

巴马州 Gadsden市两地的工厂进行设备升级,以及在东欧和亚洲新增两家轮胎生产厂。但固特异未公布新增工厂的具体细节。菲叶特维尔市和 Gadsden市两地的工厂还可从当地政府和州政府那里获得部分投资。

从整体看,固特异正在制订的投资计划主要是集中在对全球现有轮胎工厂进行产能升级,把市场销售不错的轮胎的产能增加 40%,并且增加生产成本较低地区工厂的产能提高 33%。固特异希望在 2012年实现增加低生产成本地区的工厂产能的目标。

固特异为这些项目将投资近 15亿美元,资金来源于最近固特异出售旗下工程产品这一块业务所获得的收益,以及在 5月成功地增发新股募集得来的资金。

固特异于 2007年 8月 16日偿还了 3亿美元的负债,这样可以每年减少利息支出 2600万美元,今年就可以节约 1000万美元的利息费。公司期望在 2008年第一季度偿还 6.5亿美元的负债,而债务到期的时间是 2011年。

固特异表示,该公司的投资计划是与公司之前告诉投资者的发展计划是一致的,并将继续执行一个严格的资金分配规则把资本分配给高投资回报的业务。

固特异正在执行的“四点节约计划”取得了重要的进展。根据该公司公布的之前 18个月的数据,并修正了截止到 2009年年底的节约金额,约为 18亿~20亿美元。在成本方面的节约金额达到 7.5亿美元,其中超过 5亿美元的节约金额得益于对工厂持续不断地改进。

陈维芳 郑先群

横滨将在泰国建实验场

横滨橡胶有限公司近日宣布,将在泰国建立一个大型轮胎实验场,总投资额达 25亿日元,将于 2009年 4月完工。

该轮胎实验场位于罗勇省,占地 169万 m²,将用来测试轿车轮胎和商用卡车轮胎。该轮胎试验场将建一条 4.1 km的环状高速跑道,以及用于轮胎稳定性、节能性、耐久性、噪音测试、振动测试和驾驶的舒适性的多项测试。

横滨已在日本的 Ibaraki地区和北海道海岛分别拥有一家轮胎实验场。北海道海岛实验场用来测试和研究冬季轮胎。

邵建文

普利司通提高印度和印尼厂产能

普利司通轮胎公司近日宣布,计划提高在印度和印度尼西亚地区乘用车和轻型载重汽车轮胎的产量,投资额达到 210亿日元。

随着印度经济的快速发展,汽车保有量迅速增加,该地区的市场潜力巨大。为了满足增加较高轮辋直径的市场需求,普利司通公司作出决定,增加印度 Indore轮胎厂的产能,日产量将增加到 4500条轮胎,至 2010年,日产量将达到 1.5万条轮胎。同时,还计划提高印尼 Karawang厂的产能,日产量将增加 8400条轮胎,至 2010年,日产量将达到 2.7万条轮胎。

邵建文

韩国匈牙利厂生产出首批环保轮胎

韩国轮胎公司近日宣布,在匈牙利轮胎厂已成功生产出第一批轮胎产品。现阶段,该厂正在加大生产力度,在未来两个月里达到预期的产能。

新生产的 Optimo K415和 K715轮胎主要针对对欧洲地区替换轮胎市场,尤其是 Optimo K715在环保方面受到高度赞誉。德国知名的消费安全检验机构——商品检验基金会 (Stiftung Warentest)在今年早期认定,Optimo K715轮胎是同级别轮胎中最为环保的轮胎。Optimo K715轮胎的优点是在测试的所有轮胎中,其转动阻力非常小,且有害物质(多环芳香烃)的含量最少。轮胎中所采用的硅合成技术将提高燃料的使用效率,同时使其具有更强的抓地力并缩短制动距离。

罗永浩

大陆炭受到 2070万美元处罚

日前,大陆炭公司接到美国联邦上诉法庭判决,公司将为阿拉巴马州凤凰城炭黑厂的炭黑等排放造成的污染处罚 2070万美元。

污染事件要追溯到 2001年 8月,大陆炭公司