

染,而不损害轮胎性能。

PSA Peugeot Citroen(标致雪铁龙) compact 308汽车将是使用这类轮胎的第一款汽车。米其林公司也将于 2008年将 Energy Saver轮胎向其他汽车生产商销售。公司计划在今后 5年内销售这种轮胎将超过 1亿套。 钱伯章

## SSL国际公司将关闭 欧洲安全套工厂和技术中心

2008年初,总部设在英格兰曼彻斯特的 SSL国际公司将关闭欧洲最后一个安全套生产线,之前已将西班牙的一个生产工厂停产,转到亚洲生产。

该公司还将把旗下的杜蕾斯品牌的安全套生产,从位于巴塞罗那附近的工厂转移到目前泰国和印度的工厂进行生产。

该公司还计划关闭位于英国英格兰剑桥大学内的一家技术中心,其工作也将搬迁到泰国和印度的加工工厂以及英国 Peterlee市,搬迁将从 2008年 3月开始。

公司称,工厂搬迁将有助于重组公司的供应链,使避孕套产能合理化。转移后,公司所有安全套的生产都将在远东进行。公司技术中心向主要生产工厂转移,可把公司的产品生产和研发更好的结合起来。

公司宣布,关闭工厂预期会提高公司下一年度的运营利润。在上一财政年度中(截至到 2007年 3月)由于杜蕾斯安全套销售上升了 16%,SSL国际公司的收益和收入增加了 6%,公司的销售收入达到 9.48 亿美元。税前利润增长 31%,达到 9700多万美元。 陈维芳 郑先群

## 诺基亚与 ordabasy工业公司 合资建立轮胎厂

诺基亚轮胎公司近日宣布,已与哈萨克斯坦 ordabasy工业公司签署了一项协议,将合资在哈萨克斯坦地区建立一家乘用车轮胎生产厂,总投资 1.6亿欧元,其中包括 4000万欧元的股本和其他对外贷款。

新厂命名为 ordabasy诺基亚轮胎厂,诺基亚公司占有 10%的股份,也有权选择增至 50%的所有权。

根据协议,诺基亚轮胎公司向轮胎厂提供轮胎制造的专业技术和知识,主要生产诺基亚和 Nordman品牌的轮胎,双方还将合作开发一个新品牌。一旦新厂顺利投产,产品不仅在哈萨克斯坦地区内销,满足本地区的市场需求,还将出口中亚、俄罗斯和东欧等地区。新厂预计于 2009年竣工投产。到 2012~2013年,新厂年产量可达 400万条乘用车轮胎。

近些年,哈萨克斯坦国家经济日益发展,诺基亚公司选择这个良机在该地区建厂,一方面是为了占据主要的战略地位,另一方面也可逐步进军东欧市场以提高公司业绩。 罗永浩

## IM公司密炼能力翻番

IM定制密炼有限公司(IMI Custom Mixing L.L.C.)最近新增第二条密炼生产线,使占地面积 5万平方英尺的 Cambridge工厂的生产能力翻番,达到年产 3500万磅混炼胶的规模,以满足公司对胶料不断增加的内需。

该项目投资 550万美元,是 IM公司两年来最大的一笔投资。IM公司为 1997年 Lauren国际公司与德国伙伴 Meteor Gummwerke K.H. Badje公司组成的合资公司。总部在俄亥俄州新费城的 Lauren公司,主要生产模压及挤出密封件、垫圈及挡风雨条等。总部在德国 Bockenem的 Meteor公司主要生产乘用车及轻卡用的高级密封件。

如果市场需求增加,工厂还可安装第三条密炼生产线,生产能力可达到 5000万磅以上。IMI公司希望随着两位合作伙伴在全球的扩张,对混炼胶的需求持续稳定增长。

该工厂主要为新费城的 Lauren公司的子公司 Lauren制造公司及 Lauren AgriSystems公司、Edgetech公司、Edgetech英国事业部、Meteor密封公司提供混炼胶。

