通用汽车面临集体轮胎诉讼

美国通用汽车公司(GM)正面临一件集体诉讼,起因于2004~2006年型庞蒂克GTO轿车装配了尺寸过大的轮胎,导致安全隐患。加州东区美国地方法院已于今年5月10日受理该集体诉讼。

据申诉书称,2004~2006年型庞蒂克GTO应该使用235R17轮胎,但在美国销售的该型轿车装配了245R17轮胎。由于轮胎断面超宽,导致在正常行驶过程中与相邻部件接触,产生摩擦,造成轮胎不均匀磨损,过早报废。

在接获69宗投诉,包括7个爆胎报告,其中一宗造成撞毁事故之后,美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)已于今年2月份对被投诉轮胎进行初步鉴定,并要求GM提供相关资料。

目前该案正在调查中。由此可见,轮胎装配问题应该引起重视,汽车公司应与轮胎公司加强联系,轮胎公司应提供必需的售前服务。

邓海燕

卡博特对墨西哥炭黑厂进行技术改造

墨西哥努莫(Nhumo)公司宣布其母公司KUO集团和卡博特国际投资公司已经制定了一项投资计划,将对墨西哥阿尔塔米拉(Altamira)炭黑厂进行技术改造。这项计划包括机械和设备更新,以及安装新的尾气发电机组,到2008年使该厂的年生产能力接近15万t,而该厂目前的产能为13万t。这项计划将使该公司能够满足墨西哥市场对炭黑需求的增长。此外,利用炭黑生产中的尾气发电,不仅提高了过程效率,也改善了环境质量。

目前,卡博特公司拥有努莫公司40%的股权。

郭轶

固特威扩大轮胎翻新能力

鉴于全球巨型采矿卡车用轮胎严重短缺,马来西亚固特威(Goodway)综合工业公司充分发挥自身优势,及时增加了57英寸工程轮胎的翻新能

力。该公司也是世界上第一家为这种巨型轮胎提供预硫化胎面的企业。该公司在尼莱(Nilai)新建的翻胎厂已于今年3月份投产。不少来自澳大利亚的巨型轮胎都通过集装箱运送到该厂进行翻新。澳大利亚采矿业蓬勃发展,矿石的运输通常都外包给一些运输公司办理。来自竞争的压力和购置新胎的高昂费用,导致这些运输公司更加注重轮胎翻新,追求成本效益。

固特威公司是一家在马来西亚从事各种轮胎用胶料、翻胎用胶料、工业制品用胶料和其他橡胶制品的开发、生产和销售企业。

郭轶

轮胎刹车时仍有污染

美国《轮胎评论》援引《地球时报》的报道:瑞典科学家已认定,从汽车刹车制动片和轮胎上磨损的颗粒物仍是潜在有毒污染物的主要来源。

科学家们把在1995年以及1998~2005年间,制动片和轮胎磨损的颗粒物与斯德哥尔摩空气中的其它金属污染物进行了比较。他们发现,来自制动片的含铜和锌的排放物相对保持不变,维持在偏高水平,是主要的污染源。制动片也是另一种有毒金属——锑的来源。相比之下,在此期间,制动片的铅和镉的排放量减少了1/10。

同时,科学家还发现,1995~2005年间,由于轮胎生产商降低了胎面中的金属浓度,来自胎面胶的金属排放量有所下降。但是,轮胎仍是空气中锌的最大来源之一,也是镉的重要来源。该研究报告刊登在8月1日发行的《环境科学与技术》杂志上。

郭宜

ECP退出非洲SIPH橡胶公司

伊默金资本伙伴公司(ECP)是一家注重对非洲大陆投资的国际性私人股权投资公司。该公司近日宣布卖出了迪赫维斯国际种植公司(SIPH)——非洲主要的天然橡胶生产商和出口商的全部股票,彻底退出了这家公司。SIPH公司的橡胶产量超过92000t,在加纳的子公司GREL公司和科特迪瓦的SAPH公司是非洲主要的橡胶出口商,此外其在尼日利亚还拥有橡胶种植园。

清风