

行业动态

HANG YE DONG TAI

普利司通继续领跑世界轮胎工业

日前,由美国《橡胶与塑料新闻》周刊编排的 2007 年全球轮胎 75 强已经公布。按惯例,该排行榜是以 2006 年轮胎销售收入进行排序的。

自 1995 年度以来,问鼎全球轮胎第一二名的总是法国米其林集团和日本普利司通公司,今年桂冠的竞争尤为激烈。2005 年普利司通取代米其林坐上头把交椅后,米其林公司不甘落后,以 11% 增长率快速发展。但是普利司通也不示弱,同样加快发展速度。但是由于日元兑美元在 2006 年达 5.6% 的较大升值,这几乎让普利司通在该年的增长缩减了一半。普利司通以 44% 控股的土耳其 Sabanci 轮胎公司为普利司通增加 4.837 亿美元的销售额,确保了普利司通第一的地位。最后这两个竞争对手在 2006 年基本上打了一个平手,与轮胎相关的销售额,普利司通是 194 亿美元,米其林是 193 亿美元。第三位的固特异公司的增长率为 3.6%,落后于它的主要竞争对手的表现。2006 年其轮胎销售额为 180 亿美元。第四位至第十三位与 2005 年一样,依次为德国大陆、意大利倍耐力、日本住友、日本横滨橡胶、韩国轮胎、美国库珀轮胎、韩国锦湖、日本东洋、正新橡胶及佳通轮胎。根据《橡塑新闻周刊》对全球超过 250 家的轮胎公司做的年度调查来估计,2006 年全球的轮胎市场规模增长了约 9.4%,达到 1120 亿美元。普利司通、米其林和固特异 3 家公司的合计销售额约占全球总销售额的 50% 多,而前 10 家公司的销售额则为全球总销售额的 74.5% 左右。

今年排行榜给人总的感觉是变化不大,排名前 13 位给人无任何新鲜感。75“强”排名中较大的变化只有 3 家。排名第 14 位的杭州中策橡胶

有限公司,它的销售额增长了近 50%,达到 10.8 亿美元。而在 2005 年,仅排名第二十三位。得益于在 2006 年收购了南非的邓禄普轮胎国际有限公司,印度的阿波罗轮胎有限公司在排行榜上前进 2 位,排到了第 16 位,销售额为 9.491 亿美元。帝坦国际股份有限公司在收购固特异的北美农用轮胎业务以及大陆北美轮胎股份有限公司的越野轮胎业务后,销售额增加了一倍,达到了 4 亿美元,排名上升了 12 位,排到了第三十四位。今年首次登上前 75 位的企业有:土耳其的 Petlas 轮胎工业贸易公司,销售额 1.32 亿美元,排名第五十一位;泰国的 Vee 橡胶公司,销售额 7500 万美元,排名第六十三位;伊朗的 Artawheel 轮胎公司,销售额 6300 万美元,排名第七十一位;印度尼西亚的 P. T. Multistrada Arah Sarana Tbk. 公司,销售额 6190 万美元,排名第七十二位;印度的 Ralson 有限公司,销售额 4980 万美元,排名第七十四位;肯尼亚的 Sameer 非洲有限公司,销售额 4360 万美元,排名第七十五位。到今年为止,可能对下一年的排名产生影响的交易主要有:大陆公司收购斯洛伐克共和国的 Matador 公司 51% 的股权,Matador 公司今年与轮胎相关的销售额为 3.584 亿美元,排名第 36 位;普利司通收购 Bandag 公司将使普利司通的销售收入增加 9 亿美元以上。

尽管轮胎销售的增长幅度较上年增幅较大,但是受到原材料价格上涨、油价攀升等因素影响,2006 年全球轮胎行业收益未能与轮胎销售增长同步。主要轮胎制造商上一年每个员工的平均销售收入为 21.1436 万美元,比 2005 年提高了 8.5%。东洋轮胎橡胶有限公司和韩国轮胎有限公司在这方面高居前两位,分别为 38.9151 万美元和 35.0069 万美元。芬兰诺基亚轮胎有限公司则成为去年全球轮胎行业收益率最好的企业,营业利润与销售收入比(营业利润率)达到 18.3%,净利润与销售收入比(净利润率)达到 12.8%。能得到数据的 17 家主要的轮胎公司的平均营业利润率为 6.1%,比上一年减少了 1.6 个百分点;净利润率为 1.5%。亏损企业由 2005 年的两家增加到 4 家,包括固特异公司、倍耐力、库珀轮胎橡胶公司和荷兰的 Amtel-Vredestein 公司。世界轮胎前十强中,有 3 家亏损说明了轮胎行业竞争之激烈。今年上榜的 75 家公司中:中国(包括

