

行业动态

HANG YE DONG TAI

贵轮节能降耗受到表彰

日前,在贵阳市召开的全国城市计量协作网第22次年会上贵州轮胎股份有限公司节能经验受到与会者的广泛关注。

贵州轮胎股份有限公司是贵州省60家重点监管的用能单位之一。近年来,该公司坚持科学发展观,有效实施企业可持续发展战略,在推进公司生产科学技术进步的同时,还在节能降耗方面作了较大投入,先后安装了水电、蒸汽、压缩空气等计量装置387台,并在能源计量管理上形成了自己的管理模式——完善体系、建立网络、严格监控。

该公司根据GB/T19022-2003标准要求,建立和不断完善测量管理体系,加强计量标准的管理,定期对计量标准装置进行检定,确保标准器的准确可靠,并对主要的测量过程进行控制,进一步完善了生产过程中的量值传递系统。计量管理人员深入生产现场进行计量管理监督,对设备进行周期检定和校准,并通过ERP系统的计量管理模块,配合质检部门运用工艺计量数据进行质量管理,保证了生产现场的工艺技术参数真实、准确。

在能源管理方面,该公司完善了能源管理网络,计量能源部门加强了用能监督力度,每月对用能分厂的能源进行定额考核,对浪费能源的现象及时采取有效整改措施。该公司还按照国家保温标准实施了热力管网保温改造,对全公司的采暖蒸汽管道、锅炉高压蒸汽联通管道、锅炉房分气缸等进行了保温,减少了散热损失。该公司还有效地实施了工程轮胎生产线缠绕机冷却水回收循环使用,提高了生产水重复利用率。在电力方面,运用电力需求侧管理技术,监控企业用电功率因数运行状况,提高了功率因数。此外,贵州轮胎公司还从细处着手,对分厂生产现场的照明灯改用为

节能灯。

由于该公司有效实施了运用蒸汽蓄热器优化供热系统等15项节能技术改造,2006年获得贵州省、市节能推广项目补贴资金54万元。

据统计,2006年,贵州轮胎公司外胎重量煤单耗、三胶重量电单耗、三胶重量水单耗等项节能指标均完成,全年共节约能源600万元。

进入2007年,该公司按ISO10012:2003《测量管理体系—测量过程和测量设备的要求》标准,将节能降耗工作做得更细,在原来的基础上,还实施了锅炉用煤计量,推行了班组用煤考核,抓好了原煤采购质量。2007年上半年,该公司在各项生产经营指标较大幅增长的同时,炼三胶综合能耗比上年同期下降4.12%,节约价值达1221.2万元。

钟明贵

轮胎产业加速结构调整

近日,美国、印度、秘鲁等国兴起了新一轮对我国的轮胎出口产品反倾销的浪潮,与此同时,国内企业还要面对轮胎产品出口退税率的下降,内外交困的轮胎企业深陷出口贸易困境。

2007年6月,美国帝坦(Tiam)轮胎公司和美国钢铁工人联合会(USW)向美国商务部和美国国际贸易委员会递交申诉书,要求对来自产地中国的工程机械、农业等非公路用轮胎进行反倾销和反补贴合并调查。

申诉书称,按照数量和金额计算,此类中国输美产品占据美国国内市场份额巨大并且在继续增长,已对美国产业造成实质性损害并继续造成实质性损害威胁。

美方对此案的调查期间选定为2006年10月1日至2007年3月31日,指控倾销幅度为87%。据有关数据,中国在2006年对美出口涉案产品数量超过1495万条,出口总额超过3.7亿美元。凡在调查期内对美国出口涉案产品的贸易和生产的企业都将面临美方的指控。

上述案件中,美国申诉方主张选印度作为替代国家计算倾销幅度。然而,中国轮胎产品在印度也遭遇了反倾销。

印度商工部反倾销总局也发布公告,对原产于中国和泰国的客车和卡车斜交轮胎反倾销调查

作出终裁。对中国产品设定到岸价最低限价,内胎每条 10.06 美元,胎内衬带每件 3.92 美元,轮胎每条 121.67 美元。企业若高于该限价,则不征收反倾销税,若低于该限价,则按差价征收反倾销税。印度作出上述裁决的理由是我国应诉企业未获得市场经济待遇。

