

作出终裁。对中国产品设定到岸价最低限价,内胎每条 10.06 美元,胎内衬带每件 3.92 美元,轮胎每条 121.67 美元。企业若高于该限价,则不征收反倾销税,若低于该限价,则按差价征收反倾销税。印度作出上述裁决的理由是我国应诉企业未获得市场经济待遇。

这已经不是我国轮胎出口产品第一次遭到反倾销。近年来,随着我国轮胎出口增长迅速,已招致全球多个国家设置贸易壁垒。自 2001 年以来,全球共有澳大利亚、巴西、秘鲁、埃及、阿根廷、土耳其、南非、墨西哥和印度、美国等国对我国轮胎出口产品发起反倾销调查,其中秘鲁等国家表示对我国轮胎产品征收惩罚性关税。

在轮胎企业海外频遇反倾销之际,轮胎的出口退税率自 2007 年 7 月 1 日起由 13% 调整至 5%,轮胎企业又将面临出口成本提高的压力。

从表面上看,轮胎企业受到了反倾销和出口退税率下降的内外双重压力,但实际上出口退税率的调整对大部分上市公司的影响是暂时和有限的,反而可以促进轮胎行业的结构调整,达到缓解海外反倾销压力的目的。

此次出口退税率的下调将倒逼轮胎出口价格上涨,由于大厂家主要出口高端产品,涨价较为容易;而小厂家的低端产品涨价则较为不易,因此出口退税率的调整将挤压小厂家的生存空间,进而带动行业内整合力度的增加,减少国际贸易摩擦,对于轮胎企业来说是有利的。出口退税率的下降同时还促使企业增加投入,研发利润较高的巨型工程子午线轮胎、环保轮胎等高端产品,挑战跨国企业对世界轮胎技术和发展趋势的垄断地位。

沈 章

阳谷华泰废水处理工程项目 顺利通过验收

日前,山东阳谷华泰化工有限公司废水处理工程项目顺利通过了聊城市环境保护局的验收。山东阳谷华泰化工有限公司作为国内橡胶助剂行业内的领军企业之一,近几年发展十分迅速,生产规模不断扩大。公司坚持科学发展观,立足建立资源节约型、环境友好型企业,着力打造绿色、环

保化工企业样板工程。公司斥资 2346 万元建立了废水处理工程。该工程运行以来,废水处理效果十分显著。处理后的废水达到了《山东省海河流域水污染物综合排放标准》DB37/6758-2007 的排放标准。既消除了对环境的污染,又可实现水资源的循环利用和高效利用,达到了减污增效和社会效益的双赢。

闫子才

固特异大连分厂进行扩产

固特异大连轮胎有限公司计划对工厂设备改造,预算 1.4 亿美元,为期 4 年,以进一步提高产能。

固特异大连轮胎有限公司现有员工 840 名,每周 7 天,每天 4 班运转。到 2007 年年底,该厂生产高性能轮胎的日产能将达到 1.7 万条。公司目标是,2008 年轮胎产量达到 600 万条。

固特异大连工厂是固特异公司于 1994 年收购的控股公司,该公司生产量约占固特异全球轮胎产量的 10%。固特异大连工厂 25% 的股份由大连橡塑机械股份有限公司所有,但并未参与该公司的经营管理。

固特异大连工厂是固特异亚太分部的一部分。2006 年,亚太分部占固特异全球销售额的 8%,约 6.4 亿美元。在亚太地区,固特异还在印度、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾和泰国设有轮胎厂。固特异于 2007 年 1 月已把亚太总部从阿克伦城搬到了上海。另外,固特异期望到 2010 年,在中国的原材料采购额能达到 6 亿 ~ 8 亿美元。

固特异在中国也是宝马公司的唯一轮胎供应商。同时还向上海大众汽车公司、一汽大众汽车公司、长城汽车公司、华晨金杯汽车公司、丰田汽车公司、本田汽车公司和日产汽车公司等企业供应原配轮胎。在替换轮胎市场,固特异通过遍布全中国的由 700 家独立的专卖店组成的网络来进行销售,固特异称这个销售网络为固特异授权服务网络。

在大连工厂,固特异越来越多地采用中国本地供应商的产品。如江苏兴达钢帘线股份有限公司的钢丝、江苏骏马集团公司的尼龙 6、中国神马集团有限责任公司尼龙 66 江西黑猫炭黑股份