上述公司是 IM公司的主要客户,95%的产品卖给它们。与此同时,IMI公司还为非竞争性客户做一些小规模定制炼胶业务。

公司 75%的胶料为三元乙丙橡胶 (EHD)胶料,其中大部分用于密封件、垫圈及挡风雨条等的生产;60%弹性体为海绵性混炼胶。

除 EHD外,IM公司还生产氯丁橡胶、丁腈橡胶、丁腈橡胶与聚氯乙烯共混胶、丁苯橡胶、聚异戊二烯等其他胶料。

陈维芳

## 倍耐力与大学合作 研发下一代 MRS系统

倍耐力轮胎公司与一家名为 Politecnico di Torino的大学合力研发新一代模块化集成自动化生产系统 (Modular Integrated Robotized System,缩写为 MRS),也将共同研发一种能与车辆共同分享数据的智能轮胎——Cyber Tire。

目前双方已签署了未来 5年的合作研发计划协议。倍耐力公司主席 Marco Provera先生表示,该公司始终认为能与大学合作,将有利于提高产品竞争力,同时获得更多的技术支持。Politecnico di Torino大学在机械制造方面具有丰富的经验,特别是汽车制造行业。

向怀远

## Lexan公司扩大高性能轮胎规格

Lexan性能轮胎公司宣布,将在 2007年 SEMA改装车展会上推出 23款新规格的轮胎产品。

超高性能轮胎——Lexan iN3000的生产规格达到 11种。其中包括:215/50ZR17、225/50ZR17、245/45ZR18、275/35ZR18、235/35ZR19、245/45ZR19、265/30ZR19、275/30ZR19、245/30ZR22、265/30ZR22和 295/25ZR22。

Lexan iRoadian HP高性能轮胎 (可安装在 SUV和运动车辆上)的规格扩大了 12种。其中包括:255/55R18、265/60R18、285/60R18、255/50R20、265/50R20、265/45R20、275/40R20、295/45R20、255/30R22、285/35R22、295/30R22和 295/35R24。

Lexan公司表示,随着安装在豪华轿车和运动车辆上面的交错车轮 (saggered wheel)的数量不断增加,针对更大直径的 SUV车辆,新轮胎的规格将变得尤为重要。经销商们一直对这些新规

格的轮胎感兴趣, Lexan公司非常高兴能向他们提供这些产品。

苏博

## 瓦特斯轮胎并购英国轮胎制造商

瓦特斯 (Watts)轮胎公司正式宣布,并购总部位于英国东南部的 Mobile工业轮胎有限公司。据瓦特斯轮胎公司首席执行官称,该并购计划的顺利实施,无疑加强了公司的实力,提高了竞争优势,对未来发展具有战略性意义。

2007年上半年,瓦特斯轮胎公司并购了 Dippin营销服务有限公司属下的工业轮胎公司,该公司位于美国佐治亚州的罗斯维尔地区。此次并购扩大了瓦特斯轮胎公司在美国北部及南部销售网络。

瓦特斯轮胎公司今年频频实施并购计划,目的是使该公司享有更有利的战略地位,一方面组织强大的经销网络,另一方面可更好地为顾客服务。

罗永浩

## 固铂在墨西哥组建轮胎营销公司

近日,固铂轮胎橡胶公司与墨西哥轮胎生产商奥西登特 (Occidente)公司,各出资 50%在墨西哥组建一家合资子公司。这家新公司的名称是固铂轮胎橡胶 (墨西哥)公司,将负责两家母公司各种品牌轮胎的市场营销和分销工作。固铂公司认为,这是固铂轮胎在墨西哥市场快速成长的一个极好的机会,将充分利用奥西登特现有的销售渠道与各地经销商建立合作关系。

郭益

## 诺基亚收购戈斯轮胎公司

诺基亚轮胎公司宣布已成功收购诺基亚轮胎经销商——戈斯 (Goss)轮胎公司,相关合同细节并未透露。这也是诺基亚公司两年内第二次成功收购独立的轮胎经销商。

戈斯轮胎公司位于佛蒙特州,具有 100多年历史,在本州和纽约州北部地区建有 6家连锁店。除经销诺基亚品牌轮胎外,还经销普利司通、费尔斯通和 Dayton品牌产品。

邵建文