

海外消息

2006年印度轮胎工业简介

印度轮胎工业起源于 1926年,当时是英国邓禄普公司在印度成立了第一家轮胎公司。今天,印度轮胎工业不论是数量、规模、还是国内的地理分布都有了很大进展。

印度现有 43家轮胎公司, MRF公司、阿波罗轮胎公司、JK轮胎工业公司和希亚特 (Ceat)轮胎公司是其中的佼佼者,这 4家公司在印度市场占有 70%的份额。目前印度的橡胶厂共 58家,其中 9家轮胎厂已经关闭。随着印度经济的快速发展,有些关闭的企业正在策划重新开业。

1 轮胎生产

印度轮胎工业的总收入 1.9万亿卢比,其中汽车轮胎占 62%;轮胎产能 8500万条,开工率达到 87%;各种税率占 26%,合 4900亿卢比。轮胎消费税込 2000亿卢比。

2005年,印度轮胎产量 6603万套,2006年增加到 7354万套,同比增长 11%。其中,乘用车轮胎产量达到 1423万套,载重轮胎产量 1237万套,工程轮胎产量只有 1万套。近 10年来,印度轮胎年平均增长率达到 8%。

2006年印度拖车轮胎产量增长最快,高达 38%;拖拉机前轮轮胎增长 27%;工业轮胎增长 23%;草地车轮胎增长 18%;拖拉机驱动轮胎增长 14%;工程轮胎增长 8%,轻卡轮胎增长 6%,轿车轮胎增长 5%;载重轮胎产量增长 4%。

2 子午线轮胎

1999年,印度轿车子午线轮胎比例只占轿车轮胎总量的 51%,2005年增加到 90%,2006年增加到 95%。

1999年轻卡子午线轮胎的比例为 7%,2005年增加到 11%,2006年增加到 12%。

2005年载重子午线轮胎的比例仅为 2%,2006年增加到 3%。

3 原材料消耗量

2006年印度轮胎工业用天然橡胶消耗量 45.9万 t,占原材料总成本的 42%。进口天然橡胶 7.76万 t。

丁基橡胶消耗 3.4万 t,占原材料总成本的 5%,全部进口。

顺丁橡胶消耗 5.5万 t,占原材料总成本的 6%,进口 1万 t。

丁苯橡胶消耗 4.8万 t,占原材料总成本的 5%,丁苯橡胶全部进口。

轮胎用尼龙帘子布消耗量 9.8万 t,占原材料总成本的 22%,其中进口 4万 t。

炭黑消耗 24.7万 t,占原材料总成本的 12%,进口炭黑 1.2万 t。

橡胶助剂消耗 2.1万 t,占原材料总成本的 5%,进口 3400 t。

轮胎工业用原材料允许自由进口,但需要签订许可证书。

4 轮胎出口量

2006年,印度轮胎出口 545万套;出口额达到 270亿卢比,同比增长 13%。但是载重轮胎出口量减少 6%,轿车轮胎出口量减少 8%。载重轮胎占出口总量的 42%,占国内生产总量的 19%。

5 轮胎进出口政策

根据印度基本商品法,轮胎不属于必须用品,轮胎被列入消费的日常用品项目。印度允许进口任何种类的轮胎。新轮胎进口不受限制。而进口二手轮胎或翻胎,受到当地政策的限制,必须得到进口许可方同意方可进口。

6 轮胎进口关税

轮胎进口的基本关税是 10%;附加关税 4%。

根据亚太贸易协定,轮胎进口享有优惠关税。轿车轮胎进口关税是 8.5%,其他轮胎 8.6%。

根据印度——斯里兰卡自由贸易协定,从斯里兰卡进口轮胎无关税。

根据南盟总统贸易协定,轿车轮胎、摩托车轮

胎和农用轮胎的进口关税是 5%。

由于印度国内生产的轮胎消费税为 16%。进口轮胎在缴纳进口关税的基础上,享有同印度国内生产的轮胎等同的消费税。

伴随着印度经济的崛起,印度轮胎工业也会有一个腾飞。而目前印度国内的轮胎产量远不能满足未来发展的需要,这同时也为中国企业开拓印度市场提供了巨大商机。

梁金兰

安全轮胎需求预计增长

据美国马萨诸塞州阿默斯特消息,一份新的报告预测,安全轮胎(即跑气保用轮胎)会有相当大的增长,其数量将从 2006年的约 740万条上升到 2015年的 3000万条。

