

海外市场

德固赛沉淀法白炭黑价格上扬

德固赛公司日前宣布,其商品名为“Sipemar”的沉淀法白炭黑系列产品,自2007年10月1日起,价格上调8%。该公司解释提价的原因时表示,沉淀法白炭黑的价格在经历了一年的稳定期后,面临着原料、物流费用和能源费用的提价压力,生产成本不断上扬,因此不得不做出提价的决定。

德固赛的沉淀法白炭黑分为三个品种系列。一种是商品名为“Ultasip”的品种系列,主要用作橡胶的补强剂和填充剂;该品种的价格曾于2007年初每吨上调了80欧元。另一种是商品名为“Sident”的品种系列,主要用作牙膏的摩擦剂。这次提价的“Sipemar”品种系列主要用作增稠剂、消泡剂或防结块剂等,广泛用于造纸、涂料和饲料中。德固赛的气相法白炭黑,只有一个商品名为“Aerosip”的品种系列,其价格也曾于2007年8月初上调了3%~8%。

郭 宜

RMA预测今年美国轮胎市场

美国橡胶生产商协会(RMA)表示,由于原配轮胎市场持续疲软,预计2007年轮胎出货量略有下降。该协会在修订后的美国轮胎市场预测报告中认为,尽管替换轮胎市场稍有增长,但不足以抵消原配轮胎需求量的下降。RMA认为,替换轮胎市场的出货量差不多会增长2%,而原配轮胎市场将全面下降约8%。

按轮胎品种分,RMA对2007年美国轮胎市场的预测如下:

原配乘用车轮胎:由于美国国内小排气量轿车的销售量和生产量下降,2007年原配乘用车轮胎的出货量为4600万条,而2006年为4820万条,大约减少4.5%。

原配轻卡轮胎:由于更多的轻型卡车装配的

是乘用车轮胎而不是轻卡轮胎,原配轻卡轮胎的出货量大约会比2006年的60万条减少12%。

原配中卡轮胎、宽基轮胎和重卡轮胎:由于卡车新车销售量下降,预计这类轮胎2007年的出货量会减少29%。也就是说,这类轮胎的出货总量接近480万条,即比2006年的680万条减少约200万条。

替换乘用车轮胎:预计2007年替换乘用车轮胎的出货量约为2亿条,比2006年增加400万条,增长约2%。替换乘用车轮胎出货量的增长主要是由于运动型多功能车(SUV)和轻便客货两用车使用的乘用车轮胎增长超过8%;而高性能和超高性能乘用车轮胎的增长也分别超过6%和11%。

替换轻卡轮胎:预计2007年替换轻卡轮胎的出货量大约会增加50万条,达到3400万条;这主要是由于使用轻卡轮胎的商务车辆的需求增加所致。

替换中卡轮胎、宽基轮胎和重卡轮胎:这类轮胎2007年的预计出货量已修订为1640万条,比2006年减少50万条;这反映出,预计2007年的剩余的几个月内美国经济稍显疲软。 郭 毅

印度轮胎出口记录 表现出一定程度的增长

在2006~2007财政年度,印度轮胎出口数量由上年度的538.8万套增长到545万套,增长1.15%。出口额由上年度的2383亿卢比增至2600亿卢比,增长9.1%。2007年,受印度卢比对美元升值的影响,货币价值已大幅度提高,今年可能已超过3000亿卢比。

据印度汽车轮胎制造商协会显示,载重汽车轮胎和客车轮胎出口量下降5.5%,由上年度的240.9万套下降至227.6万套。轿车轮胎的出口量也下滑了8.24%,由上年度的105.3万套降至96.6万套。轻型载重汽车轮胎、摩托车轮胎、小型摩托车轮胎和工程机械轮胎出口量有显著增加。工程机械轮胎出口量由上年度的3.3万套增至4.3万套,增长28.68%。摩托车轮胎出口量由上年度的8.5万套增至15.2万套,增长78.63%。小型摩托车轮胎出口量增长10.53%,由29万套