

Vytex天然乳胶由专利技术生产。据介绍,该专利技术足以保证 Vytex天然乳胶适用于现有天然乳胶及其替代物的所有应用领域。这种工艺通过处理液态乳胶内的准多价螯合蛋白,达到抗原蛋白减活的目的。Vytex天然乳胶是公司总裁 Travis Honeycutt先生发明的,将由特定授权生产企业生产并出售给制品生产商。在创办 Vystar公司之前及其后, Honeycutt先生为研究该产品耗费了数年时间。目前, Vytex乳胶的科研工作已基本完成,但公司致力于改善和提高,仍在进行试验。

Vystar公司总部设在美国亚特兰大,目前该公司正与数家使用 Vytex技术的厂家洽谈,并已进入尾声。据介绍,今年年初,马来西亚的 Vystar及 Revertex公司已成功运用这种新的乳胶生产出产品。

Revertex公司是总部在英国的 Yule Catto公司的分公司,是一家预硫化橡胶乳胶及后硫化橡胶混合物的大型生产商。它也是世界上唯一生产浓缩乳胶的制造商,其在马来西亚和泰国共有三家工厂。因为英国投资者看好 Yule Catto公司,这对 Vystar公司筹措资金有促进作用。

陈维芳

东洋扩大巴斯托地区轮胎厂产能

东洋轮胎公司近日宣布将扩大其在美国佐治亚州巴斯托地区北美轮胎厂 16~24英寸超高性能轮胎的产能,总投资金额高达 60亿日元。

由于当地汽车制造商对原配轮胎需求量的不断增大,该公司决定实施扩产计划以扩大市场占有率。从 2006年 3月起,该厂开始正式生产乘用车轮胎和轻型载重汽车轮胎。

该厂安装了日本东洋轮胎橡胶有限公司研发的先进的、高度自动化的模块生产体系 ATOM(全名为 Advanced Tire Operation Module)。该厂预计至 2009年产量可达到 330万条。

东洋公司自行研发 ATOM制造系统已经在本土的一家轮胎厂试生产轮胎。在 ATOM轮胎制造系统中,没有轮胎成型机。每个轮胎装配模块都是独立的,每个模块都拥有 12台挤出机。胎圈和内衬层在一个区制造,带束层在另外一个区

制造,而胎侧和胎面又在其它的区制造,各部分组件完全分开。在这几个区的顶上有一个传送带将胎胚输送到硫化工序。每个部件都被挤出成型得恰到好处,以便带束层的长度和宽度裁剪得当。同时,由于每个工序精确度较高,轮胎均匀性得到了进一步的提高,而且整个过程不再有接头这道工序。轮胎均匀性大幅提高了 50%~70%。

苏博

8名跨国公司高管因控价被捕

据美国司法部透露, PW咨询(石油 & 航海)有限公司总经理、邓禄普石油和航海有限公司总经理、法国特雷勒堡工业有限公司石油和航海项目经理、法国特雷勒堡工业有限公司工业胶管部经理、意大利派克 IIR公司业务主管、意大利 Manuli橡胶工业有限公司产品经理、普利司通公司海洋胶管销售主管等 8名跨国公司高管因被控共谋操纵海上石油钻探平台用胶管价格已被逮捕。

此类胶管广泛用于油轮和仓储设施和/或浮筒之间的接驳。其大小介于 6~24英寸直径之间,既可浮于水上,亦能隐藏于水下,并广泛用于各大石油公司和军队。

美国佛罗里达州迈阿密联邦地方法院以及 Fort Lauderdale 联邦地方法院已于 5月 2日同时宣布,上述人员在销售海上石油钻探平台用胶管活动中,合谋操纵投标、固定价格和分配美国市场,从而违反了谢尔曼反托拉斯法。艾虎

第三届东盟橡胶会议 在柬埔寨金边举行

第三届东盟橡胶会议(ARC2007)于 6月 14~16日在柬埔寨金边举行。本届会议的主题是“全球天然橡胶和合成橡胶产业目前市场态势和未来发展趋势”。

ARC2007的主要目的是向业内人士提供客观和准确的信息,以支持橡胶工业的增长,并为橡胶界提供一个平台来讨论行业的发展前景。

郭轶