

染,而不损害轮胎性能。

PSA Peugeot Citroen(标致雪铁龙) compact 308汽车将是使用这类轮胎的第一款汽车。米其林公司也将于 2008年将 Energy Saver轮胎向其他汽车生产商销售。公司计划在今后 5年内销售这种轮胎将超过 1亿套。

钱伯章

SSL国际公司将关闭 欧洲安全套工厂和技术中心

2008年初,总部设在英格兰曼彻斯特的 SSL国际公司将关闭欧洲最后一个安全套生产线,之前已将西班牙的一个生产工厂停产,转到亚洲生产。

该公司还将把旗下的杜蕾斯品牌的安全套生产,从位于巴塞罗那附近的工厂转移到目前泰国和印度的工厂进行生产。

该公司还计划关闭位于英国英格兰剑桥大学内的一家技术中心,其工作也将搬迁到泰国和印度的加工工厂以及英国 Peterlee市,搬迁将从 2008年 3月开始。

公司称,工厂搬迁将有助于重组公司的供应链,使避孕套产能合理化。转移后,公司所有安全套的生产都将在远东进行。公司技术中心向主要生产工厂转移,可把公司的产品生产和研发更好的结合起来。

公司宣布,关闭工厂预期会提高公司下一年度的运营利润。在上一财政年度中(截至到 2007年 3月)由于杜蕾斯安全套销售上升了 16%,SSL国际公司的收益和收入增加了 6%,公司的销售收入达到 9.48 亿美元。税前利润增长 31%,达到 9700多万美元。

陈维芳 郑先群

诺基亚与 ordabasy工业公司 合资建立轮胎厂

诺基亚轮胎公司近日宣布,已与哈萨克斯坦 ordabasy工业公司签署了一项协议,将合资在哈萨克斯坦地区建立一家乘用车轮胎生产厂,总投资 1.6亿欧元,其中包括 4000万欧元的股本和其他对外贷款。

新厂命名为 ordabasy诺基亚轮胎厂,诺基亚公司占有 10%的股份,也有权选择增至 50%的所有权。

根据协议,诺基亚轮胎公司向轮胎厂提供轮胎制造的专业技术和知识,主要生产诺基亚和 Nordman品牌的轮胎,双方还将合作开发一个新品牌。一旦新厂顺利投产,产品不仅在哈萨克斯坦地区内销,满足本地区的市场需求,还将出口中亚、俄罗斯和东欧等地区。新厂预计于 2009年竣工投产。到 2012~2013年,新厂年产量可达 400万条乘用车轮胎。

近些年,哈萨克斯坦国家经济日益发展,诺基亚公司选择这个良机在该地区建厂,一方面是为了占据主要的战略地位,另一方面也可逐步进军东欧市场以提高公司业绩。

罗永浩

IM公司密炼能力翻番

IM定制密炼有限公司(IMI Custom Mixing L.L.C.)最近新增第二条密炼生产线,使占地面积 5万平方英尺的 Cambridge工厂的生产能力翻番,达到年产 3500万磅混炼胶的规模,以满足公司对胶料不断增加的内需。

该项目投资 550万美元,是 IM公司两年来最大的一笔投资。IM公司为 1997年 Lauren国际公司与德国伙伴 Meteor Gummwerke K.H. Badje公司组成的合资公司。总部在俄亥俄州新费城的 Lauren公司,主要生产模压及挤出密封件、垫圈及挡风雨条等。总部在德国 Bockenem的 Meteor公司主要生产乘用车及轻卡用的高级密封件。

如果市场需求增加,工厂还可安装第三条密炼生产线,生产能力可达到 5000万磅以上。IMI公司希望随着两位合作伙伴在全球的扩张,对混炼胶的需求持续稳定增长。

该工厂主要为新费城的 Lauren公司的子公司 Lauren制造公司及 Lauren AgriSystems公司、Edgetech公司、Edgetech英国事业部、Meteor密封公司提供混炼胶。

上述公司是 IM公司的主要客户,95%的产品卖给它们。与此同时,IMI公司还为非竞争性客户做一些小规模定制炼胶业务。