这已经不是我国轮胎出口产品第一次遭到反倾销。近年来,随着我国轮胎出口增长迅速,已招致全球多个国家设置贸易壁垒。自 2001 年以来,全球共有澳大利亚、巴西、秘鲁、埃及、阿根廷、土耳其、南非、墨西哥和印度、美国等国对我国轮胎出口产品发起反倾销调查,其中秘鲁等国家表示对我国轮胎产品征收惩罚性关税。

在轮胎企业海外频遇反倾销之际,轮胎的出口退税率自 2007 年 7 月 1 日起由 13% 调整至 5%,轮胎企业又将面临出口成本提高的压力。

从表面上看,轮胎企业受到了反倾销和出口退税率下降的内外双重压力,但实际上出口退税率的调整对大部分上市公司的影响是暂时和有限的,反而可以促进轮胎行业的结构调整,达到缓解海外反倾销压力的目的。

此次出口退税率的下调将倒逼轮胎出口价格上涨,由于大厂家主要出口高端产品,涨价较为容易;而小厂家的低端产品涨价则较为不易,因此出口退税率的调整将挤压小厂家的生存空间,进而带动行业内整合力度的增加,减少国际贸易摩擦,对于轮胎企业来说是有利的。出口退税率的下降同时还促使企业增加投入,研发利润较高的巨型工程子午线轮胎、环保轮胎等高端产品,挑战跨国企业对世界轮胎技术和发展趋势的垄断地位。

沈 章

阳谷华泰废水处理工程项目 顺利通过验收

日前,山东阳谷华泰化工有限公司废水处理工程项目顺利通过了聊城市环境保护局的验收。山东阳谷华泰化工有限公司作为国内橡胶助剂行业内的领军企业之一,近几年发展十分迅速,生产规模不断扩大。公司坚持科学发展观,立足建立资源节约型、环境友好型企业,着力打造绿色、环

保化工企业样板工程。公司斥资 2346 万元建立了废水处理工程。该工程运行以来,废水处理效果十分显著。处理后的废水达到了《山东省海河流域水污染物综合排放标准》DB37/6758-2007 的排放标准。既消除了对环境的污染,又可实现水资源的循环利用和高效利用,达到了减污增效和社会效益的双赢。

闫子才

固特异大连分厂进行扩产

固特异大连轮胎有限公司计划对工厂设备改造,预算 1.4 亿美元,为期 4 年,以进一步提高产能。

固特异大连轮胎有限公司现有员工 840 名,每周 7 天,每天 4 班运转。到 2007 年年底,该厂生产高性能轮胎的日产能将达到 1.7 万条。公司目标是,2008 年轮胎产量达到 600 万条。

固特异大连工厂是固特异公司于 1994 年收购的控股公司,该公司生产量约占固特异全球轮胎产量的 10%。固特异大连工厂 25% 的股份由大连橡塑机械股份有限公司所有,但并未参与该公司的经营管理。

固特异大连工厂是固特异亚太分部的一部分。2006 年,亚太分部占固特异全球销售额的 8%,约 6.4 亿美元。在亚太地区,固特异还在印度、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾和泰国设有轮胎厂。固特异于 2007 年 1 月已把亚太总部从阿克伦城搬到了上海。另外,固特异期望到 2010 年,在中国的原材料采购额能达到 6 亿 ~ 8 亿美元。

固特异在中国也是宝马公司的唯一轮胎供应商。同时还向上海大众汽车公司、一汽大众汽车公司、长城汽车公司、华晨金杯汽车公司、丰田汽车公司、本田汽车公司和日产汽车公司等企业供应原配轮胎。在替换轮胎市场,固特异通过遍布全中国的由 700 家独立的专卖店组成的网络来进行销售,固特异称这个销售网络为固特异授权服务网络。

在大连工厂,固特异越来越多地采用中国本地供应商的产品。如江苏兴达钢帘线股份有限公司的钢丝、江苏骏马集团公司的尼龙 6、中国神马集团有限责任公司尼龙 66、江西黑猫炭黑股份