

台湾)16 家, 印度 10 家, 美国 8 家, 日本 5 家, 俄罗斯 4 家, 伊朗和韩国各 3 家, 印度尼西亚、意大利和土耳其各两家, 阿根廷、白俄罗斯、捷克、厄瓜多尔、芬兰、法国、德国、印度尼西亚、以色列、肯尼亚、马来西亚、墨西哥、巴基斯坦、斯洛伐克、斯里兰卡、瑞典、泰国、突尼斯、乌克兰和越南各一家。我国轮胎企业上榜家数比 2005 年减少 5 家, 主要原因是我国一些具有上榜实力的轮胎企业未向《橡胶与塑料新闻》反馈信息, 这使得世界轮胎 75 强排名不完整, 也不能充分反映我国轮胎工业的整体实力。

陈维芳 郑先群

北橡院与印度 BIRLA 公司 进行技术交流

近日, 印度 BIRLA 公司代表到北京橡胶工业研究设计院对有关轮胎技术进行交流与考察。

BIRLA 公司是印度一家有实力的集团公司, 该公司涉及轮胎、茶叶、塑料等多个领域, 拥有 6 万多名员工。日前, 该公司拟投资建厂, 以扩大轮胎生产规模。新建斜交工程轮胎、全钢工程轮胎、农业子午线轮胎系列产品生产线。橡胶院是国内轮胎行业领先的研究机构, BIRLA 公司此次到该院与轮胎事业部专家就轮胎技术的转让和现场服务等问题进行了深入的技术交流, 橡胶院应外方要求, 组织在国内参观访问了使用其技术的轮胎企业。8 月 14 日双方达成共识并签订了进一步合作的意向备忘。

樊文茹

北橡院与泰国 OTANI 公司 签订技术转让合同

北京橡胶工业研究设计院与泰国 OTANI 轮胎公司近日签订了“斜交工程机械轮胎技术转让合同”, 泰国 OTANI 轮胎公司购买了该院的 29.5-29、21.00-35、24.00-49 和 45/65-45 4 个规格的斜交工程机械轮胎制造生产技术。

该院的斜交工程机械轮胎制造技术具有自主知识产权, 属于国际先进、国内领先水平。早在 1978 年, 就与河南轮胎厂合作制造出了用于 100t 自卸车的中国首条最大轮胎 30.00-51,

直径 2.85m。1987 年 4 月又制造出用于 150t 自卸车的当时国内最大直径 3.233m 的 36.00-51 轮胎。

北京橡胶工业研究设计院与泰国 OTANI 轮胎公司交往始于上世纪 90 年代, 该公司斜交工程机械轮胎制造技术源于该院, 基于双方良好的合作, 8 月初, 以 OTANI 轮胎公司为主的泰国橡胶行业协会一行 29 人再次对该院进行了参观与考察, 旨在进一步加强轮胎技术、质量检测以及标准信息等全面的合作。

樊文茹

普利司通第五家航胎翻修厂落户青岛

普利司通公司旗下的航空轮胎子公司已在青岛新厂开始翻胎生产。这是该公司在世界上的第五家翻胎厂。普利司通航空轮胎(中国)有限公司是普利司通航空轮胎(香港)有限公司的一家子公司。青岛新厂已于 7 月 12 日投产。普利司通并没有透露该厂的规模或能力。但它说, 该厂在青岛占地 247 英亩, 有 49 名员工, 既经营旧轮胎翻新也销售新轮胎。

据悉, 青岛新厂将向中国提供服务, 满足他们对航空轮胎日益增长的需求。普利司通的其他 4 家航空轮胎翻新厂分别位于美国佛罗里达州迈阿密、弗拉默里, 比利时, 日本东京和我国香港。普利司通在其日本久留米的工厂制造新的航空轮胎, 而且正在提高其东京厂的航空轮胎生产能力。

岑 溪

雅宝控股在华的防老剂合资企业

美国雅宝(Albemarle)公司在我国有两家合资企业, 分别是宁波金海雅宝化工公司和上海金海雅宝精细化工公司。最近, 美国雅宝公司与中方合作伙伴宁波金海投资公司签订了一份协议, 其股权由 25%增至 75%, 成为这两家合资企业的控股方。

宁波和上海的金海雅宝公司专业从事橡胶防老剂、烷基酚以及专用聚合物复合稳定剂等产品的制造及销售业务。目前, 这两家企业的防老剂产能为 1 万 t、烷基酚产能为 1.5 万 t, 复合稳定剂产能为 3000t。

郭 轶