这份由诺齐咨询公司(NorTech Consulting)出版的报告,名为《安全轮胎的前景》预测每年安全轮胎的需求量将增长 17%。该报告指出,2000~2006年,安全轮胎的平均价格下跌了 3.2%,这反映出当生产递增时,产品的类型更广泛,经济上了规模,因此产品单价下降。

然而,这份报告同时也指出,安全轮胎不会成为轮胎的主流。该报告称,即使安全轮胎以两位数增长,相对于较大的轮胎工业范围而言,该产品仍会只是一个较小数量的专门领域的需求。

根据 2006年的资料,安全轮胎数量约占轮胎总需求量的 0.5%,约占乘用车轮胎需求总量的 0.7%,而乘用车轮胎的安全轮胎占安全轮胎总量中的主要部分。到 2015年,预计安全轮胎数量占轮胎总需求量的 1.4%左右,占乘用车轮胎总需求量的 2%左右。

谢立

旭化成扩大溶聚丁苯橡胶产能 满足高性能轮胎需求

日本旭化成化学公司的溶聚丁苯橡胶(SSBR)的年产能力将增加 1 万吨。这项扩产工程是由其子公司——日本弹性体公司的大分(Oita)工厂实施,预计在 2008年 4月份竣工投产,届时该公司 SSBR的总产能将达到 6.2 万吨。

近年来,全世界高性能轮胎的需求保持强劲

增长的势头,而 SSBR恰恰适用于这类轮胎。旭化成认为,其 SSBR工艺处于世界领先地位,应该扩大供应量,满足日益增长的市场需求。为此,日本弹性体公司将建设一条新的生产线,专门生产改性 SSBR。据说,这种改性的 SSBR用于高性能轮胎,可进一步提高汽车的燃油效率。由于这种橡胶的销售量急剧攀升,这次新增的生产能力将保证 SSBR的稳定供应。

郭轶

帝人特威隆更名为帝人芳纶

荷兰的帝人特威隆公司近日更名为帝人芳纶(Teijin Aramid)。这次更名涉及范围覆盖世界各地,从荷兰的公司总部和生产工厂,到各大洲所有的销售办事处。经过多年发展,帝人特威隆公司已成为世界领先的芳纶产品供应商,约占有 50%的市场份额。这种领先地位是经过不断改进产品性能,和用户密切合作而取得的。自 2000年由帝人集团并购以来,帝人特威隆的芳纶产品已由单一品牌发展成为 4 个品牌,即 Teijinconex、Twaron、Technora 和 Sulfon。该公司认为,新名称“帝人芳纶”更能准确地反映公司目前的业务重点,在未来的芳纶市场中,该公司将充分扩张产能和进一步开发新品种。芳纶产品除了用作轮胎帘线之外,也广泛用于汽车工业、防护材料(如防弹衣和防火服等)、光纤电缆、土木工程和建筑行业。

郭益

普利司通轮胎装配凌志混合动力轿车

普利司通生产的品牌为“Turanza EL42”轮胎,已被凌志选作该公司所有新型 LS600h L混合动力豪华轿车的原配轮胎。这种规格为 P245/45R19 98V的 Turanza EL42轮胎,是世界一流的 4轮驱动混合动力车的标准轮胎之一。据说,这类混合动力车在 2006年 7月举办的首届混合动力车展上亮相,普利司通公司曾是唯一的轮胎供应商。目前,市场上所有的 11种类型 100多种混合动力车大部分都装配普利司通轮胎。这类混合动力车的出现,不仅降低了人们对石油的依赖,也减少了汽车尾气的排放。

郭贻