

成功设计出 117"、122"、145"、170"、184"、188" 同样结构的硫化机,该机型开发成功标志着具有我国自主知识产权的巨型工程轮胎硫化机已逐渐被全钢子午巨胎生产厂商认可和肯定,产品性能达到国外硫化机的先进水平。

陈维芳 邓广平

邓禄普极品高性能轮胎 亮相 SEMA车展

据美国《轮胎评论》报道:邓禄普公司今年年初在欧洲推介的新型高性能夏季轮胎,亮相于今年的美国拉斯维加斯国际改装车展(SEMA)上。这种商品名为“SP SportMaxx GT”的极品高性能(Premium maximum Performance)轮胎,用于豪华轿车和各种纯运动型轿车,有利于提高干路面的抓着力和转向反应。这种在德国研制的轮胎,采用一组特殊的胶料和结构设计技术。它采用刚性的胎侧,有助于降低轮胎转弯时的屈挠性;采用刚性的胎面花纹块和较低的胎面轮廓,便于轮胎与路面获得较大的接触面积;采用复合式无接头约束层,使轮胎在公路上高速行驶时保持形状稳定性。这种SP SportMaxx GT轮胎,将会在2008年5月投放市场。

郭毅

住友推出全新的极品高性能轮胎

日本住友橡胶工业公司最近推出一类全新的适合于多种车辆使用的极品高性能(maximum Performance)轮胎,商品名为“HIRZ III”,速度等级为Y级(速度 $300\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$),可装配于几十种车辆。目前,这种轮胎有30多种规格,2008年将有更多规格的轮胎投放市场。这种轮胎的特点是有一种加固的胎侧,不对称的胎面花纹设计,以提高湿路面的牵引力,改善转向和直线行驶的稳定性的。

郭彝

SemPeri公司推出新款冬季轮胎

SemPeri公司计划推出一款符合欧洲国家载重汽车和客车安装冬季轮胎立法要求的冬季专用

轮胎。

M440雪地轮胎作为汽车前轮使用,规格为295/80R22.5和315/80R22.5。该款轮胎胎面设计独特,具有大量的横向条纹,可确保轮胎在冬季路面状况下具有良好的驾驶性能和制动性能。较深的花纹槽还可针对雪路面和冰路面提供更为优良的牵引性能。胎肩部位的凹槽和斜条花纹可提高胎面花纹保持自我清洁的作用。

邵建文

MRF推出新型乘用车轮胎

MRF轮胎公司不仅是印度第二大轮胎制造商还是乘用车子午线轮胎市场的领导者。最近,MRF公司宣布已推出一系列全新的乘用车子午线轮胎——MRF ZSLK。此系列产品为一种优质无内胎乘用车轮胎。

据该公司相关负责人称,MRF ZSLK具有节能降耗的特点,同时还可以降低滚动阻力。MRF ZSLK系列第一条轮胎的规格为175/65R14 8T适用于小型车辆,例如:Ford Fiesta和Honda City。MRF公司还表示,MRF ZSLK系列的其他规格将在不久的将来得到安装与使用。

罗永浩

锦湖公司推出新品 Ecsta LX Platinum

锦湖轮胎美国公司日前推出新款乘用车轮胎——Ecsta LX Platinum,主要应用于豪华旅行轿车和豪华运动房车。Ecsta LX Platinum胎面具有独特的非对称花纹设计和良好的耐磨性能,具有H V和W速度级别,可安装在直径为14~19英寸轮辋上,有35种规格品种,包括两种跑气保用轮胎规格。

邵建文

&M公司研制成功 57英寸单体单独硫化模具

&M轮胎国际公司宣布,该公司已成功研发一台57英寸单体单独硫化模具(monocure stand-alone mold),这也是目前世界上最大模具。该款57英寸单体单独硫化模具可用来翻新4000R57、46/90R57和3700R57规格轮胎。

邵建文