道,在印度地区的制造业中,轮胎制造业已成为2007年第三季度发展最快的产业,仅落后于电子业。2007年第三季度,印度国内8家大型轮胎制造公司的净利润达到11.75亿卢比(合计1456万英镑),增长139.9%,而上年同期的净利润仅为4.9亿卢比(合计607万英镑)。邵建文

## 拉哥夫斯进入实心轮胎市场

斯里兰卡共和国作为橡胶产品主要生产国之一,同样也是世界实心轮胎的主要生产和出口国家。拉哥夫斯橡胶有限公司是斯里兰卡拉哥夫斯天然气公司的子公司,最近投资兴建一座实心轮