

客,同时使其变得更加高效。Vemor轮胎厂将进一步增加产能以满足市场的需求,同时,大陆公司还将扩大其在亚洲和非洲地区一些轮胎厂的产能。

苏 博

## 普利司通买下奔达可公司

日前,普利司通已获得欧盟反托拉斯委员会的批准,以 10.5 亿美元的价格买下生产翻新轮胎的奔达可公司。欧盟的发言人表示,尽管普利司通和奔达可强强联合,但仍将继续面对来自米其林和固特异两个对手强有力的竞争。普利司通公司在去年 12 月宣布收购了奔达可下属的位于爱河华州的马斯卡廷公司。该公司主要销售翻新设备,并拥有全球 900 多家经销商,并划入普利司通公司门下。公司表示,收购后奔达可将成为普利司通北美公司的一个组成部门。

梁金兰

## 锦湖轮胎在越南的胶乳加工厂投产

韩国的锦湖轮胎公司投资 400 万美元在越南新建一座胶乳加工厂,并于今年 6 月底正式投产。该厂位于越南南部的平东省,胶乳货源也来自于该省,天然橡胶胶乳的年加工能力为 1.1 万吨。产品将供应该公司在附近新建的轮胎厂。

锦湖新建的这座轮胎厂投资 3.8 亿美元,子午线轮胎的年生产能力超过 300 万条,预计在 2008 年初投产,生产的轮胎将在国内市场上销售,也出口到北美、欧洲和亚洲市场。

郭 谊

## 朗盛计划斥资 4 亿欧元 选址亚洲扩张橡胶业务

世界领先的化工企业朗盛集团正在巩固其在全球丁基橡胶市场的领先地位,并计划在亚洲设立新的生产厂。朗盛管理董事会主席贺德满博士在新加坡访问时说:“这将是朗盛历史上规模最大的一笔投资。在未来的几个月内,我们将与候选地点会谈以确定建设新厂的可行性。地点一经确定,我们将在 2010 年完成新厂建设并投入使用。”朗盛计划斥资 4 亿欧元,在新加坡、马来西

亚关丹和泰国马塔府三个候选地点中选择一地建设新厂,与这三地的谈判即将展开。过去几个月内,朗盛已经评估了全部位于亚洲的厂址。

朗盛力求满足亚洲市场对丁基橡胶不断增长的需求。一直以来,丁基橡胶主要用于轮胎制造。随着轮胎制造业逐步从美国和西欧向亚洲转移,亚洲本地轮胎制造商的产能也正在迅速扩张。朗盛的这一投资计划将为亚洲的轮胎制造业服务。

朗盛希望与全球客户继续合作,与当地合作伙伴共同成长,以推动其未来在亚洲的销售增长。朗盛已经完成了比利时 Zwiendrech 基地的扩产,正在对加拿大萨尼亚生产厂的丁基橡胶产能进行扩张,在亚洲的新工厂投产将是朗盛推进其盈利性增长的又一个里程碑。

缪 健

## 韩国轮胎拟在本土 建超高性能轮胎厂

韩国轮胎公司证实,将在韩国建设一家乘用车轮胎厂,预计 2009 年 12 月工厂达到新产能。

该公司发言人称,韩泰轮胎公司在现有的 Geumsan 工厂增加投资,是为了扩大超高性能轮胎的生产能力,以满足日益增长的全球市场需求和保持其一贯的高品质水准。

该项目投资 2351 亿韩元,折合 2.46 亿美元(1.88 亿欧元);设在韩国韩泰公司的 Geumsan 工厂的闲置场地上,面积为 17860m<sup>2</sup>;产品为超高性能轮胎;工期约为 3 年,从 2007 年 2 月开始,2009 年 12 月完成该项目;该项目建成后,Geumsan 工厂将成为一家全自动化工厂,韩国轮胎的所有高端产品均出自该厂。该项计划中的投资是 Geumsan 工厂长期发展战略的一部分,并且可以在很大程度上受益于现有的设施。

谢 立

## 住友重组工业车辆轮胎业务

住友橡胶工业有限公司近日宣布,将重组工业车辆轮胎业务,包括从研发到产品零售各个环节的控制和管理。住友还将主管其子公司——邓禄普固特异轮胎公司的相关业务,并将其与邓禄普 Fakra 轮胎公司零售业务相结合。

罗永浩