

海外消息

横滨与工会签订新合约 北美劳资谈判圆满结束

日前,横滨轮胎公司塞伦轮胎厂的工会会员已经批准一份 3 年期的新劳动协议。这标志着,2006 届劳资谈判落下帷幕,劳资双方经过充分协商,最终达成大家都能接受的价码。

在 2006 年,美国固特异轮胎橡胶公司、普利司通、费尔斯通公司、米其林北美股份有限公司、大陆轮胎北美股份有限公司、帝坦国际股份有限公司等多家轮胎企业与工人签订的劳动合同全部到期,因此进入新一轮劳资谈判。这期间出现了固特异大罢工,使劳资谈判一度中断。

据 USW(钢铁工人联合会)第 1023 地方分会主席 Mike Amos 先生介绍,在 4 月 30 日参加表决的塞伦轮胎厂工会会员当中,约 80% 的人投票同意新的劳动协议。这份新协议于 4 月 16 日开始生效,至 2010 年 5 月 16 日到期;其内容基本上与早些时候其他轮胎企业通过的主合同相同。自劳资讨价还价季节开始以来,USW 经过艰苦谈判,终于与固特异轮胎橡胶公司、米其林北美公司下属的多家 BF 固特里奇轮胎厂以及普利司通、费尔斯通公司签署了主合同。

USW 与普利司通、费尔斯通公司的劳动协议也于最近签署。固特异轮胎橡胶公司在经历了 86 天的大罢工之后,也坐下来与工会签署了新的劳动协议。多间 BF 固特里奇轮胎厂、制品厂早在去年 8 月份就已经解决了劳动合同的问题。北美轮胎三巨头与工会签署的劳动协议全部统一到 2009 年 7 月期满。

横滨轮胎公司的劳动协议主要有如下内容:在劳动协议有效期间,工厂享受免关闭保护;持续地投资塞伦轮胎厂,提高生产设备的现代化水平,提高工厂的生产能力;维持发放生活费津贴制度;

另外将 COLA 基金的第一个美元拿出来帮助退休工人支付医疗费用;恢复过去 COLA 基金 35 美分转入基本工资额的做法;提高养老金标准,基数增加两美元,从而达到每月养老金为工龄年限乘 55 美元;维持过去的在职、退休工会会员医疗保健计划,亦即免赔额、自费药制度不变;保护现有员工的工资标准。

据合同摘要介绍,横滨轮胎公司与 USW 之间的劳动合同打破了原有格局,对新招聘员工福利有照顾。他们在退休金、自费药、疾病及意外保险方面与老员工、退休员工享有同等待遇。

塞伦轮胎厂目前有员工约 900 人,该厂主要生产乘用车、轻卡子午线轮胎。横滨轮胎公司的总部设在加利福尼亚州 Fullerton。该公司是日本东京的横滨橡胶有限公司设在北美地区的轮胎制造和销售分支机构。

由于以固特异为首的上述 5 家企业在北美轮胎产业中的地位和影响力,劳资双方缔结的劳动合同将对北美地区轮胎业的今后发展在如下两个方面起到关键性的作用:决定着北美其他小轮胎企业的劳资谈判方向及内容,决定着北美轮胎业能否继续向劳动力成本低的地区转移。因此在谈判之初,业界人士即对此事倍加关注。

从已签订合约看,均对“工厂享受免关闭保护;持续地投资,提高了工厂现代化水平”有明确规定。所以,在上述劳动合同存续期间,北美轮胎企业向外迁移将受到一定制约。本届劳资谈判另一个特点是,劳资双方都在“向高端发展才能生存”这一点表现出强烈的认同。这将对今后 5 年世界轮胎格局变化影响。

邓海燕

Vystar 公司筹措资金生产新型乳胶

Vystar 公司期望在伦敦筹措资金,用于公司新开发的 Vytex 天然乳胶的生产。这种产品有望今年晚些时候上市。

伦敦投资者对这种新型乳胶即将上市表示出强烈兴趣。Vystar 公司最近成功启动了财政战略的天使投资计划,投资者大多是卫生保健专业人士。但是, Vystar 公司不愿将产品仅局限于卫生保健行业,计划将之推广运用于全球其它领域,如胶粘剂、空气垫、橡胶丝及其它产品。

