

博拉集团的印度炭黑产能翻番

印度博拉 (Birla) 集团决定把印度工厂的炭黑总产能提高一倍, 从目前的 17 万 t 扩大到 35 万 t, 以适应轮胎业对炭黑需求的迅猛增长。此举将使博拉集团成为印度最大的炭黑生产商。

该公司计划在印度西部马哈拉施特拉邦的帕塔尔冈伽 (Paranganga) 地区新建一座产能为 12 万的炭黑厂; 这个新建项目, 预计在 2007~2008 财年的第三季度投产。据业内人士估计, 该项目的投资额大约需要 40 亿卢比。

目前, 博拉集团在位于印度东南部泰米尔纳德邦的秦奈 (Chennai) 炭黑厂已在扩建之中, 增加 6 万 t 产能, 预计在今年 6 月份即可投产。届时, 秦奈工厂的产能将从 8.4 万 t 增加到 14.4 万 t。但是, 该集团在秦奈的扩建项目原计划投资 12 亿卢比, 由于受工期拖延和成本超支等因素影响, 现在投资费用增加到 14 亿卢比。

博拉集团是全球第 4 大炭黑生产商, 总产能为 73.5 万 t, 年营业额为 5 亿美元, 工厂遍布泰国、埃及、中国和印度。

郭轶

斯里兰卡计划新增 4 万 ha 橡胶种植园

据报道, 斯里兰卡橡胶发展局计划将新增 4 万 ha 橡胶种植园, 以满足国内外市场对天然橡胶需求量的不断增长。这计划新增的 4 万 ha 橡胶种植园, 将远离已有的卡卢塔拉 (Kaluthara)、克加拉 (Kegalla) 和拉斯那普拉 (Rathnapura) 等天然橡胶生产基地, 并将分成 14 个种植区, 分散在汉班托塔 (Hambantota)、莫那拉嘎啦 (Monaragala) 和巴杜拉 (Badulla) 三个地区。与此同时, 斯里兰卡橡胶发展局将在上述地区建立 5 个橡胶树苗培育基地, 预计每年能提供 200 万株橡胶树苗。

郭毅

印度 Cea 加入轮胎翻新信息局

印度轮胎制造商 Cea 有限公司近日宣布, 该公司也成为轮胎翻新信息局 (Tire Retread Information Bureau, 缩写为 TRIB) 的成员之一。轮胎

翻新信息局成员包括普利司通、费尔斯通、邓禄普、固特异、横滨、锦湖等轮胎公司。

轮胎翻新信息局认为, 虽然轮胎翻新信息局是代表翻胎行业的一个组织, 但其工作对整个载重轮胎工业的发展意义重大, 并鼓励其它汽车车队及相关公司加入该组织。目前, 全球共有 46 个国家的 470 家企业及单位参加了轮胎翻新信息局。

邵建文

美国全球资源公司 投资废旧轮胎回收利用工厂

位于美国宾夕法尼亚的全球资源公司日前宣布, 将在 Fairless Hill 投资 7000 万美元建设轮胎回收利用工厂, 建设期约为 1 年。工厂建成后, 每小时可处理 1.63 废旧轮胎。处理方法是在减压环境下, 采用微波技术使轮胎破解为基础原材料。

钱伯章

固特异组建 Gadsden 轮胎厂

固特异公司宣布, 该公司将在未来 3 年里投资 1.25 亿美元用于提高阿拉巴马州地区 Gadsden 轮胎厂的产品质量及购置新设备。该项目不仅可以提高工厂的生产能力, 扩大产量, 还可以提高竞争力。同时, 固特异还得到了当地政府的大力支持, 获准减少税金。

向怀远

世界天然橡胶市场将长期看好

据橡胶业界权威人士预测, 在未来 3 年内, 世界天然橡胶和合成橡胶的需求量, 将分别增加到 1050 万 t 和 1430 万 t, 将比 2006 年增长 17% 和 13%。2010 年, 全球天然橡胶产量估计为 1042 万 t, 稍低于需求量; 而 2020 年, 世界天然橡胶需求量预计将增加到 1380 万 t, 而预期的总产量仅为 1240 万 t。

从近日召开的国际橡胶高峰会议获悉, 泰国、印尼、越南以及斯里兰卡等国均看到这一商机, 纷纷制订扩大天然橡胶种植计划, 以增加天然橡胶产能。

郭谊