

海外消息

米其林计划投巨资 扩大美国和墨西哥的产能

米其林北美公司计划在未来 7 年里投资 10 亿以上美元以扩大在美国和墨西哥的产能,包括新建一家工厂以及对一些工厂进行升级。

该公司将在墨西哥新建一家乘用车轮胎和轻卡轮胎厂,以满足北美轮胎市场不断增长的需要,主要生产米其林牌产品,包括体育车辆用轮胎和高性能轮胎。米其林计划向该工厂投资 7.4 亿美元,于 2014 年完工,达产时雇员将超过 1300 人,工厂预计产能未公布。

墨西哥是世界第九大轮胎市场,也是北美发展最快的市场。在过去的 4 年里,墨西哥的乘用车轮胎和轻卡轮胎市场增长了 14%,但美国增长不到 6%。与此同时,米其林轮胎销售额增长了近 60%,是市场整体增长率的 4 倍多。即便有着如此高的增长率,现在墨西哥的员工数只占到北美地区员工数的 3% 左右,且只有一家生产工厂。总体上,这个国家所需轮胎大部分要从美国进口。考虑到这些因素,为了平衡这个市场的增长潜力,加强在墨西哥的制造能力对于米其林公司来说是非常重要的。

这家位于 Queretaro 的轮胎厂将为墨西哥市场和其它北美市场服务。米其林还把墨西哥总部设在了 Queretaro。另外,今年 7 月份还开设了一家米其林翻胎技术胎面硫化工厂,以满足商业卡车轮胎翻新市场的需求。

同时,米其林还宣布将在未来 4 年中投资大约 3.5 亿美元来扩充和改造位于南卡罗莱纳的各主要轮胎厂,以满足米其林牌轮胎生产线的要求。该项目将于 2011 年前完成,新的工作岗位将随着项目的进展和扩大产能的进程而不断引入。南卡罗莱纳州的投资将被分到 6 个工厂,根据税收优

惠和制造业能接受的场地费用协议等方面的激励政策决定各个工厂的投资和雇员规模。

米其林扩产的另外一个原因是几个市场区域已经显示出对产品有较高的需求。例如,矿用工程轮胎这几年因为产能的束缚,市场需求无法满足。

莱克星顿市的矿用工程轮胎工厂目前占地 50 万平方英尺,将新增 10.9 万平方英尺的砖混结构的厂房。另外 8500 万美元的投资已经于 2006 年到位,使产能增加了 50%。其它工程项目包括,改进格林维尔市工厂的轮胎成型设备;莱克星顿市工厂的乘用车轮胎、轻卡轮胎以及矿用轮胎生产工厂的设备现代化;增加米其林 Spartanburg 工厂生产 X One 品牌的卡车和军用轮胎的产能;通过改进 Sandy Springs 市和 San 市的两家工厂的设备的现代化程度,增加半成品生产和钢圈子口钢丝的生产以保证公司在北美的轮胎生产工厂的需求。上述项目中的一些已经开始进行,米其林希望于 2008 年年底前能完成整个 3.5 亿美元投资的一半左右。

除了对南卡罗莱纳和墨西哥两地的扩充,该公司还于 2007 年 7 月 31 日宣布以 6900 万美元的价格从库珀轮胎橡胶公司收购 Oliver 橡胶公司的翻胎业务,投资 4150 万美元提高位于加拿大新斯科舍省 Bridgewater 的载重轮胎和轻卡轮胎的产能。还承诺投资 8000 万美元扩大位于新斯科舍 Waterville 工厂的卡车轮胎产能,尤其是 X One 牌轮胎的产能。

米其林在过去一年里,关闭了安大略省基奇纳市的工厂,并把阿拉巴马州奥佩莱卡的百路驰工厂减产了近 1/3。米其林一再重申,即要在北美地区继续成长,并要该地区生产的就要在该地区销售的政策,实际上在这个地区销售轮胎的 90% 都是在当地生产的。米其林公司确信,能够做出一系列必要的改变从而保持在北美制造基地的竞争性和生产能力。 陈维芳 郑先群

固特异预备进行扩产并新增工厂

固特异正在拟定重大投资计划以刺激固特异在北美和欧亚等各个市场的未来增长。该投资计划中包括了对北卡罗莱纳州菲叶特维尔市和阿拉