Vytex天然乳胶由专利技术生产。据介绍,该专利技术足以保证 Vytex天然乳胶适用于现有天然乳胶及其替代物的所有应用领域。这种工艺通过处理液态乳胶内的准多价螯合蛋白,达到抗原蛋白减活的目的。Vytex天然乳胶是公司总裁 Travis Honeycutt先生发明的,将由特定授权生产企业生产并出售给制品生产商。在创办 Vystar公司之前及其后, Honeycutt先生为研究该产品耗费了数年时间。目前, Vytex乳胶的科研工作已基本完成,但公司致力于改善和提高,仍在进行试验。

Vystar公司总部设在美国亚特兰大,目前该公司正与数家使用 Vytex技术的厂家洽谈,并已进入尾声。据介绍,今年年初,马来西亚的 Vystar及 Revertex公司已成功运用这种新的乳胶生产出产品。

Revertex公司是总部在英国的 Yule Catto公司的分公司,是一家预硫化橡胶乳胶及后硫化橡胶混合物的大型生产商。它也是世界上唯一生产浓缩乳胶的制造商,其在马来西亚和泰国共有三家工厂。因为英国投资者看好 Yule Catto公司,这对 Vystar公司筹措资金有促进作用。

陈维芳

东洋扩大巴斯托地区轮胎厂产能

东洋轮胎公司近日宣布将扩大其在美国佐治亚州巴斯托地区北美轮胎厂 16~24英寸超高性能轮胎的产能,总投资金额高达 60亿日元。

由于当地汽车制造商对原配轮胎需求量的不断增大,该公司决定实施扩产计划以扩大市场占有率。从 2006年 3月起,该厂开始正式生产乘用车轮胎和轻型载重汽车轮胎。

该厂安装了日本东洋轮胎橡胶有限公司研发的先进的、高度自动化的模块生产体系 ATOM(全名为 Advanced Tire Operation Module)。该厂预计至 2009年产量可达到 330万条。

东洋公司自行研发 ATOM制造系统已经在本土的一家轮胎厂试生产轮胎。在 ATOM轮胎制造系统中,没有轮胎成型机。每个轮胎装配模块都是独立的,每个模块都拥有 12台挤出机。胎圈和内衬层在一个区制造,带束层在另外一个区

制造,而胎侧和胎面又在其它的区制造,各部分组件完全分开。在这几个区的顶上有一个传送带将胎胚输送到硫化工序。每个部件都被挤出成型得恰到好处,以便带束层的长度和宽度裁剪得当。同时,由于每个工序精确度较高,轮胎均匀性得到了进一步的提高,而且整个过程不再有接头这道工序。轮胎均匀性大幅提高了 50%~70%。

苏博

8名跨国公司高管因控价被捕

据美国司法部透露, PW咨询(石油 & 航海)有限公司总经理、邓禄普石油和航海有限公司总经理、法国特雷勒堡工业有限公司石油和航海项目经理、法国特雷勒堡工业有限公司工业胶管部经理、意大利派克 IIR公司业务主管、意大利 Manuli橡胶工业有限公司产品经理、普利司通公司海洋胶管销售主管等 8名跨国公司高管因被控共谋操纵海上石油钻探平台用胶管价格已被逮捕。

此类胶管广泛用于油轮和仓储设施和/或浮筒之间的接驳。其大小介于 6~24英寸直径之间,既可浮于水上,亦能隐藏于水下,并广泛用于各大石油公司和军队。

美国佛罗里达州迈阿密联邦地方法院以及 Fort Lauderdale 联邦地方法院已于 5月 2日同时宣布,上述人员在销售海上石油钻探平台用胶管活动中,合谋操纵投标、固定价格和分配美国市场,从而违反了谢尔曼反托拉斯法。艾虎

第三届东盟橡胶会议 在柬埔寨金边举行

第三届东盟橡胶会议(ARC2007)于 6月 14~16日在柬埔寨金边举行。本届会议的主题是“全球天然橡胶和合成橡胶产业目前市场态势和未来发展趋势”。

ARC2007的主要目的是向业内人士提供客观和准确的信息,以支持橡胶工业的增长,并为橡胶界提供一个平台来讨论行业的发展前景。

郭轶