台湾)16 家, 印度 10 家, 美国 8 家, 日本 5 家, 俄罗斯 4 家, 伊朗和韩国各 3 家, 印度尼西亚、意大利和土耳其各两家, 阿根廷、白俄罗斯、捷克、厄瓜多尔、芬兰、法国、德国、印度尼西亚、以色列、肯尼亚、马来西亚、墨西哥、巴基斯坦、斯洛伐克、斯里兰卡、瑞典、泰国、突尼斯、乌克兰和越南各一家。我国轮胎企业上榜家数比 2005 年减少 5 家, 主要原因是我国一些具有上榜实力的轮胎企业未向《橡胶与塑料新闻》反馈信息, 这使得世界轮胎 75 强排名不完整, 也不能充分反映我国轮胎工业的整体实力。

陈维芳 郑先群

北橡院与印度 BIRLA 公司 进行技术交流

近日, 印度 BIRLA 公司代表到北京橡胶工业研究设计院对有关轮胎技术进行交流与考察。

BIRLA 公司是印度一家有实力的集团公司, 该公司涉及轮胎、茶叶、塑料等多个领域, 拥有 6 万多名员工。日前, 该公司拟投资建厂, 以扩大轮胎生产规模。新建斜交工程轮胎、全钢工程轮胎、农业子午线轮胎系列产品生产线。橡胶院是国内轮胎行业领先的研究机构, BIRLA 公司此次到该院与轮胎事业部专家就轮胎技术的转让和现场服务等问题进行了深入的技术交流, 橡胶院应外方要求, 组织在国内参观访问了使用其技术的轮胎企业。8 月 14 日双方达成共识并签订了进一步合作的意向备忘。

樊文茹

北橡院与泰国 OTANI 公司 签订技术转让合同

北京橡胶工业研究设计院与泰国 OTANI 轮胎公司近日签订了“斜交工程机械轮胎技术转让合同”, 泰国 OTANI 轮胎公司购买了该院的 29.5-29、21.00-35、24.00-49 和 45/65-45 4 个规格的斜交工程机械轮胎制造生产技术。

该院的斜交工程机械轮胎制造技术具有自主知识产权, 属于国际先进、国内领先水平。早在 1978 年, 就与河南轮胎厂合作制造出了用于 100t 自卸车的中国首条最大轮胎 30.00-51,

直径 2.85m。1987 年 4 月又制造出用于 150t 自卸车的当时国内最大直径 3.233m 的 36.00-51 轮胎。

北京橡胶工业研究设计院与泰国 OTANI 轮胎公司交往始于上世纪 90 年代, 该公司斜交工程机械轮胎制造技术源于该院, 基于双方良好的合作, 8 月初, 以 OTANI 轮胎公司为主的泰国橡胶行业协会一行 29 人再次对该院进行了参观与考察, 旨在进一步加强轮胎技术、质量检测以及标准信息等全面的合作。

樊文茹

普利司通第五家航胎翻修厂落户青岛

普利司通公司旗下的航空轮胎子公司已在青岛新厂开始翻胎生产。这是该公司在世界上的第五家翻胎厂。普利司通航空轮胎(中国)有限公司是普利司通航空轮胎(香港)有限公司的一家子公司。青岛新厂已于 7 月 12 日投产。普利司通并没有透露该厂的规模或能力。但它说, 该厂在青岛占地 247 英亩, 有 49 名员工, 既经营旧轮胎翻新也销售新轮胎。

据悉, 青岛新厂将向中国提供服务, 满足他们对航空轮胎日益增长的需求。普利司通的其他 4 家航空轮胎翻新厂分别位于美国佛罗里达州迈阿密、弗拉默里, 比利时, 日本东京和我国香港。普利司通在其日本久留米的工厂制造新的航空轮胎, 而且正在提高其东京厂的航空轮胎生产能力。

岑 溪

雅宝控股在华的防老剂合资企业

美国雅宝(Albemarle)公司在我国有两家合资企业, 分别是宁波金海雅宝化工公司和上海金海雅宝精细化工公司。最近, 美国雅宝公司与中方合作伙伴宁波金海投资公司签订了一份协议, 其股权由 25% 增至 75%, 成为这两家合资企业的控股方。

宁波和上海的金海雅宝公司专业从事橡胶防老剂、烷基酚以及专用聚合物复合稳定剂等产品的制造及销售业务。目前, 这两家企业的防老剂产能为 1 万 t、烷基酚产能为 1.5 万 t, 复合稳定剂产能为 3000t。

郭 轶